

FORD TRANSIT
FORD TRANSIT KOMBI



Go Further



Visionnaire. Ingénieux. Remarquable.
Chaque véhicule porte sa signature.

Henry Ford





Conçu pour transporter les charges les plus lourdes.

Quoi que vous exigiez d'un fourgon, le nouveau Ford Transit vous l'offrira. Outre ses trois longueurs de chargement, ses deux hauteurs de toit, son choix de transmissions traction, propulsion et transmission intégrale, ses PTAC de 2 900 kg à 4 700 kg et son PTRA jusqu'à 7 000 kg, il offre un large choix de configurations de sièges et de styles de carrosserie pour répondre à tous vos besoins.

Le modèle représenté est un Ford Transit Trend P 350 L4H3 HDR J en teinte métallisée rouge racing avec bavettes avant. (Options)

Capacité de remorquage

La soif de travail du Ford Transit ne se limite pas aux caractéristiques de son espace de chargement. Les finitions 350HD peuvent tracter une remorque freinée de 3,5 tonnes (les utilisateurs professionnels peuvent avoir besoin d'un contrôlographe numérique disponible en option).



Un chargement facilité.

Derrière sa cloison métallique, le Ford Transit offre jusqu'à 15,1 m³* de volume de chargement sécurisé. Ses parois latérales quasi-verticales, son plancher de chargement plat et sa longueur de chargement (jusqu'à 4 217 mm sur la version L4), sont parfaitement adaptés à la longueur standard des tuyaux, des planches ou des rouleaux de moquette. L'accès à l'espace de chargement s'effectue rapidement et simplement grâce à une grande porte latérale coulissante, à des portes arrière pleine hauteur et à un marchepied intégré au pare-chocs arrière. Robuste et facile à nettoyer, le revêtement de plancher de chargement protège parfaitement votre fourgon et votre chargement. (Série sur Trend)



Points d'arrimage

Le nouveau Ford Transit dispose de points d'arrimage certifiés DIN/ISO sur les parois latérales, qui garantissent la sécurité de votre chargement tout en libérant l'espace au sol. (Série)



Confiance totale grâce à la transmission intégrale.

Lorsque les conditions de circulation se dégradent, la transmission intégrale offre une sécurité optimale. Disponible sur certains modèles*, le système de transmission intégrale intelligente du Ford Transit détecte le niveau d'adhérence sous chaque roue et répartit le couple du moteur de façon dynamique, pour le distribuer là où il est le plus efficace.



Transmission intégrale pour travailler par tous les temps

La boîte de transfert électro-hydraulique du Ford Transit permet de rendre les roues avant motrices en fonction de l'état de la route. Fonctionnant en combinaison avec le système ESP, des capteurs collectent et analysent en permanence des données pour identifier les conditions de faible adhérence, par exemple en présence de verglas ou de feuilles humides, et peuvent automatiquement transférer le mouvement sur l'essieu avant pour une traction optimale. La transmission intégrale peut également être appliquée par le conducteur de façon préventive pour éviter toute perte d'adhérence, par exemple lorsqu'il accélère tout en tournant le volant.



*La transmission intégrale est disponible sur les versions Fourgon 350 L2/L3/L4. Disponible à partir de début 2015.



Fourgon cabine approfondie : capacité de chargement et polyvalence.

Si vous recherchez une polyvalence sans égale, le Ford Transit Fourgon cabine approfondie est fait pour vous. Il est en effet capable d'accueillir jusqu'à sept personnes et est équipé d'une cloison standard qui sépare la zone de chargement de l'habitacle.

Le modèle représenté est un Ford Transit Fourgon cabine approfondie L3H2 en teinte métallisée gris tectonic, avec bavettes avant, capteurs d'aide au stationnement et porte latérale coulissante côté conducteur en option. (vitres surteintées, phares antibrouillard et enjoliveurs non disponibles)

Une polyvalence à toute épreuve

Le Ford Transit Fourgon cabine approfondie offre un vaste espace pour vous même, pour vos passagers et pour vos équipements. Vos équipes profitent ainsi d'un grand confort, pendant que leurs outils sont transportés en toute sécurité dans l'espace de chargement modulaire. Un revêtement de sol en caoutchouc et des garnitures latérales à mi-hauteur renforcent encore son aptitude à accepter les conditions de travail les plus rigoureuses.





Empattement moyen (L2).

Empattement long (L3).

Kombi : modularité et espace pour les passagers et les chargements.

Que vous transportiez du matériel volumineux ou des passagers avec de nombreux bagages, le nouveau Ford Transit Kombi est un véhicule multi-usages par excellence. Derrière son apparence séduisante, il est capable de transporter jusqu'à huit passagers, en plus du conducteur, dans des conditions de confort et de sécurité remarquables. Il représente ainsi un choix idéal si vous avez besoin de transporter des marchandises et des personnes.

Pour tout emporter

Équipé de série de 9 places, le Ford Transit Kombi offre une modularité exceptionnelle pour le transport de passagers et de chargements. Les banquettes arrière sont dotées de série de ceintures de sécurité intégrées et de dossiers inclinables en option.



Votre bureau mobile.

Léger, lumineux et facile à conduire, le nouveau Ford Transit est la nouvelle référence dans sa catégorie. Doté de niveaux de finition et de raffinement exceptionnels, de technologies intelligentes conçues pour assister le conducteur et de nombreuses caractéristiques pratiques et ingénieuses (comme une tablette escamotable* intégrée dans la banquette passagers avant et assez grande pour y poser un ordinateur portable), il vous permet de disposer d'un véritable bureau mobile aux équipements inégalés.



*Série sur Trend.
Le modèle représenté est un Ford Transit Fourgon Trend avec Pack Vision Plus, système audio CD/GPS, système d'alerte de changement de voie et airbag passager avant. (Options)

Utilisez votre voix comme une troisième main.

Le système Ford SYNC vous permet d'écouter vos musiques et de passer/recevoir des appels mains libres, le tout par le biais de commandes vocales très simples. Avec la fonction SYNC AppLink, vous pouvez même commander des apps* à partir de votre téléphone intelligent à l'aide de commandes vocales. (Option)



« Lire le message »

« Appeler Eric »

« Appeler le bureau »

« Diffuser les morceaux de Men at Work »

« Appeler la maison »

« Appeler le dépôt »

« Lecture aléatoire »

« Quelle est cette chanson ? »



| SYNC

*Requiert un téléphone portable compatible. Pour une liste complète des applications compatibles AppLink, veuillez consulter le site Web Ford de votre pays ou le **catalogue des applications Ford** disponible dans les boutiques iOS et Android. La fonction SYNC AppLink n'est pas prise en charge dans toutes les langues européennes.



Optimisez votre conduite.

Le moteur Diesel 2,2 litres Duratorq TDCi du nouveau Ford Transit est disponible en trois configurations de puissance et de couple, chacune associée à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Tous les moteurs sont conformes aux normes antipollution Euro V pour utilitaires. Certaines motorisations sont disponibles avec un choix de transmissions traction, propulsion et intégrale.



Traction

- Motorisations disponibles : 100 ch/310 Nm, 125 ch/350 Nm ou 155 ch/385 Nm
- Espace de chargement plus important, habitacle plus haut et hauteur de chargement réduite
- Poids à vide en ordre de marche moindre, pour une charge utile supérieure et une consommation de carburant réduite



Propulsion

- Motorisations disponibles : 100 ch/310 Nm, 125 ch/350 Nm ou 155 ch/385 Nm
- Motricité supérieure avec un poids en charge élevé
- Mieux adaptée aux remorquages et aux applications de chargement élevé



Transmission intégrale

(Disponible à partir de début 2015)

- Motorisations disponibles : 125 ch/350 Nm ou 155 ch/385 Nm
- Transmission intégrale activable par le conducteur offrant une motricité supérieure dans les conditions difficiles
- Dans des conditions de conduite normales, la motricité est attribuée aux roues arrière. Lorsqu'il est activé, le système augmente automatiquement le couple transmis à la (aux) roue(s) offrant la meilleure adhérence

Testé dans des conditions extrêmes

Le nouveau Ford Transit résiste à des conditions extrêmes, comme ont pu en témoigner des prototypes recouverts de givre et démarrés par -40 °C à une altitude de 4 500 m ou des modèles tractant des remorques chargées à plein dans d'interminables côtes par des températures atteignant 50 °C.





Aller plus loin en consommant moins.

Les moteurs Diesel Duratorq TDCi du nouveau Ford Transit comptent parmi les plus performants et les plus efficaces actuellement sur le marché. Dotés de la technologie à rampe commune la plus récente, ils délivrent non seulement des performances et une fiabilité remarquables, mais affichent également une consommation de carburant et des émissions de CO₂ particulièrement réduites.

Technologie Ford ECONetic

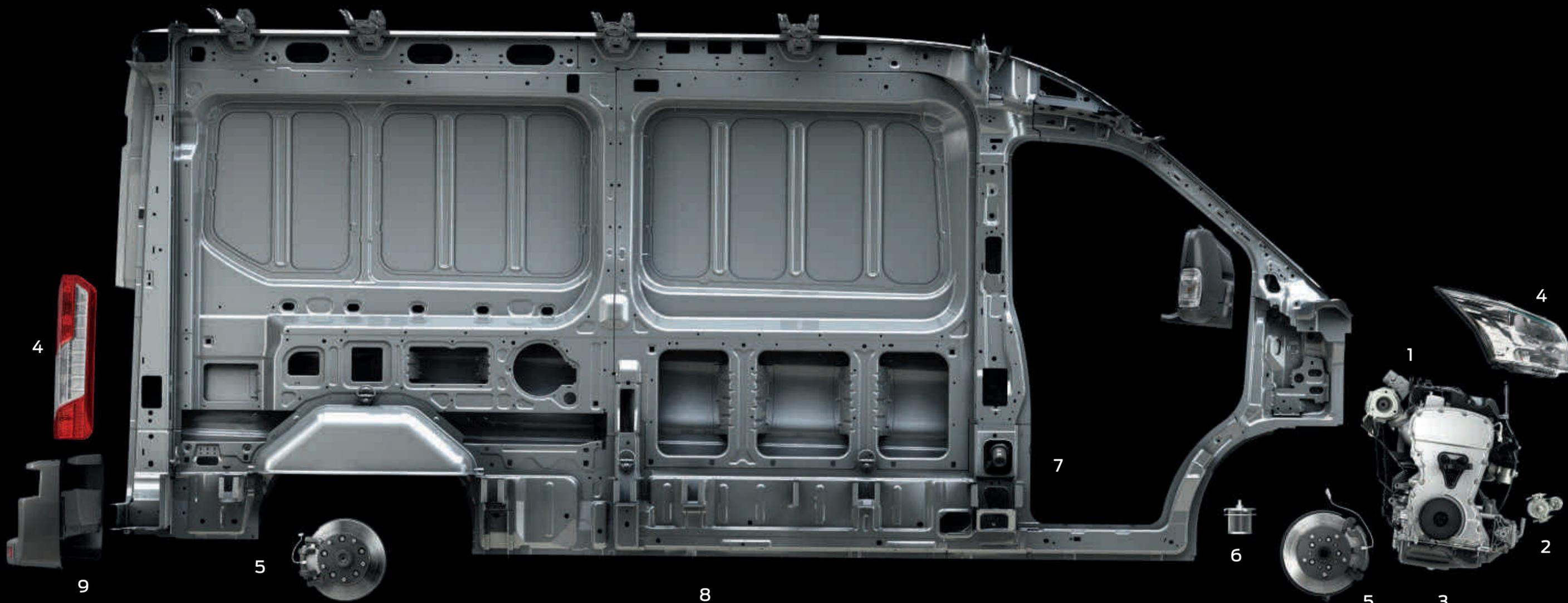
La technologie ECONetic réunit plusieurs innovations et fonctionnalités afin d'optimiser la consommation de carburant, de réduire les émissions et de diminuer le coût de propriété, sans aucun compromis en matière de performances ou d'agrément de conduite.

La gamme Transit Fourgon propose ainsi plusieurs motorisations qui forment la série dédiée Transit ECONetic, avec différents choix en matière de longueur de chargement et de charge utile.

Atouts des technologies Ford ECONetic

- Moteurs Diesel Ford Duratorq TDCi évolués – consommation de carburant exceptionnellement basse et faibles rejets de CO₂
- Système Stop & Start – Arrêt automatique du moteur lorsque le véhicule est immobilisé
- Ford Smart Regenerative Charging (système intelligent de charge par régénération) – charge la batterie uniquement lorsque cela est nécessaire
- Témoin de changement de vitesse – indique au conducteur le moment optimal pour changer de vitesse
- Ford Eco Mode – aide au maintien d'habitudes de conduite économiques
- Limiteur de vitesse à 110 km/h désactivable – rappelle au conducteur que des vitesses plus élevées augmentent la consommation de carburant
- Contrôle d'accélération – empêche des accélérations excessives lorsque le véhicule est à vide
- Système de gestion de batterie Ford – optimise la durée de vie de la batterie, réduit la consommation de carburant et offre une fiabilité sans faille du démarrage

Remarque : La disponibilité de la technologie Ford ECONetic varie selon les modèles. Veuillez contacter votre concessionnaire spécialisé Ford Transit pour plus d'informations. Pour plus d'informations sur nos initiatives en matière de développement durable, consultez le site ford.com/go/sustainability.



Des atouts qui s'additionnent pour réduire les coûts.

Chaque étape de la conception du Ford Transit est placée sous le sceau de la qualité et de la durabilité. Après plusieurs années d'utilisation, ses performances et son agrément de conduite continueront de vous ravir comme au premier jour.

- 1. Périodicités d'entretien prolongées** pouvant atteindre 50 000 km (ou deux ans), pour réduire encore davantage vos coûts d'exploitation. (Série)
- 2. Système Stop & Start** coupant automatiquement le moteur lorsque le véhicule est immobilisé et passant au point mort. Le redémarrage s'effectue sans à-coup, réduisant la consommation de carburant et les émissions. (Option - de série sur EConetic et Kombi).
- 3. Témoin d'huile moteur** s'allumant lorsque l'état de l'huile moteur se détériore entre les intervalles d'entretien. (Série)

- 4. Phares surélevés** situés au-dessus de la ligne du pare-chocs, pour mieux les protéger en cas de chocs ou lors d'un accident à faible vitesse. (Série)
- 5. Capteurs d'usure des plaquettes de frein** indiquant si les plaquettes doivent être remplacées. (Série)
- 6. Capteur de filtre à carburant** fournissant un avertissement en cas d'infiltration d'eau ou de colmatage dans le circuit d'alimentation. (Série)

- 7. Système de remplissage sans bouchon Ford Easy-Fuel** – une sécurité unique en son genre qui interdit toute erreur de ravitaillement en carburant et évite de devoir manipuler un bouchon de réservoir sale. (Série)
- 8. Garantie anti-perforation de 12 ans** offrant une assurance contre la perforation de la carrosserie depuis l'intérieur du panneau. (Série)
- 9. Pare-chocs arrière multi-blocs** visant à limiter les coûts de réparation. (Série)

Partez au travail en toute sérénité.

Le Ford Transit est équipé de notre technologie innovante de contrôle de trajectoire. Intégrée au système de contrôle de stabilité électronique (ESP) standard du Ford Transit, celle-ci détecte toute vitesse excessive lorsque le conducteur aborde un virage. Elle peut rapidement réduire le couple du moteur et actionner les freins sur chaque roue de manière individuelle, pour l'aider à garder le contrôle du véhicule.

Autres fonctionnalités du système ESP

- Contrôle de trajectoire
- Antipatinage
- Aide au démarrage en côte
- Contrôle du roulis de la remorque
- Contrôle adaptatif de la charge (LAC)
- Assistance au freinage d'urgence (EBA)
- Feux de freinage d'urgence
- Système de protection anti-retournement (RSC)
- Contrôle vectoriel de couple



Régulateur de vitesse adaptatif

Une fois que vous avez défini la vitesse souhaitée, le régulateur de vitesse adaptatif maintient une distance prédéterminée avec le véhicule qui vous précède. Si les capteurs détectent un ralentissement du trafic, la vitesse de votre véhicule diminue automatiquement. Dès que la route est à nouveau dégagée, votre véhicule reprend sa vitesse de croisière.



Le souci de la sécurité.

La sécurité est une notion qui nous tient particulièrement à cœur, c'est pourquoi le nouveau Ford Transit est prévu pour protéger au mieux votre personne, votre chargement, ainsi que les personnes qui vous entourent.



Alerte de baisse de vigilance

Ce système vous avertit que votre comportement de conduite indique une baisse de vigilance. Il affiche d'abord une icône d'avertissement dans le combiné des instruments, puis émet une sonnerie d'avertissement si votre vigilance décline davantage. (Inclus dans le système d'alerte de changement de voie)

*Fonctionne à partir de 65 km/h sur les routes à voies multiples dont le marquage au sol est clairement visible.

Airbags rideaux latéraux

Ces airbags latéraux sont conçus pour protéger le conducteur et le passager avant contre les blessures à la tête. (Option)

Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière

Un avertissement sonore vous aide à estimer la distance entre votre véhicule et les obstacles à l'avant et à l'arrière, pour un stationnement et des manœuvres plus faciles. (Option et accessoire+)

Système d'alerte de changement de voie*

Lorsque vous roulez sur l'autoroute, un simple moment d'inattention peut vous faire dévier de votre voie de circulation. Le système d'alerte de changement de voie est conçu pour détecter un rapprochement des marquages routiers sans activation du clignotant et vous avertir en faisant vibrer le volant. (Option)

Fixations ISOFIX pour sièges enfant

La banquette de la deuxième rangée est dotée de points de fixation ISOFIX pour siège enfant, avec des ancrages de fixation supérieure pour une sécurité renforcée. (Série sur Kombi).



+ Élément couvert par la garantie d'un fournisseur tiers. Pour plus de renseignements, consultez la dernière de couverture du présent document.

Finitions



Ambiente

Equipements extérieurs

- Rétroviseurs extérieurs avec grand miroir d'angle mort
- Clignotants intégrés aux rétroviseurs
- Porte de chargement latérale coulissante côté passager et marchepied
- Enjoliveurs de moyeu
- Extinction temporisée des phares
- Marchepied intégré au pare-chocs arrière
- Grandes protections latérales
- Bavettes arrière

Packs d'options

- Pack Vision (rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et chauffants, témoin de niveau de lave-glace, pare-brise chauffant)

Pour plus d'informations sur les options disponibles, reportez-vous à la section des caractéristiques.

Trend

Equipements extérieurs

- Phares antibrouillard
- Phares avant halogènes de type projecteurs avec feux d'angle fixes
- Calandre teinte gris Studio
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique
- Enjoliveurs pleins (avec roues arrière simples)

Packs d'options

- Pack Vision (rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et chauffants, témoin de niveau de lave-glace, pare-brise chauffant)
- Pack Vision Plus (allumage automatique des feux, essuie-glaces avant automatiques à détecteur de pluie, rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement et chauffants, réglage de l'éclairage du tableau de bord, témoin de niveau de lave-glace, pare-brise chauffant)
- Pack Vision Premium (allumage automatique des feux, essuie-glaces avant automatiques à détecteur de pluie, rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement et chauffants, réglage de l'éclairage du tableau de bord, témoin de niveau de lave-glace, pare-brise chauffant, caméra de recul, système d'alerte de changement de voie)

Pour plus d'informations sur les options disponibles, reportez-vous à la section des caractéristiques.



Ambiente

Equipements intérieurs

- Ordinateur de bord
- Siège conducteur réglable à dossier inclinable, réglable avant/arrière et en hauteur
- Banquette passagers avant deux places avec compartiment de rangement sous l'assise et tablette escamotable
- Colonne de direction réglable en hauteur et en profondeur
- Compartiment de rangement sous la banquette passagers avant
- Lève-vitres électriques avant
- Verrouillage centralisé avec commande à distance
- Témoin de changement de vitesse
- Eclairage de courtoisie à extinction temporisée
- Revêtement du plancher de cabine en caoutchouc facile à nettoyer
- Cloison de séparation métallique pleine largeur
- Anneaux d'arrimage de charges conformes à la norme DIN 75410



Trend

Equipements intérieurs

- Système audio Bluetooth® avec prise AUX, prise USB/iPod® et commandes au volant
- Air conditionné manuel
- Volant 4 branches gainé de cuir
- Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir
- Régulateur/limiteur de vitesse
- Lecteurs de carte
- Eclairage de bas de porte de chargement latéral côté passager
- Garnissage à mi-hauteur des panneaux latéraux

Remarque : La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation par Ford Motor Company et sociétés affiliées est effectuée sous licence. Les autres marques et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

Fourgon
L2H2

10,0/9,5
m³*

L2 H3

11,2/10,7
m³*



2/3
places



Fourgon
L3H2

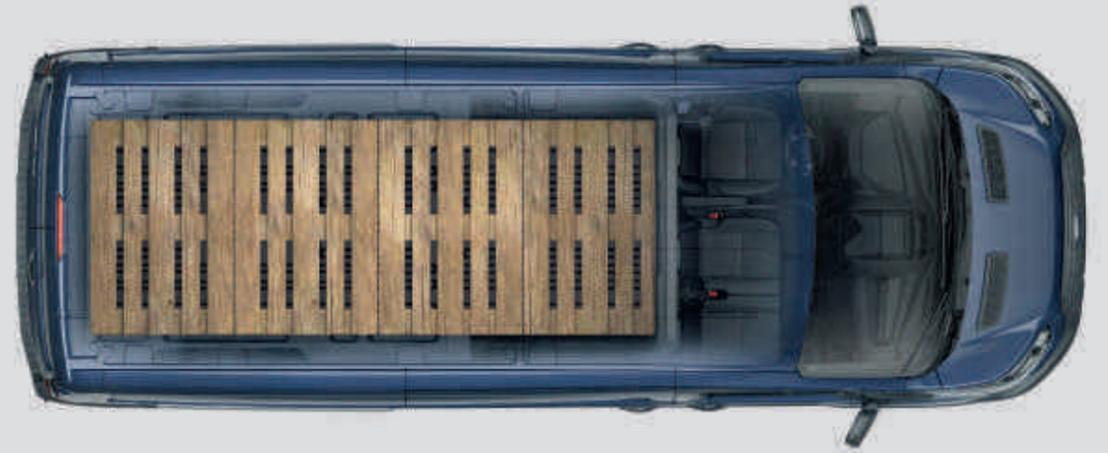
11,5/11,0
m³*

L3 H3

13,0/12,4
m³*



2/3
places



Fourgon
L4H3

15,1
m³*

2/3
places



*Traction/propulsion et 4X4. Mesuré en mètres cubes avec cloison pleine largeur.

Transit Fourgon.
Volume et capacité de chargement maximum.

Le nouveau Ford Transit Fourgon possède clairement le sens des affaires, avec ses trois longueurs de chargement, sa large palette de charges utiles et volumes intérieurs et ses différentes chaînes cinématiques.



Fourgon cabine
approfondie
L2H2

6,1 m³*

L2H3

6,7 m³*



**6/7
places**



Fourgon cabine
approfondie
L3H2

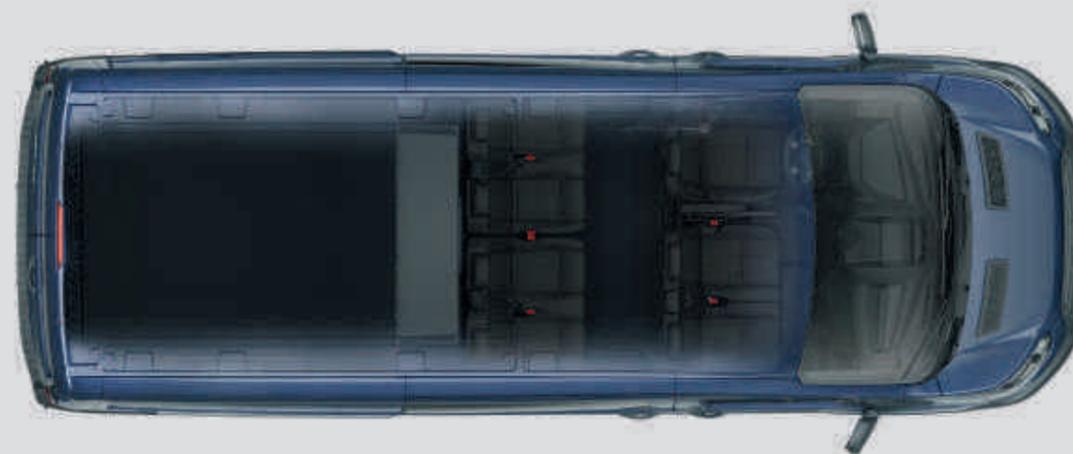
7,6 m³*

L3H3

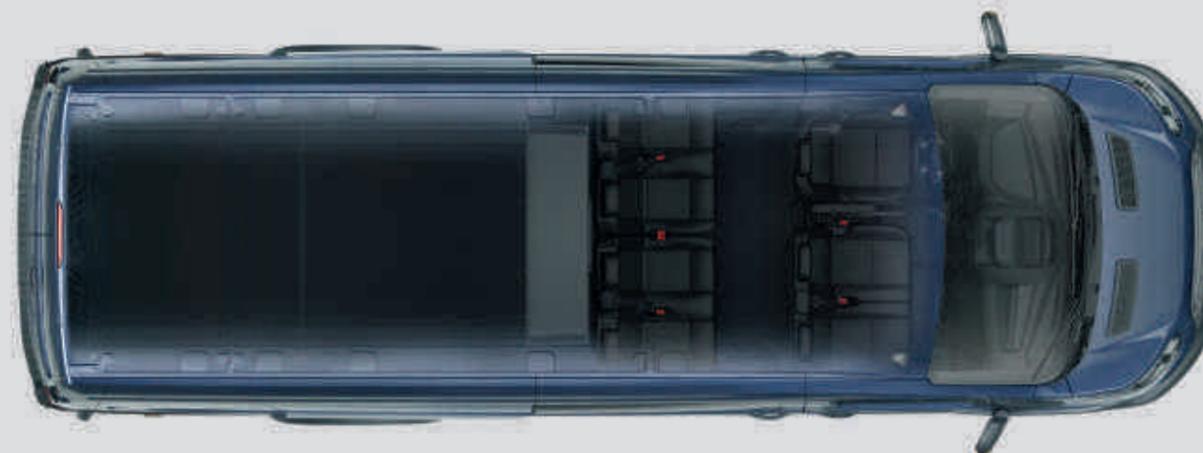
8,4 m³*



**6/7
places**



Non
commercialisé



*Mesuré en mètres cubes avec cloison pleine
largeur.

Fourgon cabine approfondie.
Transporter vos passagers et leurs équipements en
toute sécurité.

Le Ford Transit Fourgon cabine approfondie est idéal pour transporter vos passagers. Conçu spécialement pour accueillir jusqu'à 7 personnes et offrant jusqu'à 8.4 m³ d'espace de chargement modulaire protégé par une cloison sécurisée, il saura se montrer à la hauteur de toutes les tâches.



Kombi
L2H2

10,0 m³*

L2H3

11,2 m³*

8/9
places



Kombi
L3H2

11,5 m³*

L3H3

13,0 m³*

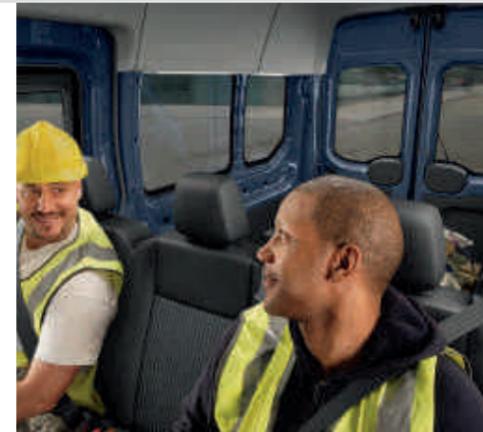
8/9
places



*Mesuré en mètres cubes avec
les banquettes arrière déposées.

Kombi.
Un intérieur modulaire grâce à des banquettes
amovibles.

Si vous transportez régulièrement des personnes, des chargements ou les deux à la fois, le Ford Transit Kombi est fait pour vous. Ses différents choix d'empattement, de PTAC et de capacité d'accueil de personnes en font le véhicule idéal pour un large éventail d'applications professionnelles.



Options et accessoires

www.fordaccessoires.fr
www.fordlifestylecollection.com

Le Ford Transit se démarque par de nombreuses solutions de rangement, une protection accrue et une polyvalence supérieure.

| | Disponibilité |
|---|---------------|
| Barres de toit L2, disponible courant 2015 | - |
| Barres de toit L3, disponible courant 2015 | - |
| Grille de protection pour vitre arrière | ○/○A |
| Attelage Brink®, fixe | ○A |
| Faisceau 13 broches Brink® | ○A |
| Faisceau 13 broches Brink®, conduite à droite, non disponible en France | - |
| Défecteurs d'air ClimAir®, avant, transparent | ○A |
| Défecteurs d'air ClimAir®, avant, gris foncé | ○A |
| Avertisseur de marche arrière Bosch® | ○A |
| Aide au stationnement Xvision®, avant, disponible courant 2015 | - |
| Aide au stationnement Xvision®, arrière, disponible courant 2015 | - |
| Jantes alliage 16" 5x2 branches | ○/○A |
| Écrous antivol pour jantes, kit de 4 | ○A |
| Pack de sécurité Premium | ○A |

○ = En option, avec coût supplémentaire, ○A = En accessoire, avec coût supplémentaire, +Élément couvert par la garantie d'un fournisseur tiers. Pour plus de renseignements, consultez la dernière de couverture du présent document.

Barres de toit
Barres de toit en aluminium ultralégères. Idéales pour transporter des éléments longs, volumineux et de grande dimension, ces barres de toit vous offrent une flexibilité accrue dans vos activités professionnelles quotidiennes. (Accessoire, disponible courant 2015)

Echelle arrière
Permet un accès facile au toit. (Option et accessoire)

Grille de protection de vitre arrière
Cette grille montée à l'intérieur du véhicule au niveau des vitres arrière renforce sa protection sans réduire la visibilité du conducteur vers l'arrière. (Option et accessoire)

Galerie de toit
Galerie servant de base pour le transport de nombreux objets fixés sur le toit. (Accessoire, disponible courant 2015)

Défecteurs ClimAir®
En diminuant les turbulences et le bruit, ces déflecteurs permettent de circuler confortablement avec les vitres avant abaissées, même sous une pluie légère. (Accessoire)

Jantes alliage 16"
Jantes alliage 16" 5x2 branches en teinte Sparkle Silver. (Option et accessoire)

Écrous antivol pour jantes
Jeu de quatre écrous antivol pour jantes afin d'empêcher toute tentative de vol des roues. (Accessoire)

Crochet d'attelage Brink®
Pour une capacité de transport supplémentaire. (Accessoire)



+ Élément couvert par la garantie d'un fournisseur tiers. Pour plus de renseignements, consultez la dernière de couverture du présent document.

Pack de maintien de charge et kit de plancher de chargement
Non commercialisé en France



Pack Sécurité Premium
Soyez prêt en cas d'accident grâce au pack Sécurité Premium composé d'équipements de sécurité Ford certifiés DIN : triangle de signalisation, gilet de sécurité, kit de premiers soins et gants. (Accessoire)



Diviseur d'espace de chargement
Non commercialisé en France



Avertisseur de marche arrière Bosch®
Asservi à la marche arrière. Emet un signal sonore lorsque le véhicule recule. (Accessoire)

Avertisseur sonore de stationnement Xvision®
Un signal sonore vous aide à déterminer les distances de stationnement à l'arrière. (Accessoire disponible courant 2015)



Systèmes de maintien de chargement allsafe JUNGFALK® TransSAFE®
Non commercialisé en France



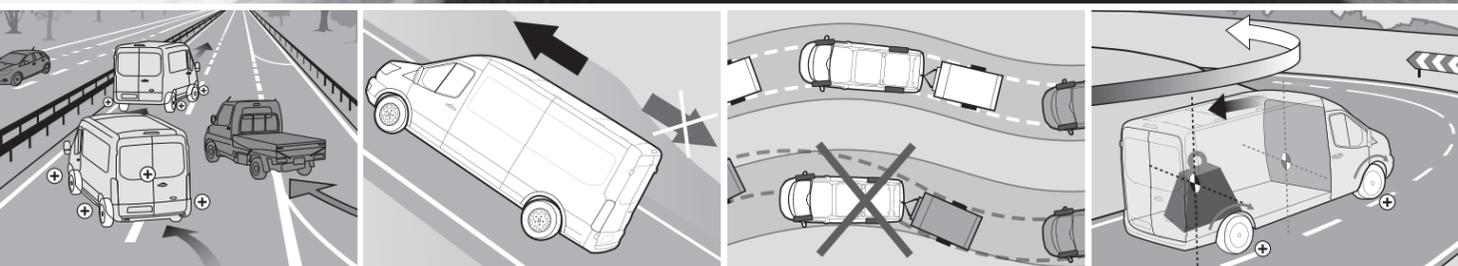
Galerie de toit intérieure
Deux galeries en acier noires d'une capacité de charge maximale de 50 kg peuvent être fixées en différents points des barres de toit intérieures latérales en lien avec le plancher de chargement multifonctionnel. (Option)

Contrôle dynamique de la trajectoire

Le nouveau Ford Transit est équipé de série d'un système de contrôle de stabilité électronique (ESP). Ce système sophistiqué contrôle en permanence la progression du véhicule et la compare à la trajectoire souhaitée par le conducteur. Si le système ESP détecte une différence importante, il réduit automatiquement le couple du moteur et actionne les freins sur chaque roue de manière individuelle pour stabiliser le véhicule et corriger sa position sur la route.

Contrôle de trajectoire

Détecte lorsque le conducteur aborde un virage à une vitesse excessive et peut rapidement réduire le couple du moteur, tout en actionnant les freins sur chaque roue de manière individuelle, pour vous aider à garder le contrôle du véhicule.



Contrôle de stabilité anti-retournement

Permet d'identifier une situation de conduite potentiellement dangereuse et d'activer le contrôle dynamique de la trajectoire pour rétablir la stabilité. (Série)

Aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte évite tout recul du véhicule dans une pente lorsque vous déplacez votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Fonctionnelle en marche avant comme en marche arrière, elle est idéale pour le remorquage et la traction de charges lourdes. (Série)

Contrôle du roulis de la remorque

Lorsque ce système détecte un roulis de la remorque, il réduit le couple moteur et actionne les freins pour ralentir la vitesse et maintenir la stabilité du véhicule. (De série avec crochet de remorque Ford installé en usine).

Contrôle adaptatif de la charge

Conçu pour adapter les réactions du contrôle dynamique de la trajectoire à l'état de chargement (vide, partiellement ou complètement chargé) du véhicule. (Série)

Tirez le meilleur parti de votre nouveau Ford

Nous voulons vous aider à tirer le meilleur parti de votre nouveau Ford. Et pour cela vous avez besoin de savoir comment il est conçu pour transporter à la fois volume et charge.

Votre concessionnaire Ford peut vous donner un avis professionnel en terme de spécifications et vous aider à définir le fourgon correspondant à votre budget et à vos besoins.

Le Ford Transit est conçu pour transporter des marchandises, beaucoup de marchandises.

Choisir un nouveau fourgon est une décision importante qui fait intervenir de nombreux paramètres. Tandis que certains, tels que le volume de chargement, les dimensions et la puissance par exemple, sont faciles à déterminer, d'autres tels que la charge utile sont plus complexes.

Charge utile

Pour évaluer la charge utile, vous avez besoin de connaître deux choses : le PTC du véhicule et son poids à vide.

PTC

Le PTC est le poids maximum d'un véhicule chargé et prêt à être utilisé. Ce poids comprend le poids du véhicule lui-même, du conducteur et des passagers (sur la base d'un poids normalisé de 75 kg/personne), des fluides, du réservoir rempli à 90% (1 l de gazole = 0.85 kg) et du chargement.

Pour simplifier, les Ford Transit sont identifiés par leur PTC. Par exemple, un 330 a un PTC de 3 300 kg et un 350 un PTC de 3 500 kg.

Poids à vide

Le poids à vide est le poids standard d'un véhicule Ambiente comprenant les fluides et le réservoir rempli à 90%, mais sans conducteur, ni passager, ni chargement.

La charge utile est la différence entre ces deux valeurs.

PTC moins poids à vide = charge utile

Ainsi pour vous aider à choisir le bon véhicule, vous trouverez ci-dessous, de façon non exhaustive, des explications détaillées à propos des facteurs qui influencent la charge utile d'un véhicule.

Conducteur et passagers

Nous calculons le poids du conducteur et des passagers sur la base d'un poids normalisé de 75 kg/personne. Rappelez-vous que le conducteur et les passagers ne sont pas inclus dans le poids à vide et donc quand le conducteur et les passagers sont installés dans le véhicule, la charge utile diminue en conséquence.

Options usine

La plus grande partie des options affecte la charge utile des véhicules. Par exemple l'air conditionné ajoute environ 18 kg au poids du véhicule et réduit en conséquence de la même valeur la charge utile.

D'un autre côté, choisir un siège passager simple, en diminuant de 12 kg le poids du véhicule, augmente d'autant la charge utile. Votre vendeur véhicules utilitaires sera capable de vous dire les conséquences en terme de charge utile de telle ou telle option.

Modèles

Tous les poids à vide des modèles décrits dans ce catalogue se rapportent à la finition Ambiente. Les modèles Trend ont un poids à vide supérieur à ceux des modèles Ambiente en raison d'un équipement plus riche.

Tolérances de fabrication

Des variations dans la fabrication et les procédés de production font que deux modèles identiques n'auront pas systématiquement le même poids.

Accessoires et transformations après production

Il est important de réfléchir soigneusement à l'utilisation du véhicule une fois que vous en avez pris livraison. Tout accessoire supplémentaire ou transformation additionnelle affectera probablement le poids à vide du véhicule. Contactez votre vendeur véhicules utilitaires Ford pour plus d'informations ou conseils.

Si la charge utile est très importante pour votre activité, votre vendeur véhicules utilitaires sera capable de vous guider dans vos choix.

Utilisant leurs expertise et connaissance produit, ils peuvent vous conseiller sur les spécifications exactes du véhicule correspondant à vos contraintes métier.

Equipements extérieurs

| | ECOnetic® | Ambiente | Trend |
|--|-----------|----------|-------|
| Apparence et style | | | |
| Bavettes arrière | ● | ● | ● |
| Bavettes avant | ○ | ○ | ○ |
| Calandre gris Sterling | ● | ● | |
| Calandre gris lunaire | | | ● |
| Crochet d'attelage avec contrôle du roulis de la remorque (TSC) et prise 13 broches (sauf Kombi 310) | ○ | ○ | ○ |
| Pare-chocs avant partiellement peint couleur carrosserie | ● | ● | ● |
| Pare-chocs arrière non peint avec marchepied intégré | ● | ● | ● |
| Peinture métallisée | ○ | ○ | ○ |
| Poignées de porte non peintes | ● | ● | ● |
| Protections latérales non peintes | ● | ● | ● |
| Rétroviseurs extérieurs double vision à réglage manuel avec répéteurs de clignotants | ● | ● | ● |
| Rétroviseurs extérieurs double vision et répéteurs de clignotants, réglables électriquement et chauffants | ○ | ○ | ○ |
| Rétroviseurs extérieurs double vision et répéteurs de clignotants, réglables et rabattables électriquement et chauffants | ○ | ○ | ○ |
| Roues et pneumatiques | | | |
| Enjoliveurs de moyeu | | ● | |
| Enjoliveurs pleins | ● | | ● |
| Kit anti-crevaion | ● | | |
| Pneumatiques Goodyear M+S | | ○ | ○ |
| Roues acier 15"x6½" | | ● | ● |
| Roues acier 16"x6½" | ● | ● | ● |
| Roues acier 16"x6" | | ● | ● |
| Roues alliage 16"x6½", 5x2 branches avec pneumatiques 215/65 R16(290/310) ou 235/65 R16 (330/350/470) | | | ○ |
| Roue de secours | | ● | ● |
| Roue de secours – suppression | ● | ○ | ○ |
| Fonctionnel | | | |
| Aide au stationnement avant et arrière | ○ | ○ | ○ |
| Echelle sur porte arrière (sauf L4) | ○ | ○ | ○ |
| Extinction différée des phares (30 secondes) | ● | ● | ● |
| Feux d'angle fixes | ○ | ○ | ● |
| Feux de gabarit – 350 L4 | | ● | ● |
| Feux de jour | ● | ● | ● |
| Lave/essuie-glace à intermittence variable | ● | ● | ● |
| Lave/essuie-glace arrière avec déclenchement automatique en marche arrière – sauf 350 L4 et 470 | | ○ | ○ |
| Phares antibrouillard avant | ○ | ○ | ● |
| Phares halogènes | ● | ● | ● |
| Portes arrière tôlées à ouverture à 180° – L2 et L3 | ● | ● | ● |
| Portes arrière tôlées à ouverture à 2° – de série sur L4, en option sur L3 | | ●/○ | ●/○ |
| Portes arrière vitrées avec dégivrage – de série sur Kombi | | ○ | ○ |
| Porte latérale coulissante droite de chargement | ● | ● | ● |
| Porte latérale coulissante droite de chargement – suppression - fourgon | | ○ | |
| Porte latérale coulissante gauche de chargement –toit H2 uniquement | ○ | ○ | ○ |
| Vitres fixes 2ème rangée – Kombi | | ● | ● |
| Vitres coulissantes 2ème rangée – Kombi | | ○ | ○ |
| Vitres fixes 3ème rangée – Kombi | | ● | ● |
| Vitre coulissantes 2ème rangée – cabine approfondie | | ● | |
| Vitres teintées | ● | ● | ● |
| Vitres surteintées 2ème rangée et portes arrière – cabine approfondie | | ○ | ○ |
| Packs d'options | | | |
| Pack Vision – rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et chauffants, témoin de niveau de lave-glace, pare-brise chauffant (si véhicule équipé système audio Sync) | ○ | ○ | ○ |
| Pack Vision Plus – allumage automatique des feux, essuie-glaces avant automatiques à détecteur de pluie, rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement et chauffants, réglage de l'éclairage du tableau de bord, témoin de niveau de lave-glace, pare-brise chauffant, caméra de recul avec vision dans le rétroviseur, aide au stationnement avant/arrière, système d'alerte de changement de voie (si véhicule équipé système audio Sync) | | | ○ |
| Pack Vision Premium – allumage automatique des feux, essuie-glaces avant automatiques à détecteur de pluie, rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement et chauffants, réglage de l'éclairage du tableau de bord, témoin de niveau de lave-glace, pare-brise chauffant, caméra de recul avec vision dans le rétroviseur, aide au stationnement avant/arrière, système d'alerte de changement de voie (si véhicule équipé système audio Sync) | | | ○ |

● = Série, ○ = Option, □ = Pack *Fourgon uniquement.

Equipements intérieurs

| | ECOnetic® | Ambiente | Trend |
|--|-----------|----------|-------|
| Apparence et style | | | |
| Garnissage du pavillon de cabine | ● | ● | ● |
| Garnissage du pavillon 1ère et 2ème rangée – cabine approfondie | | ● | |
| Garnissage du pavillon complet – Kombi | | ● | ● |
| Pommeau de levier de vitesse en cuir | | | ● |
| Tapis de cabine en caoutchouc lavable | ● | ● | ● |
| Tapis en caoutchouc lavable 1ère et 2ème rangée – cabine approfondie | | ● | |
| Tapis en caoutchouc lavable dans tout le véhicule – Kombi | | ● | ● |
| Volant quatre branches | ● | ● | |
| Volant quatre branches gainé cuir | | | ● |
| Eclairage intérieur | | | |
| Eclairage de courtoisie à extinction temporisée progressive | ● | ● | |
| Eclairage de courtoisie et lecteurs de carte à extinction temporisée progressive | | | ● |
| Eclairage de l'embranchement de la porte latérale de chargement | | | ● |
| Eclairage du compartiment de chargement | ● | ● | ● |
| Eclairage à LED du compartiment de chargement – fourgon et cabine approfondie | ○ | ○ | ○ |
| Eclairage intérieur limité à 30mn en cas d'arrêt moteur | ● | ● | ● |

● = Série, ○ = Option, □ = Pack, *Fourgon uniquement.

Conçu pour une traction maximum

Système de freinage et transmission intégrale

Quel que soit l'environnement de travail, le Ford Transit a pour priorité absolue de garantir la sécurité du conducteur et de ses passagers. Les équipements de sécurité de série incluent les freins antiblocage (ABS) avec aide au freinage d'urgence (EBA), qui permettent de réduire les distances de freinage. Les plaquettes et les disques de frein surdimensionnés ont une meilleure durée de vie et résistent mieux à la perte de la force de freinage, tandis que des capteurs d'usure indiquent quand le remplacement des plaquettes s'impose. Pour les conditions d'utilisation plus exigeantes, le Ford Transit est disponible avec une transmission intégrale*. Ce système rend automatiquement les roues avant motrices quand une des roues arrière patine. Il peut également se déclencher de façon préventive pour éviter toute perte d'adhérence par l'action du conducteur.



*La transmission intégrale (4X4) est disponible sur les versions Fourgon 350 L2/L3/L4.

Equipements intérieurs

| | ECONetic® | Ambiente | Trend |
|---|-----------|----------|-------|
| Systèmes Audio | | | |
| Système audio, Bluetooth, prise USB, 2 HP, commande au volant, prise auxiliaire | ○ | ○ | ● |
| Système audio numérique, Bluetooth, prise USB, 2 HP, commande au volant, prise auxiliaire | ○ | ○ | ○ |
| Système audio CD, SYNC, prise USB, 4 HP, écran 3.5", commande au volant, prise auxiliaire, AppLink | ○ | ○ | ○ |
| Système audio numérique CD, SYNC, prise USB, 4 HP, écran 3.5", commande au volant, prise auxiliaire, AppLink | ○ | ○ | ○ |
| Système audio numérique CD, SYNC, prise USB, 4 HP, écran 3.5", commande au volant, prise auxiliaire, système de navigation SD Europe, AppLink | | ○ | ○ |
| Système audio numérique CD, SYNC, prise USB, 4 HP, écran 3.5", commande au volant, prise auxiliaire, système de navigation SD Europe, AppLink et caméra de recul | | ○ | ○ |
| Instrumentation et commandes | | | |
| Contrôleur numérique | | ○ | ○ |
| Démarrage grand froid (comprend la double batterie) | ○ | ○ | ○ |
| Détecteur d'eau dans le gazole | ● | ● | ● |
| Ordinateur de bord (autonomie, consommation moyenne et instantanée, vitesse moyenne, température extérieure) | ● | ● | ● |
| Régulateur/limiteur de vitesse avec volant 4 branches aluminium gainé cuir – si équipé système audio | ○ | ○ | ● |
| Régulateur de vitesse adaptatif avec volant 4 branches aluminium gainé cuir (comprend le limiteur de vitesse, l'aide au stationnement avant et arrière et le système de prévention des collisions) – si équipé système audio Sync | | | ○ |
| Système d'alerte de changement de voie (comprend le parebrise chauffant et le volant gainé cuir) | ○ | ○ | ○/□ |
| Témoin de passage des vitesses | ● | ● | ● |
| Sièges | | | |
| Accoudoirs et dossier inclinable sur sièges arrière - Kombi | | ○ | ○ |
| Banquette passager avant deux places à assise relevable pour accès espace de rangement | ● | ● | ● |
| Banquette passager sans tablette rabattable | ○ | ○ | |
| Banquette arrière 4 places – cabine approfondie | | ● | |
| Banquettes 2ème et 3ème rangées 3 places – Kombi | | ● | ● |
| Garnissage vinyle | ○ | ○ | |
| Siège conducteur à dossier inclinable et appui-tête réglable, réglable avant/arrière et en hauteur, à assise réglable et accoudoir coté droit | ● | ● | |
| Siège conducteur à dossier inclinable et appui-tête réglable, réglable avant/arrière et en hauteur, à assise réglable, accoudoir coté droit et réglage lombaire | ○ | ○ | ● |
| Siège conducteur chauffants à réglage électrique (inclinaison du dossier, avant/arrière, hauteur et assise) avec appui-tête réglable, accoudoir coté droit et réglage lombaire | | | ○ |
| Siège passager à dossier inclinable et appui-tête réglable, réglable avant/arrière | ○ | ○ | ○ |
| Siège passager à dossier inclinable, appui-tête réglable, réglable avant/arrière, à assise et hauteur réglable | ○ | ○ | ○ |
| Siège passager à dossier inclinable, appui-tête réglable, réglable avant/arrière, à assise et hauteur réglable, accoudoir coté gauche et réglage lombaire | ○ | ○ | ○ |
| Sièges/banquette chauffants | ○ | ○ | ○ |

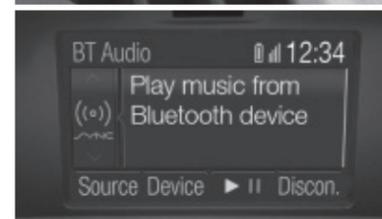
● = Série, ○ = Option, □ = Pack, *Fourgon uniquement.

La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. Toute utilisation de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. Les autres marques et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs.



Caméra de recul

La sélection de la marche arrière entraîne l'affichage de l'image de la caméra de recul dans le rétroviseur ou sur l'écran de navigation. Des lignes superposées sur l'image indiquent la direction du véhicule. (Option)



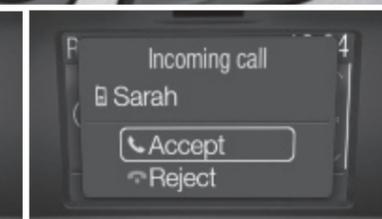
Lecture audio en continu Bluetooth®

Profitez de votre bibliothèque musicale sur le système audio du véhicule, depuis votre téléphone portable ou lecteur MP3 compatible.



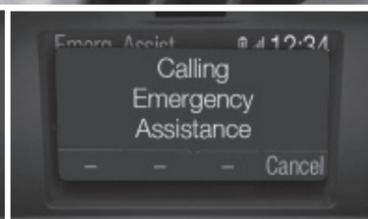
Navigation

La carte 3D stockée dans la carte SD montre les informations cartographiques sur un écran 5" couleur. Comprend aussi les annonces trafic. (Option)



Connectivité intégrale

Le système Ford SYNC avec AppLink* vous permet de commander les lecteurs MP3, les téléphones Bluetooth®, les clés USB et même des applications de votre smartphone par le biais de commandes vocales d'une simplicité remarquable. (Option)



SMS audibles

Plus besoin de consulter vos SMS. Ils vous sont lus à haute voix directement à partir de votre téléphone compatible, avec les émoticônes et les abréviations les plus courantes. Vous pouvez même y répondre en utilisant l'un des 15 messages prédéfinis. Requiert un téléphone portable compatible.



*Requiert un téléphone portable compatible et connecté. Pour une liste complète des applications compatibles AppLink, veuillez consulter le site Web Ford de votre pays ou le **catalogue des applications** disponibles dans les boutiques iOS et Android. La fonction SYNC AppLink n'est pas prise en charge dans toutes les langues européennes.

Remarque : La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation par Ford Motor Company et sociétés affiliées est effectuée sous licence. Les autres marques et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

Equipements intérieurs

| | ECOnetic® | Ambiente | Trend |
|--|-----------|----------|-------|
| Confort et rangement | | | |
| Air conditionné manuel avant avec filtre à pollen | ○ | ○ | ● |
| Air conditionné arrière (comprend l'air conditionné avant) – Fourgon propulsion et Kombi | ○ | ○ | ○ |
| Boîte à gants avec couvercle pour documents A4 | ● | ● | ● |
| Boîte à gants avec couvercle verrouillable pour documents A4 | | | ● |
| Caméra de recul avec vision dans le rétroviseur intérieur | ○ | ○ | ○/□ |
| Chauffage à recirculation | ● | ● | ● |
| Chauffage additionnel | ○ | ○ | ○ |
| Espace de rangement sous la banquette passager | ● | ● | ● |
| Etagère de pavillon | ● | ● | ● |
| Lève-vitres avant électriques avec ouverture à impulsion en descente côté conducteur | ● | ● | ● |
| Pack fumeur – allume-cigare et cendriers mobiles | ○ | ○ | ○ |
| Poignée de maintien | ● | ● | ● |
| Poignée montoire porte latérale | ● | ● | ● |
| Prises 12 V au tableau de bord et dans l'espace de rangement | ● | ● | ● |
| Prise 230 V (puissance maxi 150 W) | ○ | ○ | ○ |
| Range bouteilles 2 litres à droite et à gauche du tableau de bord | ● | ● | ● |
| Vide-poche dans les portes avant | ● | ● | ● |
| Compartiment arrière | | | |
| Anneaux d'arrimage de charge (8) à la norme DIN 75410 | ● | ● | ● |
| Garnissage des panneaux latéraux à mi-hauteur – de série sur Kombi | | ○ | ● |
| Garnissage des panneaux latéraux pleine hauteur – fourgon | | ○ | ○ |
| Grilles de protection des vitres arrière | | ○ | ○ |
| Prise 12 V | ○ | ○ | ○ |
| Protection de plancher lavable – fourgon | ○ | ○ | ● |
| Protection de plancher lavable – suppression | | | ○ |
| Rack de rangement au plafond – fourgon avec portes arrière tôlées | ○ | ○ | ○ |
| Séparation complète tôlée | ● | ● | ● |
| Séparation complète vitrée grillagée – fourgon | ○ | ○ | ○ |
| Séparation complète polyester vitrée – cabine approfondie | | ● | |

● = Série, ○ = Option, □ = Pack, *Fourgon uniquement.



Commandes au volant

Elles vous permettent de commander le système audio et l'ordinateur de bord sans lâcher le volant. (Inclus dans les systèmes audio Ford)



Compartiment de rangement à couvercle avec prise d'accessoires et port USB

Compartiment de rangement astucieusement dissimulé, situé au-dessus du combiné des instruments, avec prise d'accessoires 12 volts (série), entrée AUX et port USB. (Série avec systèmes audio Ford uniquement)



Chaque chose à sa place

Entièrement agencé autour du conducteur, l'habitacle du Ford Transit allie l'élégance et des solutions de rangement pratiques. Avec des espaces spécialement prévus pour accueillir bouteilles, téléphones et documents, vos journées de travail seront plus simples et plus productives.

Siège conducteur à réglage électrique

Tous les conducteurs amenés à s'asseoir au volant du Ford Transit se sentiront immédiatement à leur aise dans le siège conducteur chauffant à réglage électrique avec soutien lombaire. (Option sur Trend)

Siège conducteur et volant réglables

Grâce au siège conducteur réglable équipé d'un accoudoir et au volant qui peut être adapté à votre taille ainsi qu'à votre longueur de bras, vous trouverez facilement la position de conduite idéale. (Série)



Equipements de protection et de sécurité

| | ECONetic® | Ambiente | Trend |
|--|-----------|----------|-------|
| Sécurité et assistance à la conduite | | | |
| Aide au démarrage en côte (HSA) | ● | ● | ● |
| Airbag conducteur | ● | ● | ● |
| Airbag passager (comprend la désactivation de l'airbag) – de série sur Kombi | ○ | ○ | ○ |
| Assistance au freinage d'urgence (EBA) | ● | ● | ● |
| Contrôle de courbe | ● | ● | ● |
| Contrôle du roulis de la remorque (TSC) – avec crochet d'attelage | ○ | ○ | ○ |
| Contrôle dynamique de la trajectoire (ESP) avec ABS | ● | ● | ● |
| Ceintures de sécurité 3 points à enrouleur sur tous les sièges | ● | ● | ● |
| Contrôle adaptatif de la charge (LAC) | ● | ● | ● |
| Contrôle de la pression des pneumatiques | ○ | ○ | ○ |
| Feux de freinage d'urgence | ● | ● | ● |
| Système de protection anti-retournement (ROM) | ● | ● | ● |
| Protection | | | |
| Alarme périmétrique | ○ | ○ | ○ |
| Alarme volumétrique (Van) | ○ | ○ | ○ |
| Anti-démarrage électronique (PATS) | ● | ● | ● |
| Numéro de série visible de l'extérieur | ● | ● | ● |
| Ouverture du capot à clé | ● | ● | ● |
| Portes arrière tôlées | ● | ● | ● |
| Re-verrouillage automatique des ouvrants après 45 secondes (si aucun n'est ouvert) | ● | ● | ● |
| Signal sonore de non fermeture des portes lors du verrouillage | ● | ● | ● |
| Verrouillage centralisé à commande à distance | ● | ● | ● |
| Verrouillage centralisé double à commande à distance | ○ | ○ | ○ |
| Verrouillage automatique des portes en roulant au delà de 8 km/h (Van only) | ● | ● | ● |

● = Série, ○ = Option, ® = Fourgon uniquement.

*Remarque : Ne jamais placer un siège de sécurité enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant d'un véhicule Ford dont l'airbag frontal passager n'est pas désactivé.

Caractéristiques mécaniques

| | ECONetic® | Ambiente | Trend |
|---|-----------|----------|-------|
| Technologie moteur | | | |
| Stop & Start – de série sur Kombi | ● | ○ | ○ |
| Filtre à particules | ● | ● | ● |
| Freins | | | |
| Freinage assisté à double circuit, ABS, freins à disques avant et arrière | ● | ● | ● |
| Réservoir | | | |
| 80 l | ● | ● | ● |
| 95 l (traction)/100 l (propulsion) | | ○ | ○ |
| Trappe à carburant Ford Easy-Fuel | ● | ● | ● |
| Direction | | | |
| Direction assistée | ● | ● | ● |
| Volant réglable en hauteur et profondeur | ● | ● | ● |
| Suspension | | | |
| Avant: indépendante à éléments de type MacPherson, ressorts hélicoïdaux à rigidité progressive, barre anti-roulis et amortisseurs à gaz | ● | ● | ● |
| Arrière: ressorts à lames et amortisseurs à gaz | | | |
| Système électrique | | | |
| Alternateur 150 A | ● | ● | ● |
| Alternateur renforcé 210 A | ○ | ○ | ○ |
| Batterie – une (traction) | ● | ● | ● |
| Batteries – deux (traction/propulsion et 4X4) | ○/- | ○/● | ○/● |

● = Série, ○ = Option, ® = Fourgon uniquement.



Système de verrouillage

Le système de verrouillage du Ford Transit est plus sûr que jamais. Il permet d'ouvrir les portes arrière sans déverrouiller automatiquement les autres.



Espace de rangement sous siège

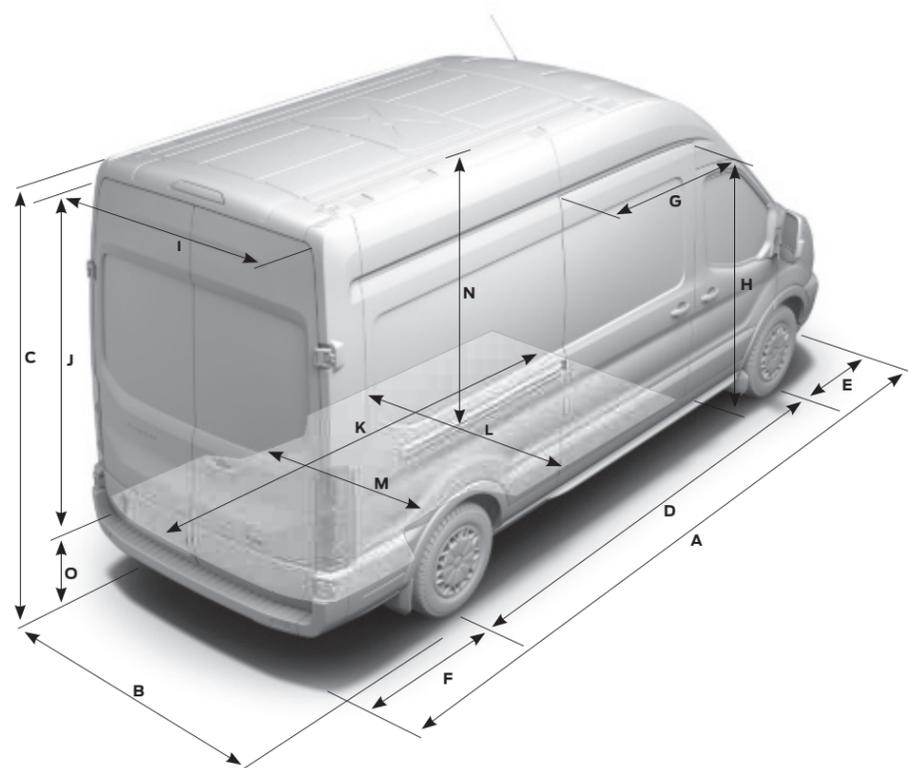
L'assise de la banquette passagers avant se relèvent pour donner accès à un compartiment à l'abri des regards suffisamment grand pour y loger une boîte à outils. (Série). Le siège central intègre en outre une tablette escamotable assez grande pour y poser un bloc-notes de format A4, une tablette ou un ordinateur portable. (Série sur Trend, option sur Ambiente)

Dimensions des modèles fourgon et fourgon cabine approfondie

| | L2 H2 | | L2 H3 | | L3 H2 | | L3 H3 | | L4 H3 |
|--|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-------------------|
| | Traction | Propulsion/4X4 | Traction | Propulsion/4X4 | Traction | Propulsion/4X4 | Traction | Propulsion/4X4 | Propulsion/4X4 |
| A Longueur hors-tout | 5531 | 5531 | 5531 | 5531 | 5981 | 5981 | 5981 | 5981 | 6704 |
| B Largeur hors-tout rétroviseurs dépliés/repliés | 2474/2112 | 2474/2112 | 2474/2112 | 2474/2112 | 2474/2112 | 2474/2112 | 2474/2112 | 2474/2112 | 2474/2112 - 2126* |
| C Hauteur hors-tout maxi - pneumatiques 15"/16" | 2491/2542 | 2541 | 2573/2781 | 2780 | 2487/2541 | 2543 | 2726/2780 | 2782 | 2759/2779 |
| D Empattement | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3750 | 3750 | 3750 | 3750 | 3750 |
| E Porte-à-faux avant | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 |
| F Porte-à-faux arrière | 1208 | 1208 | 1208 | 1208 | 1208 | 1208 | 1208 | 1208 | 1931 |
| G Largeur d'ouverture porte latérale (sauf cabine approfondie) | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| H Hauteur d'ouverture porte latérale | 1700 | 1600 | 1700 | 1600 | 1700 | 1600 | 1700 | 1600 | 1600 |
| I Largeur d'ouverture portes arrière | 1565 | 1565 | 1565 | 1565 | 1565 | 1565 | 1565 | 1565 | 1565 |
| J Hauteur d'ouverture portes arrière | 1748 | 1648 | 1987 | 1887 | 1748 | 1648 | 1987 | 1887 | 1887 |
| K Longueur de chargement maxi au plancher (sauf cabine approfondie) | 3044 | 3044 | 3044 | 3044 | 3494 | 3494 | 3494 | 3494 | 4217 |
| L Largeur de chargement maxi | 1784 | 1784 | 1784 | 1784 | 1784 | 1784 | 1784 | 1784 | 1784 |
| M Largeur de chargement entre passages de roue | 1392 | 1392 | 1392 | 1392 | 1392 | 1392 | 1392 | 1392 | 1392 -1154* |
| N Hauteur intérieure | 1886 | 1786 | 2125 | 2025 | 1886 | 1786 | 2125 | 2025 | 2025 |
| O Hauteur de chargement mini/maxi | 511-717 | 511-717 | 511-717 | 511-717 | 522-717 | 522-717 | 522-717 | 522-717 | 606-726 |
| P Volume de chargement maxi (m³) (sauf cabine approfondie) | 10.0 | 9.5 | 11.2 | 10.7 | 11.5 | 11.0 | 13.0 | 12.4 | 15.1 |
| Cabine approfondie | | | | | | | | | |
| G Largeur d'ouverture porte latérale | 1200 | | 1200 | | 1200 | | 1200 | | |
| P Volume de chargement maxi (m³) | 6.1 | | 6.7 | | 7.6 | | 8.4 | | |
| Q Longueur de chargement maxi au plancher | 2038 | 2038 | 2038 | 2038 | 2488 | 2488 | 2488 | 2488 | 3211 |
| R Longueur de chargement à 1.2 m du plancher | 1789 | 1789 | 1789 | 1789 | 2239 | 2239 | 2239 | 2239 | 2962 |
| Diamètre de braquage (m) | | | | | | | | | |
| Entre trottoirs | 11.9 | 11.9 | 11.9 | 11.9 | 13.3 | 13.3 | 13.3 | 13.3 | 13.3 |

Toutes les dimensions sont sujettes à des tolérances de fabrication. Elles se rapportent à des modèles à niveau d'équipement minimum.

*Roues jumelées



Disponibilité des modèles Fourgon

| | 290 L2 H2 | 290 L2 H3 | 310 L2 H2 | 310 L2 H3 | 310 L3 H2 | 310 L3 H3 | 330 L2 H2 | 330 L2 H3 | 330 L3 H2 | 330 L3 H3 | 350 L2 H2 | 350 L2 H3 | 350 L3 H2 | 350 L3 H3 | 350 L4 H3 | 350 L4 H3 HD/RJ | 470 L4 H3 RJ |
|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|--------------|
| Fourgon | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Traction | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 TDCi 100 ch (74 kW) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW) ECOnetic | - | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | - | - | - |
| 2.2 TDCi 155 ch (114 kW) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - |
| Propulsion | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 2.2 TDCi 155 ch (114 kW) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 4X4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | - | - |
| 2.2 TDCi 155 ch (114 kW) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | - | - | - |
| Cabine approfondie | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Traction | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW) | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - |
| 2.2 TDCi 155 ch (114 kW) | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - |

Note: ● = Disponible, - = Pas disponible. **L2** = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **L4** = Empattement long et porte-à-faux long. **H2** = Toit élevé, **H3** = Toit surélevé. All engines are Stage V unless stated.

Fourgon - Volume de chargement

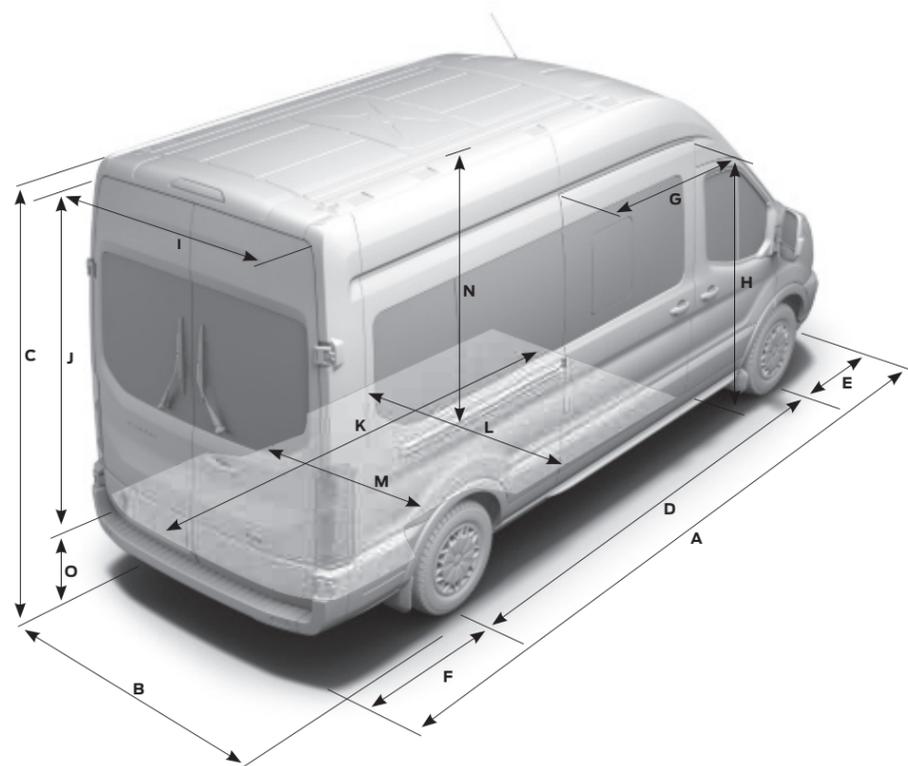
| | | |
|--|---|--|
|  10,0 m³ (traction), 9,5 (propulsion/4X4) |  11,5 m³ (traction), 11,0 m³ (propulsion/4X4) | |
|  11,2 m³ (traction), 10,7 m³ (propulsion /4X4) |  13,0 m³ (traction), 12,4 m³ (propulsion/4X4) |  15,1 m³ |

Fourgon cabine approfondie - Volume de chargement

| | | |
|---|---|--|
|  6,1 m³ |  7,6 m³ | |
|  6,7 m³ |  8,4 m³ |  Non commercialisé |

Dimensions des modèles Kombi

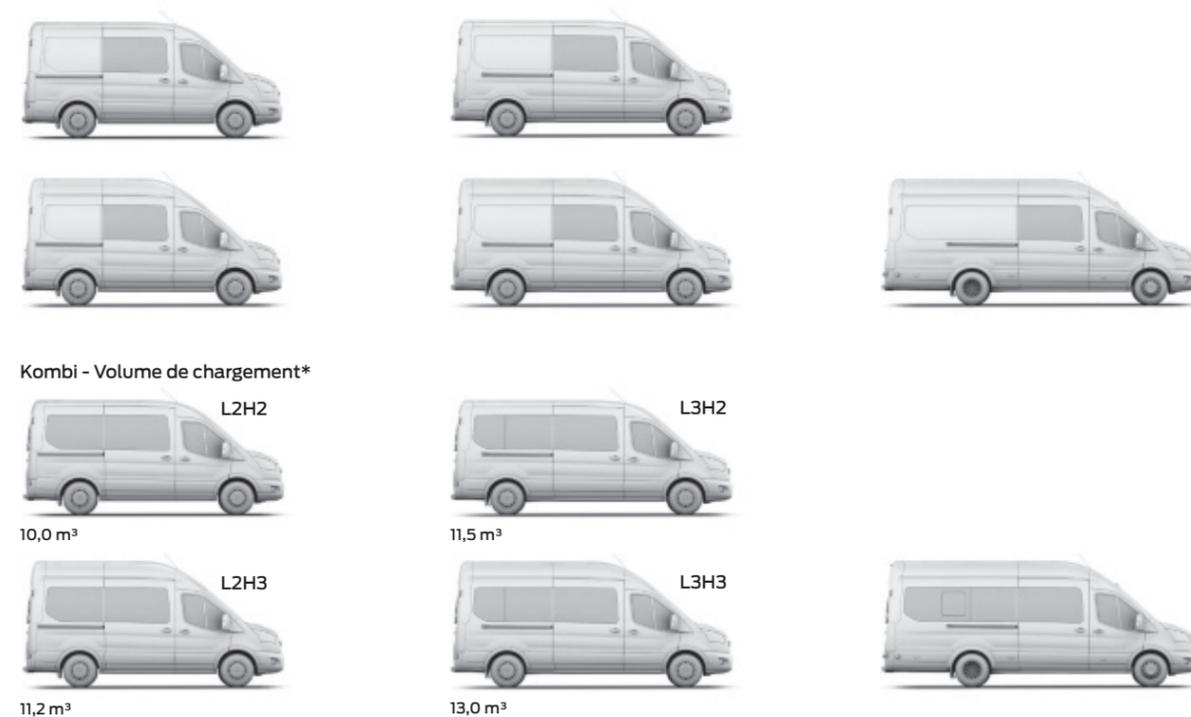
| | L2 H2 Kombi Traction | L2 H3 Kombi Traction | L3 H2 Kombi Traction | L3 H3 Kombi Traction |
|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| A Longueur hors-tout | 5531 | 5531 | 5981 | 5981 |
| B Largeur hors-tout rétroviseurs dépliés/repliés | 2474/2112 | 2474/2112 | 2474/2112 | 2474/2112 |
| Largeur hors-tout carrosserie | 2059 | 2059 | 2059 | 2059 |
| C Hauteur hors-tout* | 2429-2536 | 2668-2775 | 2429-2532 | 2701-2789 |
| D Empattement | 3300 | 3300 | 3750 | 3750 |
| E Porte-à-faux avant | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 |
| F Porte-à-faux arrière | 1208 | 1208 | 1208 | 1208 |
| G Largeur d'ouverture porte latérale | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |
| H Hauteur d'ouverture porte latérale | 1664 | 1664 | 1664 | 1664 |
| I Largeur d'ouverture portes arrière | 1565 | 1565 | 1565 | 1565 |
| J Hauteur d'ouverture portes arrière | 1697 | 1936 | 1697 | 1936 |
| K Longueur du coffre au plancher – sièges arrière en place | 1502 | 1502 | 1952 | 1952 |
| Longueur de chargement au plancher – 3ème rangée de sièges déposée | 2286 | 2286 | 2736 | 2736 |
| L Largeur de chargement maxi | 1784 | 1784 | 1784 | 1784 |
| M Largeur de chargement entre passages de roue | 1392 | 1392 | 1392 | 1392 |
| N Hauteur intérieure | 1818 | 2055 | 1818 | 2055 |
| O Hauteur de chargement mini/maxi* | 542-650 | 542-650 | 541-645 | 541-645 |
| Diamètre de braquage (m) | | | | |
| Entre trottoirs | 11.9 | 11.9 | 13.3 | 13.3 |



Disponibilité des modèles

| | 310 L2 H2 | 310 L2 H3 | 310 L3 H2 | 310 L3 H3 | 330 L2 H2 | 330 L2 H3 | 330 L3 H2 | 330 L3 H3 | 350 L3 H2 | 350 L3 H3 |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Kombi | | | | | | | | | | |
| Traction | | | | | | | | | | |
| 2.2 TDCi 100 ch (74 kW) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Note: ● = Disponible, – = Pas disponible. **L2** = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **L4** = Empattement long et porte-à-faux long. **H2** = Toit élevé, **H3** = Toit surélevé. All engines are Stage V unless stated.



Kombi - Volume de chargement*



10,0 m³



11,2 m³



11,5 m³



13,0 m³

* banquettes arrière déposées

Poids

| | Charge utile (kg) | PTAC (kg) | Poids à vide (kg) | Charge maxi essieu avant (kg) | Charge maxi essieu arrière (kg) | Charge remorquable - remorque freinée (kg) | Charge remorquable - remorque non freinée (kg) |
|-------------------|-------------------|-----------|-------------------|-------------------------------|---------------------------------|--|--|
| Fourgon | | | | | | | |
| Traction | | | | | | | |
| 290 L2H2 | 850-880 | 2900 | 2020-2050 | 1625 | 1575 | 2800 | 750 |
| 290 L2H3 | 825-855 | 2900 | 2045-2075 | 1625 | 1575 | 2800 | 750 |
| 310 L2H2 | 1050-1080 | 3100 | 2020-2050 | 1650 | 1725 | 2800 | 750 |
| 310 L2H2 ECOnetic | 1050-1080 | 3100 | 2020-2050 | 1650 | 1725 | 1650 | 750 |
| 310 L2H3 | 1025-1055 | 3100 | 2045-2075 | 1650 | 1725 | 2800 | 750 |
| 310 L3H2 | 970-1000 | 3100 | 2100-2130 | 1750 | 1725 | 2700 | 750 |
| 310 L3H2 ECOnetic | 970-1000 | 3100 | 2100-2130 | 1750 | 1725 | 1600 | 750 |
| 310 L3H3 | 940-970 | 3100 | 2130-2160 | 1750 | 1725 | 2700 | 750 |
| 330 L2H2 | 1220-1250 | 3300 | 2050-2080 | 1750 | 2050 | 2800 | 750 |
| 330 L2H2 ECOnetic | 1220-1250 | 3300 | 2050-2080 | 1750 | 2050 | 1800 | 750 |
| 330 L2H3 | 1195-1225 | 3300 | 2075-2105 | 1750 | 2050 | 2800 | 750 |
| 330 L3H2 | 1140-1170 | 3300 | 2130-2160 | 1750 | 2050 | 2800 | 750 |
| 330 L3H2 ECOnetic | 1140-1170 | 3300 | 2130-2160 | 1750 | 2050 | 1800 | 750 |
| 330 L3H3 | 1110-1140 | 3300 | 2160-2190 | 1750 | 2050 | 2800 | 750 |
| 350 L2H2 | 1420-1450 | 3500 | 2050-2080 | 1750 | 2150 | 2800 | 750 |
| 350 L2H2 ECOnetic | 1420-1450 | 3500 | 2050-2080 | 1750 | 2150 | 2050 | 750 |
| 350 L2H3 | 1395-1425 | 3500 | 2075-2105 | 1750 | 2150 | 2800 | 750 |
| 350 L3H2 | 1340-1370 | 3500 | 2130-2160 | 1750 | 2250 | 2800 | 750 |
| 350 L3H2 ECOnetic | 1340-1370 | 3500 | 2130-2160 | 1750 | 2250 | 1900 | 750 |
| 350 L3H3 | 1310-1340 | 3500 | 2160-2190 | 1750 | 2250 | 2800 | 750 |
| Propulsion | | | | | | | |
| 350 L2H2 | 1290-1320 | 3500 | 2180-2210 | 1750/1850 | 2150 | 2800 | 750 |
| 350 L2H3 | 1265-1295 | 3500 | 2205-2235 | 1750/1850 | 2150 | 2800 | 750 |
| 350 L3H2 | 1210-1240 | 3500 | 2260-2290 | 1750/1850 | 2250 | 2800 | 750 |
| 350 L3H3 | 1180-1210 | 3500 | 2290-2320 | 1750/1850 | 2250 | 2800 | 750 |
| 350 L4H3 | 1050-1080 | 3500 | 2420-2450 | 1750/1850 | 2250 | 2800 | 750 |
| 350 L4H3 HD RJ | 950-980 | 3500 | 2520-2550 | 1850 | 2450 | 2800/3500* | 750 |
| 470 L4H3 RJ | 2150-2180 | 4700 | 2520-2550 | 1850 | 3300 | 2800 | 750 |

Poids

| | Charge utile (kg) | PTAC (kg) | Poids à vide (kg) | Charge maxi essieu avant (kg) | Charge maxi essieu arrière (kg) | Charge remorquable - remorque freinée (kg) | Charge remorquable - remorque non freinée (kg) |
|---------------------------|-------------------|-----------|-------------------|-------------------------------|---------------------------------|--|--|
| 4X4 | | | | | | | |
| 350 L2H2 | 1130-1160 | 3500 | 2340-2370 | 1750/1850 | 2150 | 2800 | 750 |
| 350 L2H3 | 1105-1135 | 3500 | 2365-2395 | 1750/1850 | 2150 | 2800 | 750 |
| 350 L3H2 | 1050-1080 | 3500 | 2420-2450 | 1750/1850 | 2250 | 2800 | 750 |
| 350 L3H3 | 1020-1050 | 3500 | 2450-2480 | 1750/1850 | 2250 | 2800 | 750 |
| 350 L4H3 | 890-920 | 3500 | 2580-2610 | 1750/1850 | 2250 | 2750 | 750 |
| Cabine approfondie | | | | | | | |
| Traction | | | | | | | |
| 330 L2H2 | 1050-1080 | 3300 | 2220-2250 | 1750 | 2050 | 2800 | 750 |
| 330 L2H3 | 1025-1055 | 3300 | 2245-2275 | 1750 | 2050 | 2800 | 750 |
| 330 L3H2 | 970-1000 | 3300 | 2300-2330 | 1750 | 2050 | 2800 | 750 |
| 330 L3H3 | 940-970 | 3300 | 2330-2360 | 1750 | 2050 | 2800 | 750 |
| 350 L2H2 | 1250-1280 | 3500 | 2220-2250 | 1750 | 2150 | 2800 | 750 |
| 350 L2H3 | 1225-1255 | 3500 | 2245-2275 | 1750 | 2150 | 2800 | 750 |
| 350 L3H2 | 1170-1200 | 3500 | 2300-2330 | 1750 | 2250 | 2800 | 750 |
| 350 L3H3 | 1140-1170 | 3500 | 2330-2360 | 1750 | 2250 | 2800 | 750 |

L2 = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **L4** = Empattement long et porte-à-faux long, **H2** = Toit moyen, **H3** = Toit surélevé. Les poids à vide de base varient en fonction des moteurs, des finitions, des équipements et des options. Ils ne comprennent ni conducteur, ni passagers mais comprennent le plein de fluides et le réservoir rempli à 90%. * 125 ch / 155 ch.

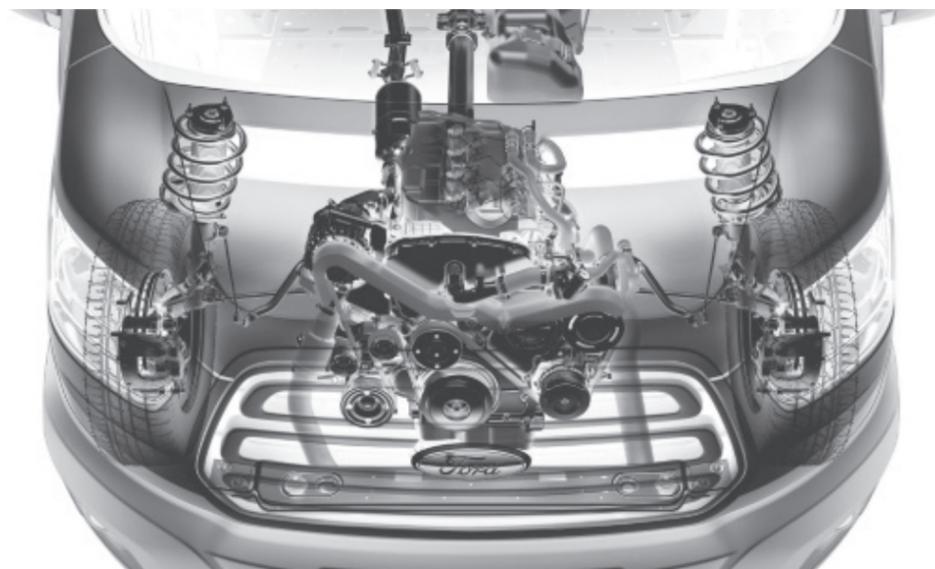
Dur à la tâche, modeste en consommation

Technologie éprouvée des moteurs Diesel Duratorq TDCi

Réputé pour sa fiabilité et son efficacité, le moteur 2,2 litres Duratorq TDCi du nouveau Ford Transit est disponible en trois configurations de puissance et de couple pour satisfaire à tous vos besoins.

Contrôle d'accélération

Le système de contrôle d'accélération détecte lorsque le véhicule est vide ou partiellement chargé, et limite automatiquement l'accélération pour réduire la consommation de carburant. (Série sur ECOnetic, option sur les autres modèles)



Ford Transit ECOnetic

Réduisez vos coûts d'utilisation et vos émissions de CO₂ avec le Transit ECOnetic. Configuré et animé par un moteur 2,2 litres 125 ch (92 kW)/350 Nm Duratorq TDCi Euro V spécialement préparé et disponible en divers empattements et PTAC, il offre des économies de carburant qui profiteront à votre compte d'exploitation sans compromettre les performances.



Poids

| | Charge utile max (kg) | PTAC (kg) | Poids à vide (kg) | Charge maxi essieu avant (kg) | Charge maxi essieu arrière (kg) | Charge remorquable - remorque freinée (kg) | Charge remorquable - remorque non freinée (kg) |
|-----------------|-----------------------|-----------|-------------------|-------------------------------|---------------------------------|--|--|
| Kombi | | | | | | | |
| Traction | | | | | | | |
| 310 L2H2 | 760-790 | 3100 | 2310-2340 | 1650 | 1725 | 2000 | 750 |
| 310 L2H3 | 720-750 | 3100 | 2355-2380 | 1650 | 1725 | 2000 | 750 |
| 310 L3H2 | 710-740 | 3100 | 2360-2390 | 1750 | 1725 | 2000 | 750 |
| 310 L3H3 | 660-690 | 3100 | 2410-2440 | 1750 | 1725 | 2000 | 750 |
| 330 L2H2 | 930-960 | 3300 | 2340-2370 | 1750 | 2050 | 2100 | 750 |
| 330 L2H3 | 890-920 | 3300 | 2380-2410 | 1750 | 2050 | 2100 | 750 |
| 330 L3H2 | 870-900 | 3300 | 2400-2430 | 1750 | 2050 | 2050 | 750 |
| 330 L3H3 | 830-860 | 3300 | 2440-2470 | 1750 | 2050 | 2050 | 750 |
| 350 L3H2 | 1070-1100 | 3500 | 2400-2430 | 1750 | 2250 | 2050 | 750 |
| 350 L3H3 | 1030-1060 | 3500 | 2440-2470 | 1750 | 2050 | 2050 | 750 |

L2 = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **L4** = Empattement long et porte-à-faux long, **H2** = Toit moyen, **H3** = Toit surélevé. Les poids à vide de base varient en fonction des moteurs, des finitions, des équipements et des options. Ils ne comprennent ni conducteur, ni passagers mais comprennent le plein de fluides et le réservoir rempli à 90%.

PTRA maxi

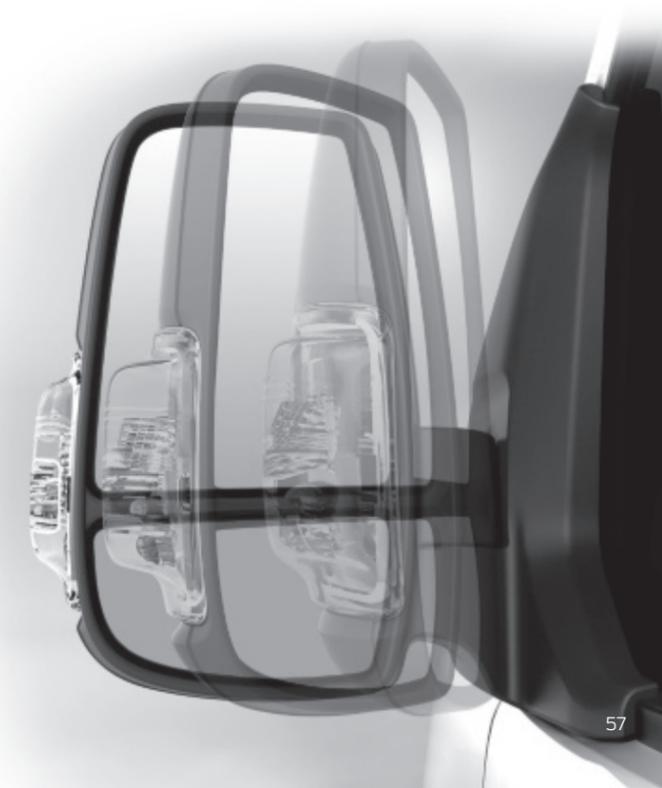
| | Rapport de pont | | PTAC | | | | |
|---|-----------------|-------|------|------|------|--------------|-------|
| | | | 290 | 310 | 330 | 350 | 470 |
| Fourgon / Cabine approfondie / Kombi | | | | | | | |
| Traction | | | | | | | |
| 2.2 TDCi 100 ch (74 kW) / 125 ch (92 kW) | 4.19 | ● | 4900 | 4900 | | | |
| 2.2 TDCi 100 ch (74 kW) | 4.71 | ● | | | 4250 | 4250 | |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW) / 155 ch (114 kW) | 4.71 | ● | | | 5325 | 5325 | |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW) ECOnetic | 4.19 | ● | | 3850 | 4050 | 4250 | |
| 2.2 TDCi 155 ch (114 kW) | 4.19 | ● | 5100 | 5100 | | | |
| Propulsion | | | | | | | |
| 2.2 TDCi 100 ch (74 kW) | 3.31 / 3.73 | ● / ○ | | | | 5000 / 5500 | |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW) | 3.15 / 3.55 | ● / ○ | | | | 5500 / 6000* | |
| 2.2 TDCi 155 ch (114 kW) | 3.15 / 3.55 | ● / ○ | | | | 5500 / 6300* | |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW) | 4.10 | ● | | | | - | 6000* |
| 2.2 TDCi 155 ch (114 kW) | 4.10 | ● | | | | 7000* | 7000* |
| 4X4 | | | | | | | |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW) / 155 ch (114 kW) | 4.10 | ● | | | | 5500 / 6000 | |

● = Série, ○ = Option. *Note : Le PTRA est limité à 5500 kg si le véhicule est équipé de l'air conditionné.



Phares et phares antibrouillard

Les véhicules Trend sont équipés de phares de type projecteurs spéciaux, avec fond chromé et feux d'angle. Les phares antibrouillard améliorent encore davantage les performances d'éclairage du Ford Transit. (Série sur Trend)



Rétroviseurs rabattables électriquement

Chauffants, à commande électrique avec grand miroir d'angle mort. Parfaits pour se garer dans des espaces réduits ou se faufiler dans des passages étroits. (Option sur tous les modèles et inclus dans un pack d'options sur Trend)

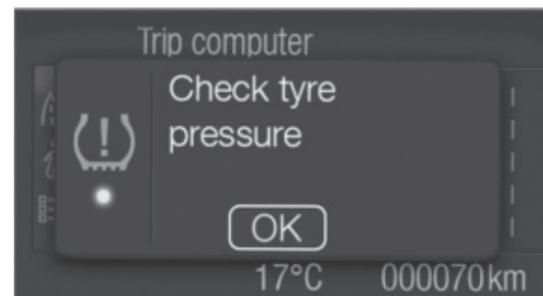
Rejet CO₂ et consommations

| | Rapport de pont | Rejet CO ₂ (g/km) [®] | Consommation (l/100 km) [®] | | |
|---|-----------------|---|--------------------------------------|---------------|---------|
| | | | Urbaine | Extra Urbaine | Mixte |
| Fourgon, Cabine approfondie | | | | | |
| Traction | | | | | |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW) – ECOnetic | 4.19 | 179 | 7.4 | 6.6 | 6.9 |
| 2.2 TDCi 100 ch (74 kW) / 125 ch (92 kW) / 155 ch (114kW) | 4.19 | 193-195 | 7.8-7.9 | 7.0-7.1 | 7.3-7.4 |
| 2.2 TDCi 100 ch (74 kW) / 125 ch (92 kW) / 155 ch (114kW) | 4.71 | 194-196 | 7.9-8.0 | 6.9-7.0 | 7.3-7.4 |
| Propulsion | | | | | |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW) / 155 ch (114 kW) | 3.15 | 204 | 8.6 | 7.3 | 7.8 |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW) / 155 ch (114 kW) | 3.55 | 214 | 9.4 | 7.5 | 8.2 |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW) / 155 ch (114 kW) | 4.10 | 236 | 10.4 | 8.2 | 9.0 |
| 4X4 | | | | | |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW) / 155 ch (114 kW) | 4.10 | 255 | 11.5 | 8.7 | 9.7 |

Rejet CO₂ et consommations

| | Rapport de pont | Rejet CO ₂ (g/km) [®] | Consommation (l/100km) [®] | | |
|--|-----------------|---|-------------------------------------|---------------|-------|
| | | | Urbaine | Extra urbaine | Mixte |
| Kombi | | | | | |
| Traction | | | | | |
| 2.2 TDCi 100 ch (74 kW) / 125 PS (92 kW) | 4.19 | 180 | 7.7 | 6.4 | 6.9 |
| 2.2 TDCi 100 ch (74 kW) / 125 PS (92 kW) | 4.71 | 182 | 7.9 | 6.3 | 6.9 |

Les valeurs sont données pour des véhicules équipés du système Stop & Start. Le système Stop & Start réduit les rejets de CO₂ de 7-9 g/km et la consommation de 0.27-0.34 l/100 km. [®]Les valeurs des consommations et rejets de CO₂ sont mesurées conformément aux exigences techniques et aux spécifications des règlements européens (EC) 715/2007 et (EC) 692/2008 et leurs derniers amendements. Les consommations et émissions de CO₂ sont indiquées pour un type de véhicule et non pour un seul véhicule. La procédure appliquée pour les tests permet une comparaison entre les différents types de véhicules et différents constructeurs. Les spécifications et les options choisies peuvent avoir un effet sur le poids du véhicule et donc sur les émissions et la consommation des véhicules telles qu'annoncées dans la documentation. La consommation réelle peut varier car elle dépend des équipements particuliers du véhicule, du style de conduite, de l'utilisation des équipements (par exemple, l'air conditionné) et d'autres facteurs non-techniques. Cette information ne fait pas partie d'une offre produit.



Contrôle de la pression des pneumatiques (TPMS)

Des capteurs montés dans les corps de valves surveillent la pression des pneus et transmettent l'information sans fil à l'affichage du tableau de bord. (Option)

Fini les erreurs de carburant

Système de remplissage sans bouchon Ford Easy-Fuel

Une fonction de sécurité unique en son genre interdit toute erreur de remplissage du réservoir. Et vous n'avez plus à manipuler un bouchon de réservoir souillé. (Série)



Vous simplifier la vie

Notre gamme de solutions de financement, d'assurance, d'entretien et d'assistance est conçue dans un seul et même but : vous simplifier la vie.

Ford Credit

Nous vous offrons la simplicité et le choix à travers une gamme étendue de produits et de services. Pour plus de détails, visitez le site www.ford.fr
Crédit Classique : souplesse et flexibilité*. A ces financements d'une durée de 12 à 60 mois, vous pouvez associer l'entretien de votre véhicule ou une garantie valeur à neuf*.

Ford Business Partner : pour les professionnels. Par le biais de services associés à la location du ou des véhicules, Ford Business Partner vous assiste au quotidien dans la gestion de votre parc automobile.

- **La location Longue durée avec services :** met à votre disposition un ou plusieurs véhicules pour une durée et un kilométrage déterminés à l'avance. Votre entreprise s'acquitte d'un loyer prédéfini et restitue le véhicule en fin de contrat se libérant ainsi des risques de revente. Et parce que votre décision d'aujourd'hui peut ne pas valoir pour demain, vous conservez la liberté d'ajuster votre contrat à votre utilisation réelle jusqu'à 3 mois avant son terme.

- **Prestations optionnelles :** vous choisissez à la carte les services que vous souhaitez inclure dans votre contrat de location (LLD) : entretien-réparation, assistance, pneumatiques, véhicule de remplacement, carte carburant, assurance.

Ford Assurance Automobile : l'assurance qui vous ressemble. Pour vous, professionnel, Ford a développé un produit sur-mesure répondant à vos besoins en formule Tiers ou Tous Riques. Pour un devis personnalisé, contactez Ford Assurance Automobile au : 0800 100 542 (appel gratuit depuis un poste fixe en France métropolitaine).

Pour plus de détails, veuillez contacter votre concessionnaire spécialisé Ford local ou consultez le site www.ford.fr

* Voir conditions générales du contrat.

Ford Service

Garantie Ford – Véhicule garanti par le Constructeur pendant les 2 ans qui suivent la date d'acquisition (garantie 3 ans, 100 000 km pour le Ranger). La gamme de véhicules utilitaires produits à partir de 2013 bénéficient d'une garantie anti-perforation de 12 ans à compter de la première date de mise en circulation. Voir conditions auprès de votre concessionnaire Ford.

Ford Assistance** - Vous dépanne 7j/7, 24h/24 au 0 800 005 005 (appel gratuit).

Ford Assistance +*** - Pour tout véhicule Ford : une révision dans le réseau Ford vous donne droit à 12 mois ou 24 mois d'assistance offerts selon votre véhicule (véhicule hors période de garantie et hors contrat de garantie longue durée).

Ford Protect – Contrat de garantie longue durée – Votre garantie Constructeur 2 ans complétée de 1⁽¹⁾*** ou 3⁽²⁾ années supplémentaires en souscrivant au contrat FordProtect⁽³⁾incluant :

- Remplacement ou réparation des pièces mécaniques, électriques ou électroniques défectueuses sans frais supplémentaires⁽⁴⁾.

- Assistance Ford 24h/24 et 7j/7, en cas de panne ou accident.

La Carte Ford – Pour régler vos dépenses automobiles courantes ou imprévues. Profitez d'avantages, de remises et de facilités de paiement. Votre fidélité est récompensée !

Carrosserie Agréée Ford – L'assurance de pièces d'origine et de méthodes de réparation Ford. Garantie 3 ans des réparations effectuées, pièces et main d'oeuvre.

** Voir conditions générales du bon de commande du véhicule ou du dépliant Ford Assistance.

*** Voir conditions générales sur www.ford.fr

⁽¹⁾ ou pour un kilométrage maximum de 200 000 ou 250 000 km selon le contrat. Offre uniquement valable pour le Transit. ⁽²⁾ ou pour un kilométrage maximum de 100 000 km. Offre non valable pour le Ranger. ⁽³⁾ souscription au Contrat FordProtect au cours de la première année de garantie du véhicule neuf.

⁽⁴⁾ selon conditions définies dans les conditions générales de vente du Contrat FordProtect.



Blanc glacier
Teinte non métallisée



Rouge racing
Teinte non métallisée



Bleu Abysses
Teinte non métallisée



Gris Tectonic
Teinte métallisée*



Stratosphère
Teinte métallisée*



Bleu impact
Teinte métallisée*



Gris magnetic
Teinte métallisée*



Gris lunaire
Teinte métallisée*



Brun pallissandre
Teinte métallisée*



Noir Scala
Teinte métallisée*

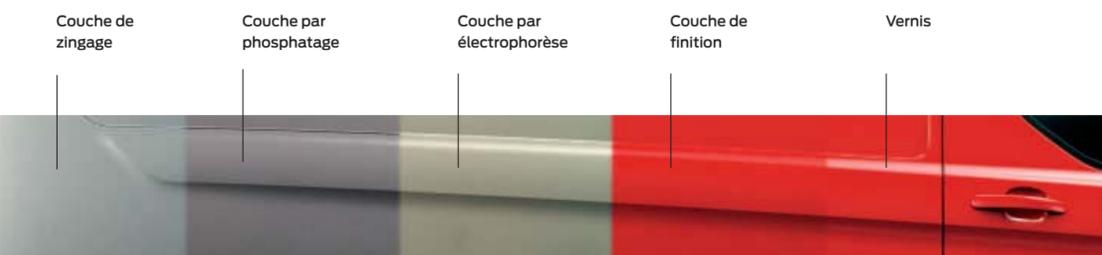
*Les teintes métallisées sont disponibles en option payante.

Le Ford Transit est couvert par la garantie anti-perforation Ford pendant 12 ans à compter de la date de première mise en circulation. Soumis à condition.

Remarque : Les images utilisées ont pour seul but d'illustrer les teintes de carrosserie et peuvent ne pas correspondre aux spécifications actuelles. Les teintes et garnissages reproduits dans cette brochure peuvent être différents des teintes réelles du fait des limites inhérentes aux processus d'impression utilisés.

Garantie anti-perforation de 12 ans

Le nouveau Ford Transit doit sa durabilité extérieure à un procédé rigoureux de peinture en plusieurs étapes. Grâce, notamment, à ses éléments de carrosserie en acier injecté de cire et à sa couche de finition résistante à l'usure, ainsi qu'aux nouveaux matériaux et processus d'application, ce véhicule conservera son apparence séduisante pendant de nombreuses années.



Options pour véhicules spéciaux

Alors que la gamme des véhicules utilitaires de Ford offre déjà un large choix d'équipements et options standards, le programme d'options pour véhicules spéciaux va encore plus loin. Cet ensemble d'options pratiques comprend aussi bien des batteries à haut rendement qu'une sélection de plus de 100 coloris pour correspondre parfaitement aux couleurs de votre entreprise.

Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire Ford Transit spécialisé.

Teintes et garnissages

Choisissez la couleur de carrosserie qui correspond le mieux à votre entreprise.



Ambiente
Tissu Traxon/Tissu Max noir anthracite



Ambiente
Vinyle Artec/Vinyle Prima gris étain (option¹)



Trend
Tissu Lane/Tissu Max noir anthracite

Habitacle anti-allergie

L'habitacle du nouveau Ford Transit fait appel à des matériaux réduisant au minimum les risques de réaction allergique. Les modèles équipés de la climatisation comportent également un filtre à pollen hautes performances qui empêche toute pénétration de poussière et de pollen dans l'habitacle.

¹Option sur Ambiente seulement.



MY 2015 FRA.fr

Illustrations, descriptions et spécifications. Les informations contenues dans ce catalogue étaient exactes au moment de l'impression. Soucieux de faire constamment évoluer ses produits, Ford se réserve toutefois le droit de modifier à tout moment les spécifications, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans la présente publication. Pour obtenir les informations les plus récentes, adressez-vous à votre concessionnaire Ford. **Options :** dans ce catalogue, chaque fois qu'un élément est décrit comme une option ou un élément d'un pack d'option, cela signifie qu'il implique un supplément de coût par rapport au modèle de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de couleurs sont soumis à disponibilité. **Remarque :** certaines photos illustrent un modèle de pré-série ou ont été conçues sur ordinateur. Par conséquent, le design et les équipements du véhicule dans sa version définitive peuvent différer à certains égards. De plus, certains équipements présentés sur les véhicules peuvent être uniquement disponibles en option. **Remarque.** Ce catalogue présente des accessoires de marque Ford ainsi que différents produits soigneusement sélectionnés auprès de nos fournisseurs et proposés sous leur propre marque. **+**Tous les produits estampillés de la marque de nos fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent dès lors pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque :** la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque :** Certains des équipements d'aide à la conduite et des équipements de sécurité décrits dans cette brochure fonctionnent à l'aide de détecteurs dont les performances peuvent être affectées par certaines conditions climatiques ou environnementales.



Ford et BP travaillent ensemble pour réduire les consommations de carburant et les émissions de CO₂.



Lorsque cette brochure ne vous sera plus utile, pensez à la faire recycler.

Ford Rent

Location de véhicules particuliers et utilitaires. Détails et réservation sur fordrent.fr.

Ford Mobileasy - au service de la mobilité des handicapés

Rendre accessible le plaisir de la conduite automobile, faciliter votre métier au quotidien, apporter des solutions efficaces et personnalisées à vos problématiques de transport, tels sont les objectifs du programme Ford Mobileasy. Contactez Ford sur mfleet@ford.com ou appelez le 0 811 022 301.



Publié par Ford Motor Company Limited, Brentwood, Essex, Angleterre. Enregistré en Angleterre sous le n° 235446. BJN 203039. FoE F57E. PN 477504/0215/52.5m/FRA fr Janvier 2015. © Ford Motor Company Limited.

www.ford.fr