

La sécurité routière

ça dépend
de **aussi**
nous...



MAIRIE DE BORDEAUX

www.mairie-bordeaux.fr





42 morts et plus de 3 000 blessés dans les rues de notre ville en deux ans : ça suffit. La sécurité routière, c'est aussi notre affaire. La nôtre, en temps que jeunes élus du Conseil Municipal des enfants, la vôtre en temps qu'usagers de la rue. Pour vous, nous avons eu envie de passer à l'action. Avec vous, nous avons eu envie de nous engager dans le cadre de la campagne «Ensemble, choisissons la vie !» pour protéger et sauver des vies.

Nous pouvons être victimes. Nous pouvons provoquer des accidents. Parce que tous les jours, à pied, à vélo, en voiture ou en autobus... nous sommes nous aussi acteurs de la sécurité routière, nous pouvons également décider d'apprendre à mieux nous protéger, à mieux nous respecter, à mieux nous comporter.

Voici donc quelques conseils, quelques pièges à éviter et quelques messages à faire passer ! Nous tenons à remercier tous ceux qui nous ont aidés à réaliser cette plaquette : la Mairie de Bordeaux, la Préfecture de la Gironde, l'Inspection Académique, les associations d'usagers, nos camarades de classe, nos enseignants ainsi que Franck Dumoulin et Elie Baup.

**Passons maintenant à la pratique, la sécurité routière
ça dépend aussi de nous tous !**

**Pour le Conseil Municipal des Enfants
Anne Debernardi, Caroline Gauté, Edouard Marin,
Myriam Racois, Audrey Longat**

à pied



un Conseil bon

- marche au milieu du trottoir :

tu es à l'abri des voitures si tu chutes ou si tu laisses tomber un objet.

- traverse sur les passages protégés.

Leurs bandes blanches te rendent plus visible. C'est un signal pour les automobilistes.

- gauche, droite, gauche. . . vérifie toujours en traversant qu'aucun véhicule n'arrive.

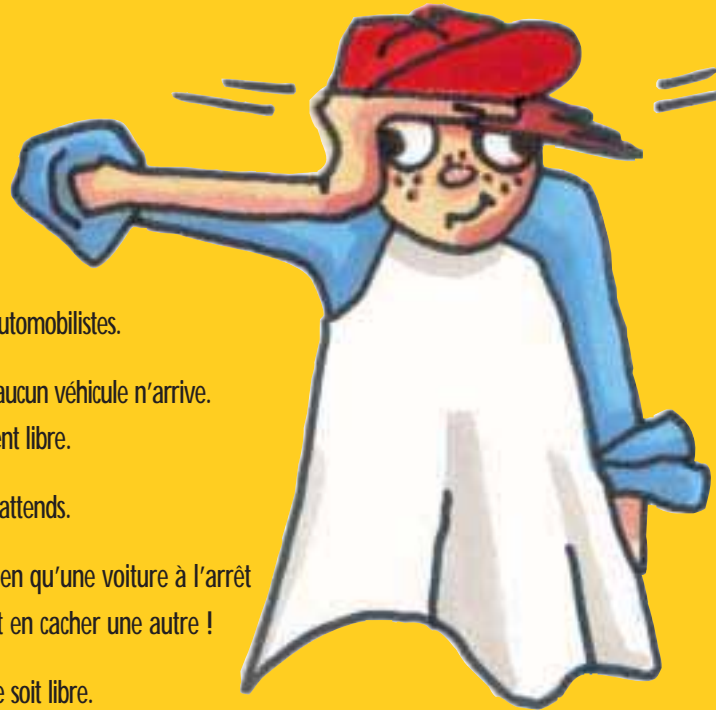
Même si tu es prioritaire, mieux vaut attendre que la voie soit totalement libre.

- traverse au feu, lorsque le petit personnage est au vert...sinon attends.

- quand tu traverses une rue à 2 ou 3 voies, vérifie bien qu'une voiture à l'arrêt n'en masque pas une autre. C'est comme les trains, une voiture peut en cacher une autre !

- si tu traverses une voie réservée aux bus, vérifie qu'elle soit libre.

Le bus est silencieux, arrive parfois à contresens et pourrait te surprendre.



Attention pièges aux



- ne descends pas du trottoir pour contourner un obstacle : déplace-le, longe-le ou attends que la poussette ou le fauteuil roulant soit passé !

- ne traverse jamais en dehors des passages protégés même si beaucoup ont tendance à donner le mauvais exemple, choisis la sécurité !

- regarde toujours en traversant : les voitures bloquées à l'arrêt peuvent masquer une mobylette ou un vélo.

- la rue n'est ni une cour de récréation, ni un terrain de jeux : un geste brusque, un ballon qui roule sur la chaussée...et ce peut être l'accident.



Fais passer le message

- même pour une minute ou aller te chercher à la sortie de l'école... **ne jamais stationner sur les trottoirs et les passages protégés.**

- dans la rue on ne la lâche jamais la main des petits

- pour traverser, on attend que le feu soit rouge.

- ne m'appelle pas de l'autre côté de la chaussée et évite ainsi le risque de me voir traverser en courant, sans regarder.

- ne t'arrête pas en stationnement interdit devant l'école. Pour éviter de causer des accidents un peu de marche fait toujours du bien.

en vélo

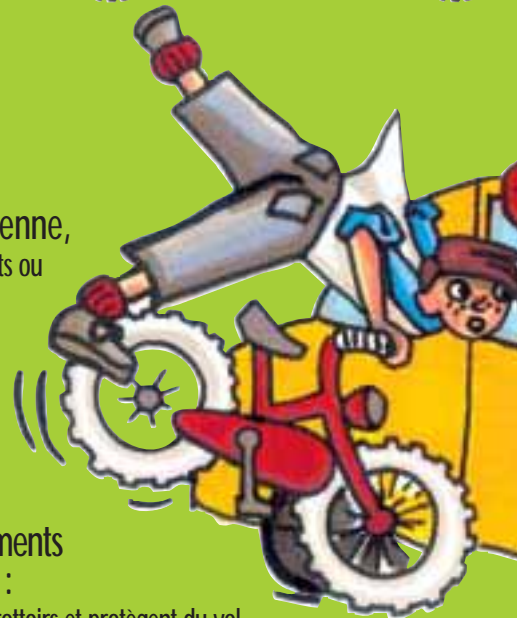


un bon Conseil

- équipe ton vélo. Vérifie régulièrement les freins, le gonflage et l'éclairage et... porte un casque !
- utilise les pistes et bandes cyclables qui te permettent de rouler en sécurité à l'abri des autres véhicules.
- fais attention aux voitures en stationnement : une porte peut s'ouvrir soudainement.
- prends ta place sur la chaussée, tu ne gênes personne et tu es toi aussi un usager de la rue !
- roule doucement sur les aires piétonnes. Ton vélo est silencieux et peut surprendre : partage la rue avec les piétons !
- pour changer de file ou tourner, indique-le clairement et suffisamment tôt aux autres par un large mouvement du bras.

- roulez en file indienne, si tu circules avec tes parents ou des copains, pour ne pas gêner les autres usagers : les plus jeunes se placent au milieu pour être protégés des risques à l'avant et à l'arrière.

- utilise les stationnements conçus pour les vélos : ils évitent d'encombrer les trottoirs et protègent du vol.





Attention aux pièges



Fais
passer

le message

- la vitesse en ville est limitée à 50 km/heure (30 par endroits).

- respecte, protège et aime les cyclistes : ne stationne pas et ne roule pas sur les pistes cyclables, ne les double pas dans une rue trop étroite, etc.

- bougeons malin en empruntant gratuitement un vélo.

Maison du vélo : 69, cours Pasteur,
05 56 33 73 75.

- "Bordeaux sans voiture",
c'est le 1^{er} dimanche de chaque mois...
et si on y allait en famille ?

- respecter le Code de la route, c'est la sécurité assurée pour tous : ne brûle pas les feux rouges et les stops, ne prends pas les rues en sens interdit.

- ne mets pas un walkman sur tes oreilles : tu n'entends pas le danger (klaxons, chutes d'objets, etc.).

- quand tu tournes à droite, n'oublie pas qu'un angle mort (endroit sans visibilité) te cache en partie les véhicules pouvant survenir à ton arrière-droite.

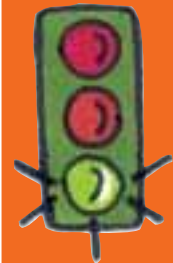
- attache tes lacets : s'ils se prennent dans le pédalier, c'est la chute.

- ne fais pas la course. Sur le Tour de France, les cyclistes ont la route pour eux seuls. Pas toi !

- ne pas prends pas la rue pour un terrain de cross... réserve tes figures pour un endroit mieux adapté (devant le H14 par exemple...)



en voiture



un bon Conseil

- attache toujours ta ceinture de sécurité, même pour un très court trajet. Bien attaché, tu éviteras d'être projeté en cas de choc.

- monte toujours à l'arrière du véhicule : un peu de patience, à 11 ans tu pourras toi aussi parfois monter devant !

- vérifie que ta portière est bien fermée avant le départ.

- descends toujours du côté trottoir et regarde avant d'ouvrir ta porte pour ne pas faire mal à un piéton.





Attention aux pièges

- pas de cris, de bousculades dans la voiture :

ton conducteur a besoin de calme pour conduire. Si tu l'obliges à se retourner, il devra quitter la route des yeux.



- n'incite pas le conducteur à rouler plus vite, à faire la course ou à vite passer au feu orange... Taxi 2, c'est du cinéma !

- fais attention que les animaux ne perturbent pas l'attention du chauffeur en se déplaçant.

- ne traverse pas devant la voiture :

une fois descendu du véhicule, attends tranquillement qu'il redémarre avant de traverser.

Fais passer

le message

- téléphoner ou conduire, il faut choisir !

- les ceintures de sécurité sont pour tout le monde, à l'avant comme à l'arrière, sans oublier les sièges bébé.

- vérifie que la sécurité enfant est enclenchée sur les portières arrières.

- «Ensemble, choisissons la vie !» respecte les limitations de vitesse, les pistes cyclables, la signalisation, les stationnements réservés aux personnes handicapées...

en roller



un bon Conseil

- **protège-toi** : quel que soit ton niveau, équipe-toi de protèges poignets, de genouillères, de coudières, et... porte un casque !
- **échauffe-toi** : avant de partir pour une longue promenade, fais quelques étirements pour préparer tes muscles à l'effort.
- **vérifie régulièrement les roues** : une roue qui se détache en pleine course, c'est la chute assurée et... un accident avec d'autres usagers de la rue.
- **roule si possible sur des espaces protégés (pistes aménagées, voies piétonnes, quais, parcs et jardins)**. Ne t'y aventure pas sur la chaussée avant de maîtriser parfaitement le freinage, le changement de direction...

- **reste toujours vigilant** : maîtrise ta vitesse pour anticiper sur les mouvements des autres usagers de la rue qui n'ont pas encore une grande habitude des rollers.
- **accroche un brassard réfléchissant ou un éclairage adapté sur ton bras dès la tombée de la nuit** et porte des vêtements clairs de préférence.





Fais
passer

le message

Attention
aux pièges



- ne t'accroche jamais à un véhicule plus rapide qui passe à portée de ta main, ni même au vélo d'un copain. Très dangereuse, cette pratique est interdite car elle te fait rouler à des vitesses que tu ne peux plus maîtriser.

- les zigzags et autres figures, c'est exaltant mais réserve tes exploits aux lieux adaptés (devant le H14 par exemple...)

- ne roule pas sur un sol mouillé, il est particulièrement glissant, donc très dangereux pour les rollers.



- on a l'air de piétons, on roule à la vitesse des cyclistes : raison de plus pour faire attention à nous !

- si tu t'inscris à l'association

AIR, tu auras droit à des cours gratuits toutes les semaines... et on pourrait faire du roller ensemble !



en autobus



un bon Conseil

- quand tu attends l'autobus à l'arrêt, tiens-toi suffisamment éloigné de la chaussée. Attends que l'autobus soit arrêté pour t'approcher.

- dans l'autobus, assieds-toi ou tiens-toi bien aux barres et aux attaches pour ne pas tomber en cas d'arrêt brusque.

- une fois descendu, attends que le bus ait redémarré pour traverser la chaussée . . . et même si tu dois faire quelques mètres de plus, traverse sur le passage protégé le plus proche.





Attention aux pièges



- ne cours pas comme un fou pour rattraper un bus. Inutile de mettre ta vie en danger pour quelques minutes : un autre sera bientôt là.

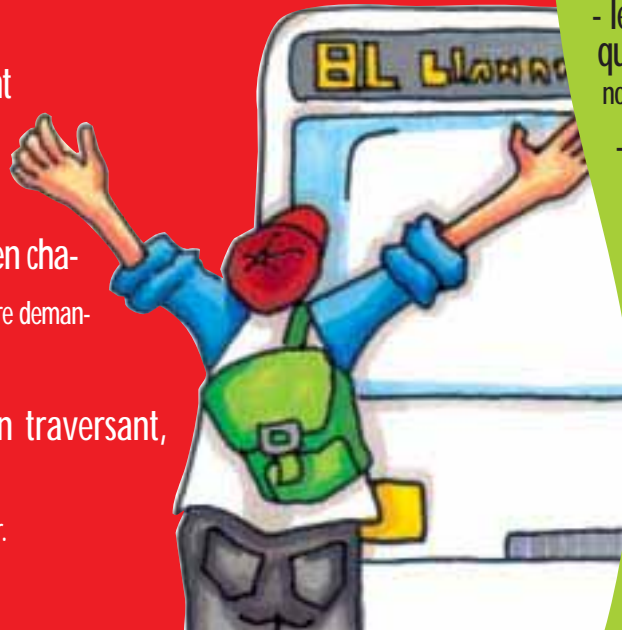
- ne te mets pas devant

un autobus pour l'obliger à s'arrêter et à te laisser monter.

- ne déconcentre pas le chauffeur en chahutant avec tes copains : nous conduire demande toute son attention.

- attention, en descendant et en traversant, aux voitures cachées par le bus.

Attends que le bus soit parti pour traverser.



Fais passer

le message

- respecte les voies réservées aux autobus.

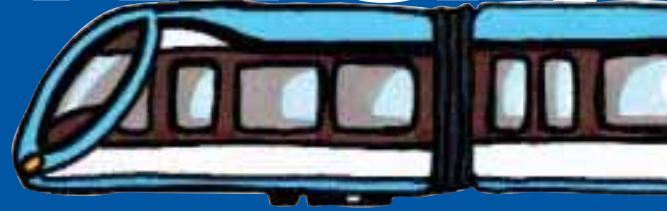
- les bus ont la priorité quand ils quittent un arrêt : cela leur permet de nous déplacer plus rapidement dans la ville.

- bougeons malin avec les transports en commun. c'est se déplacer pour pas cher, sans polluer, sans encombrer les rues, sans difficulté de stationnement... et en toute sécurité.
«Dis, si aujourd'hui, on allait en bus à mon cours de danse ?»

en tramway



un bon Conseil



- Ne marche pas sur la plate-forme du tramway : utilise les trottoirs.
- Si tu dois traverser la plate-forme, emprunte les passages piétons équipés de feux.
- Avant de t'engager, assure-toi qu'aucune rame n'arrive et fais attention aux rails.
- Ne franchis jamais la plate-forme pour faire demi-tour.
- Feu rouge clignotant piétons = arrêt obligatoire. Il annonce l'arrivée du tramway dans les deux sens.
- Tiens toi à distance de la plate-forme délimitée par des inserts métalliques appelés « lisses »

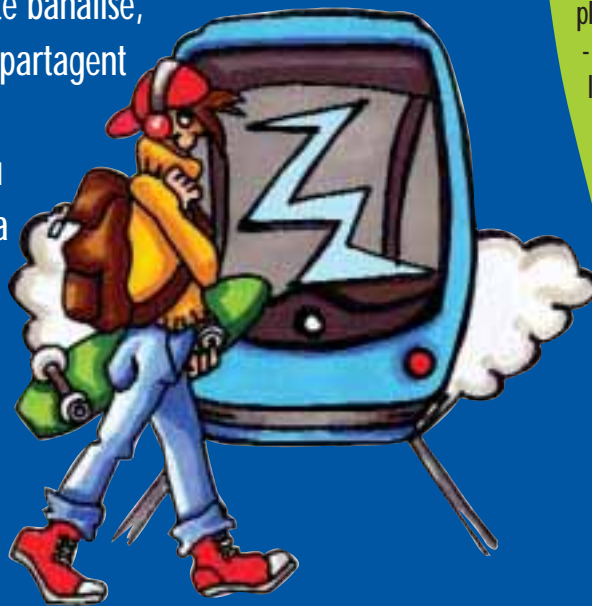
Attention aux pièges



- En vélo, en roller ou en skate, prends garde aux rails en traversant les carrefours
- Evite de téléphoner ou d'écouter ton baladeur à proximité de la plate-forme, afin d'entendre l'avertisseur du tramway

tramway

- Quand le tramway circule en site banalisé, les automobilistes et le tramway partagent le même espace de circulation.
- En dehors de la signalisation du tramway, c'est celle du code de la route qui s'applique.



Fais passer le message

- **Le tramway est prioritaire** : ralentis et redouble de vigilance à l'approche de la plate-forme du tramway.
- En voiture ou en 2 roues, reste vigilant à l'approche des stations et attentif aux traversées des piétons.
- Ne circule pas et ne stationne jamais sur la plate-forme.
- **Laisse toujours la priorité au tramway** même s'il n'y a pas de feu de signalisation ou si celui-ci est en panne.
- Aux carrefours, vérifie bien avant de t'engager que la voie est libre.



Mairie de Bordeaux
Direction de la communication
Rédaction : Direction de la Communication,
Conseil Municipal des Enfants, Emmanuel Delestrade et Isabel Madrid
Illustrations : Sophie Maxwell
Graphisme : Soizic Quer
Bordeaux, Octobre 2003