

CHASSIS CABINE FORD **TRANSIT**



Go Further



Visionnaire. Ingénieux. Remarquable.
Chaque véhicule porte sa signature.

Henry Ford





Pour vous faciliter les tâches les plus difficiles.

Avec un choix de quatre empattements, une gamme de PTAC allant de 3 300 kg à 4 700 kg et des configurations de groupe motopropulseur en traction, propulsion ou transmission intégrale, le nouveau Ford Transit Châssis cabine s'affiche prêt à affronter tous les défis.

Capacité de remorquage

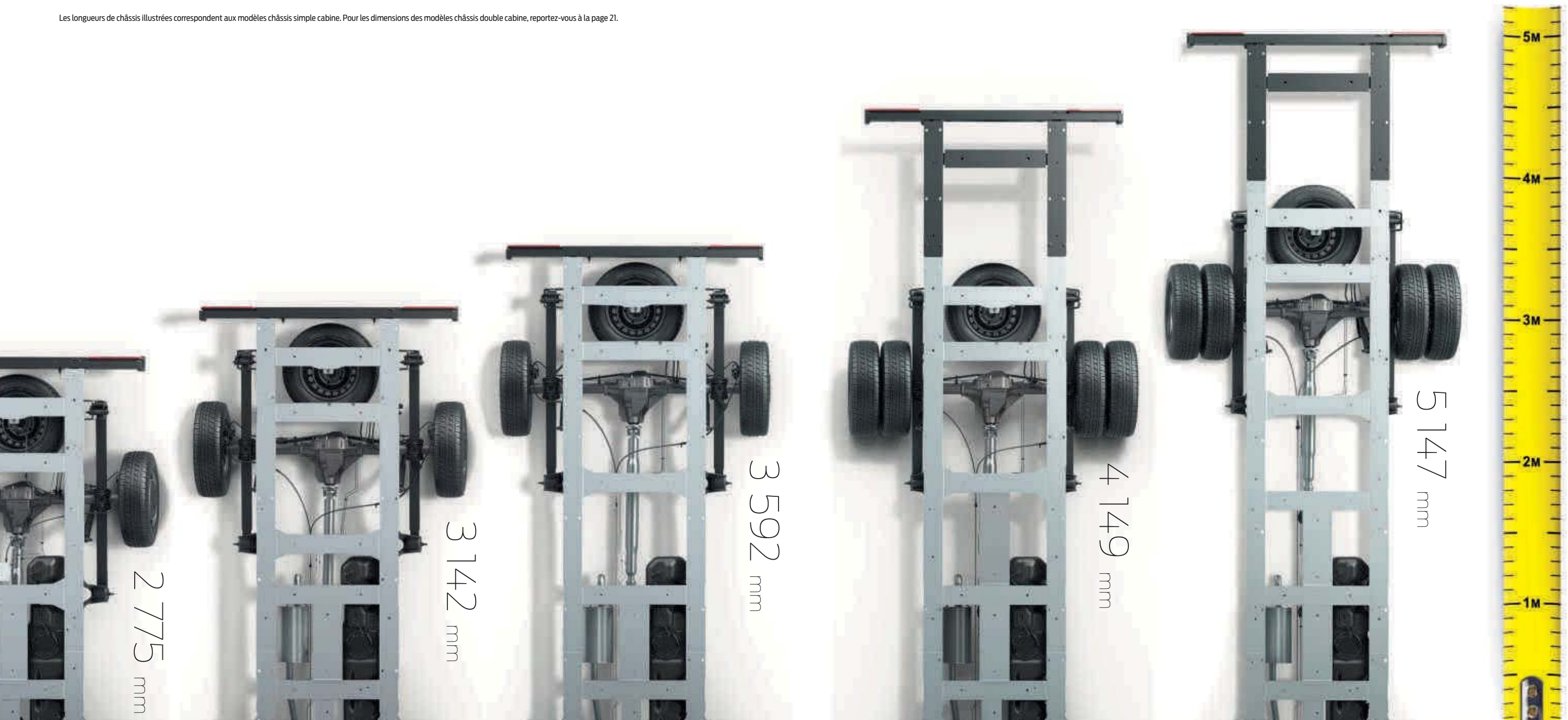
La capacité de travail du nouveau Ford Transit ne se limite pas à sa carrosserie. Le P 350 RJ HD - 155 ch avec suspension renforcée et PTRR de 7 000 kg peut tracter une remorque freinée de 3,5 tonnes. (Les utilisateurs professionnels peuvent avoir besoin d'un tachygraphe numérique disponible en option)



L'embarras du choix.

Le nouveau Ford Transit châssis cabine allie la robustesse d'un poids lourd à la souplesse d'un véhicule léger. Chaque version, du modèle L1 (empattement court) au nouveau modèle L5 (empattement extra-long), dispose d'un châssis droit robuste qui constitue une base rigide et plate sur laquelle s'appuyer. Très modulable, ce véhicule offre diverses configurations de chaîne cinématique, plusieurs styles de cabine ou d'essieu arrière (roues simples ou jumelées). Du fourgon grand volume au plateau à ridelles rabattables, de la benne basculante à la cellule frigorifique, du véhicule atelier à l'ambulance, du porte-voiture au camping-car, soyez certain que Ford dispose du Transit châssis cabine adapté à votre activité.

Les longueurs de châssis illustrées correspondent aux modèles châssis simple cabine. Pour les dimensions des modèles châssis double cabine, reportez-vous à la page 21.





Prêt à la tâche

Quel que soit votre secteur d'activité, le Ford Transit châssis cabine est prêt avec son châssis robuste et élaboré à recevoir la carrosserie qui vous convient. Par exemple, vous pouvez commander votre châssis cabine avec un plateau facilement accessible disposant de ridelles rabattables sur les côtés et à l'arrière et d'un porte-échelle à l'avant pour protéger la cabine et transporter des objets de très grande longueur.

Une polyvalence optimale.

Le nouveau Ford Transit châssis cabine a été conçu et assemblé pour les tâches difficiles. Son châssis robuste et rigide offre une excellente base pour l'installation de carrosseries. Des carrosseries de grande diffusion (benne, caisse grand volume, plateau) aux standards du marché sont disponibles en option.

Caractéristiques du châssis

- Châssis droit, plat et résistant permettant d'installer un large choix d'aménagements
- Choix de trois PTAC : 3 300, 3 500 ou 4 700 kg
- Version 350 HD (modèle 4 700 kg homologué à 3500 kg) offrant une excellente tenue à la charge
- Empattement et porte-à-faux permettant de carrosser jusqu'à 5,35 m
- Rétroviseurs extérieurs autorisant jusqu'à 2,42 m de largeur de carrosserie
- Robustes longerons et traverses en « U » fermées par une semelle percée à intervalles réguliers de trous de fixation pour la carrosserie
- Porte-à-faux arrière boulonnés sur version L4 et L5
- Traverse arrière boulonnée permettant d'adapter le châssis aux spécificités de la carrosserie
- Suspension adaptée aux carrosseries à centre de gravité élevé
- Boîtier de raccordement électrique pour des équipements électriques complémentaires





De la place pour toute une équipe.

Le nouveau Ford Transit Châssis double cabine est une bonne solution pour déplacer simultanément une équipe et son chargement. Les portes à large ouverture facilitent l'accès à un intérieur spacieux et bien pensé. En outre, la banquette avant deux places et la banquette arrière quatre places permettent d'accueillir confortablement jusqu'à sept occupants. Ces banquettes présentent également un large espace de rangement sous les sièges.

Rangement sous les sièges

Les banquettes passagers présentent des assises relevables et des compartiments de rangement, ce qui permet de transporter les outils et équipements à l'abri des regards.



Votre bureau mobile.

Léger, sophistiqué et facile à conduire, le nouveau Ford Transit châssis cabine place la barre encore plus haut pour les véhicules de sa catégorie. Avec un niveau de finition remarquable, une technologie intelligente axée sur le conducteur et une gamme d'équipements pratiques et ingénieux tels que des commandes et des boutons qui peuvent facilement être utilisés en déplacement, même lorsque vous portez des gants, il s'affirme comme un bureau mobile offrant les meilleurs équipements.



Le modèle illustré est un Ford Transit Châssis double cabine Ambiente avec pack vision, air conditionné, airbag passager*, régulateur de vitesse, système d'alerte de changement de voie et système de navigation (options).

*Remarque : ne jamais placer un siège de sécurité enfant dos à la route sur le siège passager avant d'un véhicule dont l'airbag frontal passager n'est pas désactivé ou désactivable.

Parlez et le Ford Transit vous écoutera.

Le système Ford SYNC vous permet d'écouter vos musiques et de passer/recevoir des appels mains libres, le tout par le biais de commandes vocales très simples. Avec la fonction SYNC AppLink, vous pouvez même commander des apps* à partir de votre téléphone intelligent à l'aide de commandes vocales. (Option)



*Requiert un téléphone portable compatible. Pour une liste complète des applications compatibles AppLink, veuillez consulter le site Web Ford de votre pays ou le catalogue des applications Ford disponible dans les boutiques iOS et Android. La fonction SYNC AppLink n'est pas prise en charge dans toutes les langues européennes.



| SYNC

« Lire le message »

« Appeler Stéphane »

« Appeler le bureau »

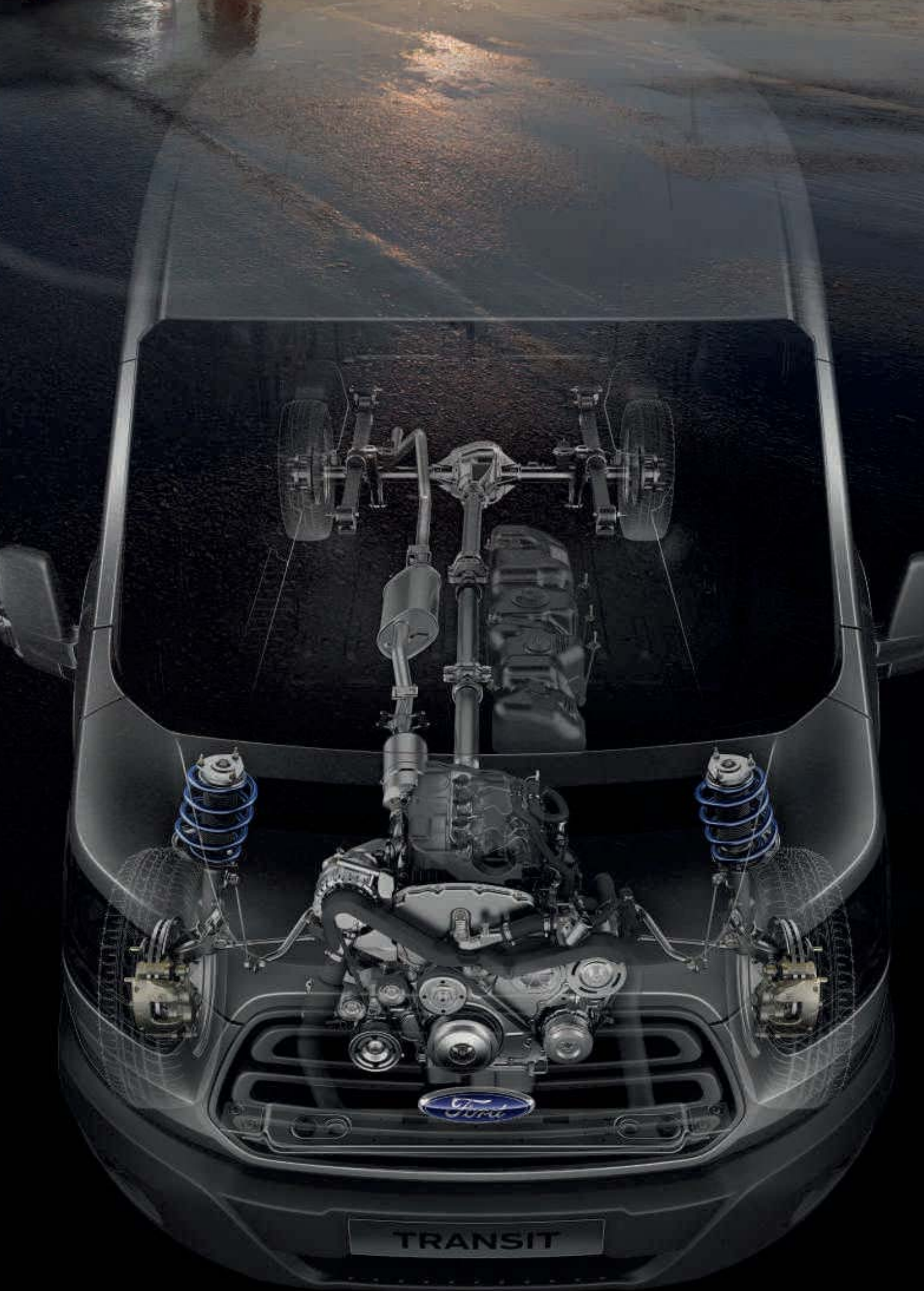
« Diffuser un morceau de Men at Work »

« Appeler le dépôt »

« Lecture aléatoire »

« Appeler la maison »
« Quelle est cette chanson ? »





Optimisez votre conduite.

Le moteur Diesel 2,2 litres Duratorq TDCi du nouveau Ford Transit est disponible en trois configurations de puissance et de couple, chacune associée à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Tous les moteurs sont conformes aux normes antipollution Euro V pour utilitaires. Certaines motorisations sont disponibles avec un choix de transmissions traction, propulsion et intégrale.



Traction

- Motorisations disponibles : 100 ch/310 Nm, 125 ch/350 Nm ou 155 ch/385 Nm
- Roues arrière en monte simple
- Poids à vide en ordre de marche moindre, pour une charge utile supérieure et une consommation de carburant réduite



Propulsion

- Motorisations disponibles : 100 ch/310 Nm, 125 ch/350 Nm ou 155 ch/385 Nm.
- Roues arrière en monte jumelée
- Capacité de remorquage élevée



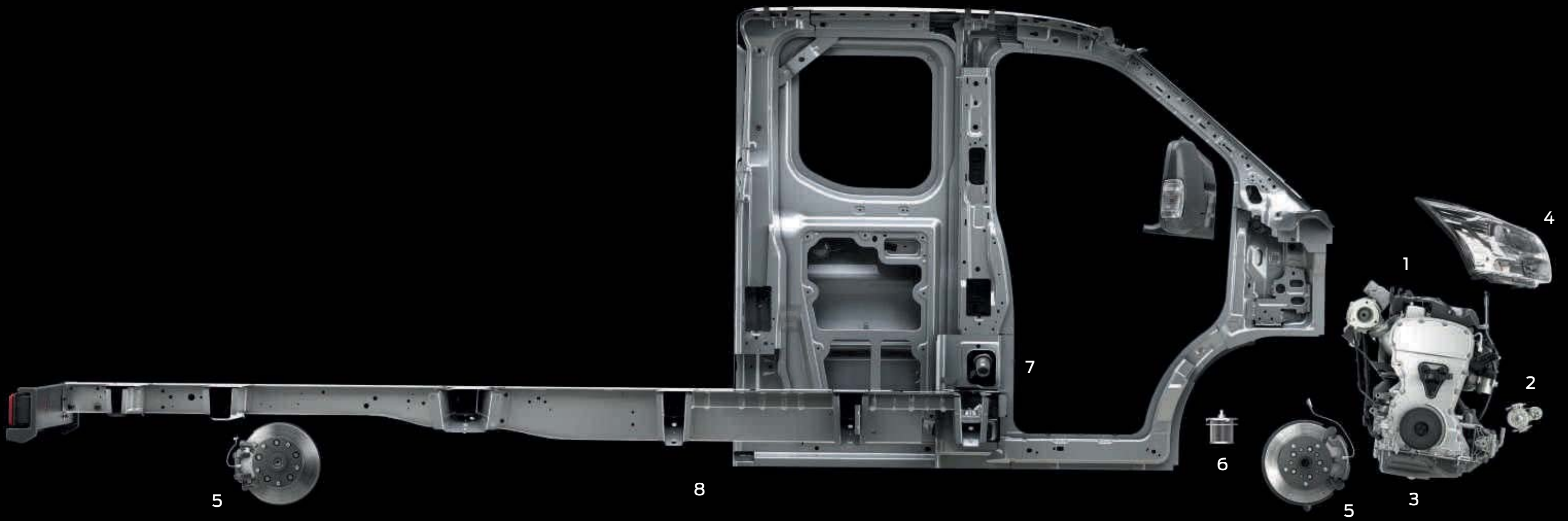
Transmission intégrale

- Motorisations disponibles : 125 ch/350 Nm ou 155 ch/385 Nm
- Transmission intégrale activable par le conducteur offrant une motricité supérieure dans les conditions difficiles
- Dans des conditions de conduite normales, la motricité est attribuée aux roues arrière. Lorsqu'il est activé, le système augmente automatiquement le couple transmis à la (aux) roue(s) offrant la meilleure adhérence

Testé dans des conditions extrêmes

Le nouveau Ford Transit résiste à des conditions extrêmes, comme ont pu en témoigner des prototypes recouverts de givre et démarrés par -40 °C à une altitude de 4 500 m ou des modèles tractant des remorques chargées à plein dans d'interminables côtes par des températures atteignant 50 °C.





Des atouts qui s'additionnent pour réduire les coûts.

Chaque étape de la conception du nouveau Ford Transit châssis cabine est placée sous le sceau de la qualité et de la durabilité. Après plusieurs années d'utilisation, ses performances et son agrément de conduite continueront de vous ravir comme au premier jour.

1. Périodicités d'entretien prolongées

pouvant atteindre 50 000 km (ou deux ans), pour réduire encore davantage vos coûts d'exploitation. (Série)

2. Système Stop & Start coupant automatiquement le moteur lorsque le véhicule est immobilisé au point mort. Le redémarrage s'effectue sans à-coup, réduisant la consommation de carburant et les émissions. (Option)

3. Témoin d'huile moteur s'allumant lorsque l'état de l'huile moteur se détériore entre les intervalles d'entretien. (Série)

4. Phares surélevés situés au-dessus de la ligne du pare-chocs, pour mieux les protéger en cas de chocs ou lors d'un accident à faible vitesse. (Série)

5. Capteurs d'usure des plaquettes de frein indiquant si les plaquettes doivent être remplacées. (Série)

6. Capteur de filtre à carburant fournissant un avertissement en cas d'infiltration d'eau ou de colmatage dans le circuit d'alimentation. (Série)

7. Système de remplissage sans bouchon Ford Easy-Fuel – une sécurité unique en son genre qui interdit toute erreur de ravitaillement en carburant et évite de devoir manipuler un bouchon de réservoir sale. (Série)

8. Garantie anti-perforation de 12 ans pour plus de sérénité (Série)

Partez au travail en toute sérénité.

Le nouveau Ford Transit châssis cabine est équipé de notre technologie innovante de contrôle de trajectoire. Intégrée au système de contrôle de stabilité électronique (ESP) standard du Ford Transit, celle-ci détecte toute vitesse excessive lorsque le conducteur aborde un virage. Elle peut rapidement réduire le couple du moteur et actionner les freins sur chaque roue de manière individuelle, pour l'aider à garder le contrôle du véhicule.

Autres fonctions du contrôle dynamique de la trajectoire :

- Antipatinage
- Aide au démarrage en côte
- Contrôle du roulis de la remorque
- Contrôle adaptif de la charge (LAC)
- Assistance au freinage d'urgence (EBA)
- Feux de freinage d'urgence
- Système de protection anti-retournement (RSC)
- Contrôle vectoriel de couple

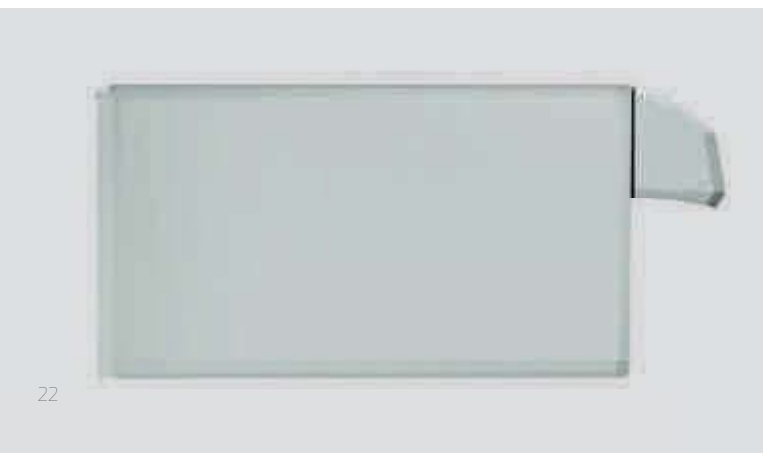




Ford Transit Châssis Cabine. Une base solide pour tout aménagement.

Tout au long du processus de développement, nous avons travaillé en étroite collaboration avec les carrossiers-constructeurs pour s'assurer que l'ensemble des types de carrosseries standard, ainsi que la majorité des solutions sur mesure, puissent être aisément et efficacement installés, avec peu de modifications, voire aucune. Avec des longerons intégrant des points d'arrimage pour la carrosserie et un robuste cadre en acier très résistant à la traction, le nouveau Ford Transit châssis cabine offre une base solide et fiable pour quasiment tous les aménagements.

Les aménagements sont fournis à titre d'illustration seulement.



Transit Châssis Simple Cabine/ Châssis Double Cabine



Ambiente

Equipements extérieurs

- Feux de gabarit
- Rétroviseurs extérieurs avec grand miroir d'angle mort
- Clignotants intégrés aux rétroviseurs
- Enjoliveurs de moyeu (roues avant uniquement pour les modèles à roues jumelées arrière)
- Extinction temporisée des phares
- Larges protections latérales
- Portes latérales arrière à large ouverture (châssis double cabine)

Pack d'options

- Pack Vision (rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et chauffants, témoin de niveau de lave-glace, pare-brise chauffant)

Pour les autres options, reportez-vous à la section des caractéristiques techniques.

Equipements intérieurs

- Ordinateur de bord
- Siège conducteur à dossier inclinable, réglable avant/arrière et en hauteur
- Colonne de direction réglable en hauteur et en profondeur
- Banquette passagers avant deux places avec compartiment de rangement sous l'assise et tablette escamotable
- Lève-vitres électriques avant
- Verrouillage centralisé avec commande à distance
- Témoin de changement de vitesse
- Eclairage de courtoisie à extinction temporisée
- Revêtement du plancher de cabine en caoutchouc facile à nettoyer
- Banquette arrière quatre places relevable avec compartiment de rangement (châssis double cabine)

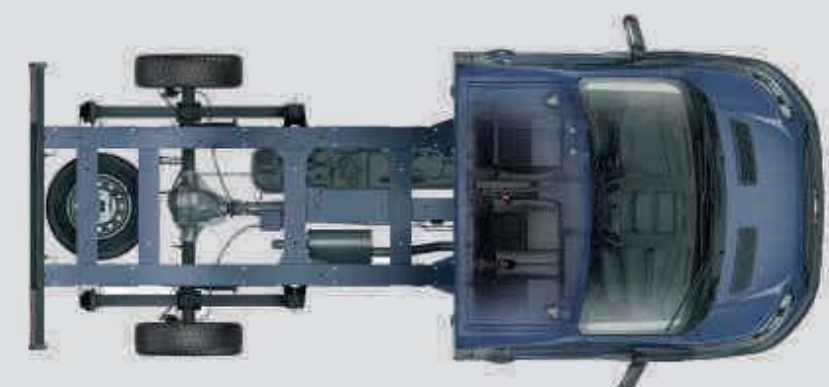
Option Pack

- Système d'alerte de changement de voie (comprend le régulateur de vitesse, le pare-brise chauffant et le volant cuir) (de série sur 350 HD et 470, option sur les autres modèles)

Châssis Simple Cabine L1 (empattement court)

Roues arrière simples
Propulsion (transmission intégrale disponible)
Longueur de châssis 2 775 mm

3 300
kg (PTAC)
2/3 places



Châssis Simple Cabine L2 (empattement moyen)

Roues arrière simples/Roues arrière jumelées
Traction/Propulsion (transmission intégrale disponible sur les séries 350)
Longueur de châssis 3 142 mm

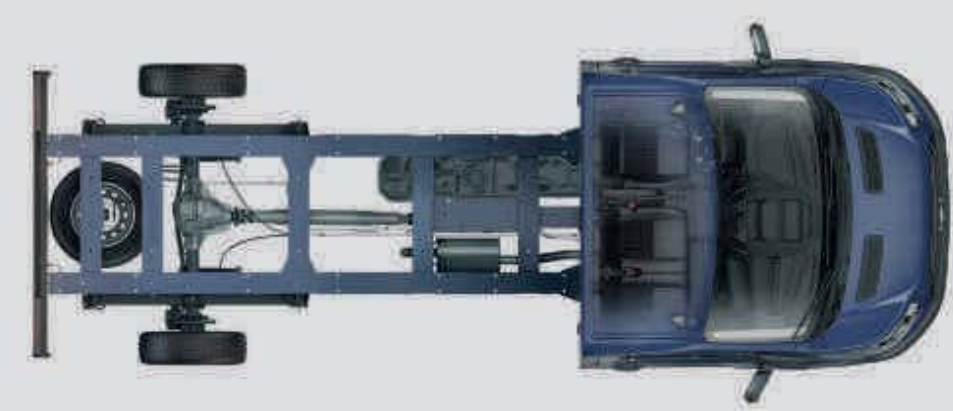
3 500-4 700
kg (PTAC)
2/3 places



Châssis Simple Cabine L3 (empattement long)

Roues arrière simples/Roues arrière jumelées
Traction/Propulsion (transmission intégrale disponible sur les séries 350)
Longueur de châssis 3 592 mm

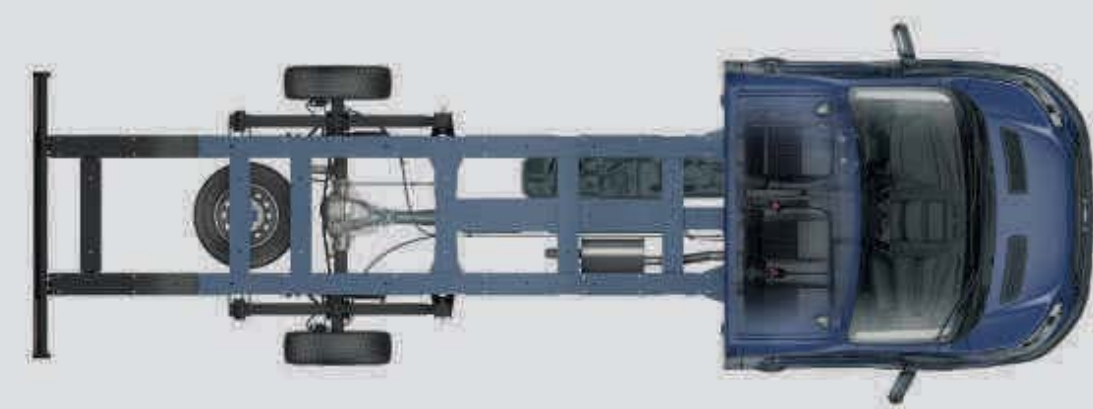
3 500-4 700
kg (PTAC)
2/3 places



Châssis Simple Cabine L4 (empattement long avec porte-à-faux rallongé)

Roues arrière simples/Roues arrière jumelées
Traction/Propulsion (transmission intégrale disponible sur les séries 350)
Longueur de châssis 4 149 mm

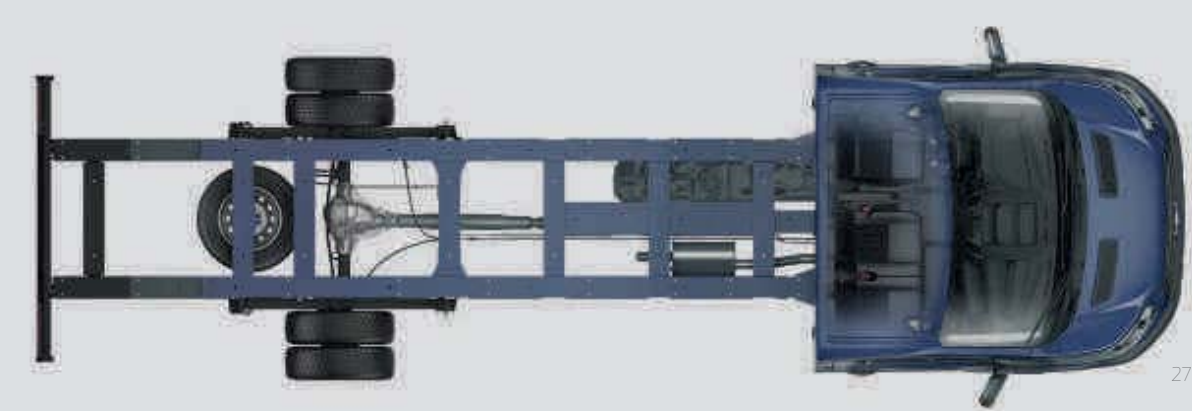
3 500-4 700
kg (PTAC)
2/3 places



Châssis Simple Cabine L5 (empattement extra-long)

Roues arrière jumelées
Propulsion (transmission intégrale avec roues arrière simples disponible sur les séries 350)
Longueur de châssis 5 147 mm

3 500-4 700
kg (PTAC)
2/3 places



Châssis Double Cabine L2 (empattement moyen)

Roues arrière jumelées

Propulsion (transmission intégrale avec roues arrière simples disponible)

Longueur de châssis 2 327 mm

3 500
kg (PTAC)
6/7 places



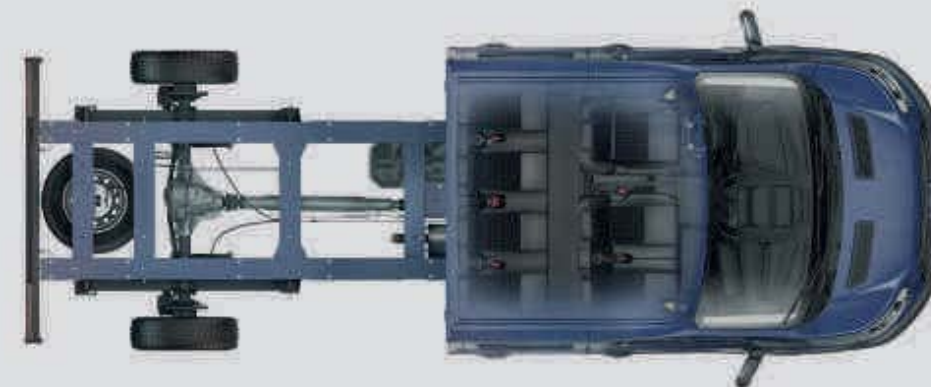
Châssis Double Cabine L3 (empattement long)

Roues arrière jumelées

Propulsion (transmission intégrale avec roues arrière simples disponible)

Longueur de châssis 2 777 mm

3 500
kg (PTAC)
6/7 places



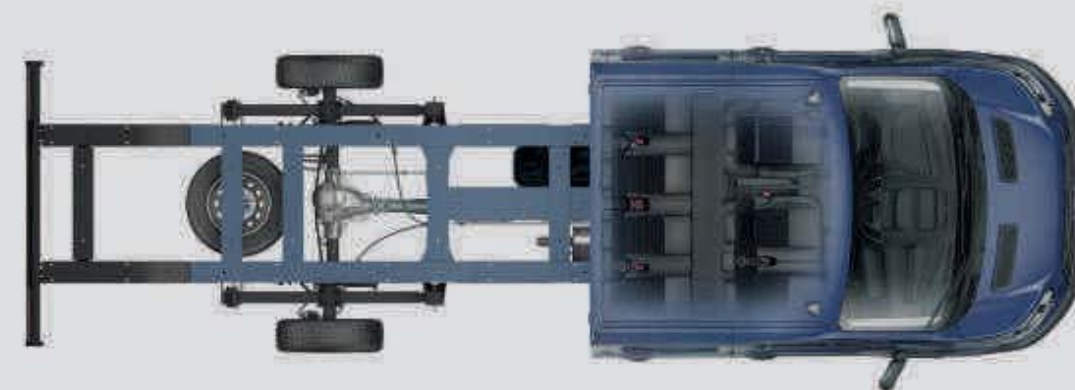
Châssis Double Cabine L4 (empattement long avec porte-à-faux rallongé)

Roues arrière jumelées

Propulsion (transmission intégrale avec roues arrière simples disponible sur les séries 350)

Longueur de châssis 3 159 mm

3 500-4 700
kg (PTAC)
6/7 places



Châssis Double Cabine L5 (empattement extra-long)

Roues arrière jumelées

Propulsion (transmission intégrale avec roues arrière simples disponible sur les séries 350)

Longueur de châssis 4 149 mm

3 500-4 700
kg (PTAC)
6/7 places



Contrôle dynamique de la trajectoire

Le nouveau Ford Transit est équipé de série d'un système de contrôle dynamique de la trajectoire (ESP). Ce système sophistiqué contrôle en permanence la progression du véhicule et la compare à la trajectoire souhaitée par le conducteur. Si le système ESP détecte une différence importante, il réduit automatiquement le couple du moteur et actionne les freins sur chaque roue de manière individuelle pour stabiliser le véhicule et corriger sa position sur la route.

Contrôle de trajectoire

Détecte lorsque le conducteur aborde un virage à une vitesse excessive et peut rapidement réduire le couple du moteur, tout en actionnant les freins sur chaque roue de manière individuelle, pour vous aider à garder le contrôle du véhicule.



Tirez le meilleur parti de votre nouveau Ford

Nous voulons vous aider à tirer le meilleur parti de votre nouveau Ford. Et pour cela vous avez besoin de savoir comment il est conçu pour transporter à la fois du volume et de la charge.

Votre concessionnaire Ford peut vous donner un avis professionnel en terme de spécifications et vous aider à définir le châssis correspondant à votre budget et à vos besoins.

Le Ford Transit est conçu pour transporter des marchandises, beaucoup de marchandises.

Choisir un nouveau châssis cabine est une décision importante qui fait intervenir de nombreux paramètres. Tandis que certains, tels que le volume de chargement, les dimensions et la puissance par exemple, sont faciles à déterminer, d'autres tels que la charge utile sont plus complexes.

Charge utile

Pour évaluer la charge utile, vous avez besoin de connaître deux choses : le PTAC du véhicule et son poids à vide.

Le PTAC est le poids maximum d'un véhicule chargé et prêt à être utilisé. Ce poids comprend le poids du véhicule lui-même, du conducteur et des passagers (sur la base d'un poids normalisé de 75 kg/personne), des fluides, du réservoir rempli à 90% (1 l de gazole = 0.85 kg) et du chargement.

Pour simplifier, les Ford Transit sont identifiés par leur PTC. Par exemple, un 330 a un PTC de 3300 kg et un 350 un PTC de 3500 kg.

Le poids à vide est le poids standard d'un véhicule Ambiente comprenant les fluides et le réservoir rempli à 90%, mais sans conducteur, ni passager et chargement.

La charge utile est la différence entre ces deux valeurs.

PTAC moins poids à vide = charge utile

Ainsi pour vous aider à choisir le bon véhicule, vous trouverez ici des explications détaillées à propos des facteurs qui influencent la charge utile d'un véhicule.

Conducteur et passagers

Nous calculons le poids du conducteur et des passagers sur la base d'un poids normalisé de 75 kg/personne. Rappelez-vous que le conducteur et les passagers ne sont pas inclus dans le poids à vide et donc quand le conducteur et les passagers sont installés dans le véhicule, la charge utile diminue en conséquence.

Options usine

La plus grande partie des options affecte la charge utile des véhicules. Par exemple l'air conditionné ajoute environ 18 kg au poids du véhicule et réduit en conséquence de la même valeur la charge utile.

D'un autre côté, choisir un siège passager simple, en diminuant de 12 kg le poids du véhicule, augmente d'autant la charge utile. Votre vendeur véhicule utilitaire sera capable de vous dire les conséquences en terme de charge utile de telle ou telle option.

Modèles

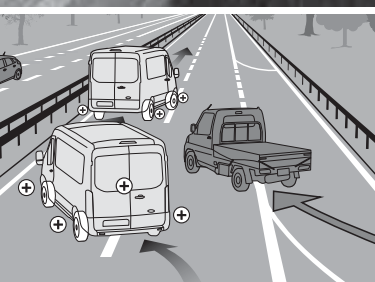
Tous les poids à vide des modèles décrits dans ce catalogue se rapportent à la finition Ambiente qui est la seule finition disponible sur châssis cabine.

Tolérances de fabrication

Des variations dans la fabrication et les procédés de production font que deux modèles identiques n'auront pas systématiquement le même poids.

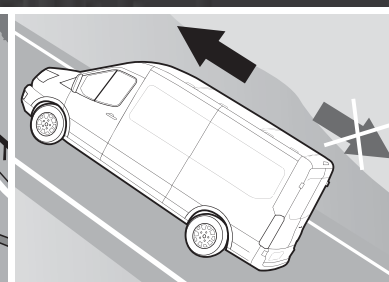
Accessoires et transformations après production

Il est important de réfléchir soigneusement à l'utilisation du véhicule une fois que vous en avez pris livraison. Tout accessoire supplémentaire ou transformation additionnelle affectera probablement le poids à vide du véhicule. Contactez votre vendeur véhicules utilitaires Ford pour plus d'informations ou conseils.



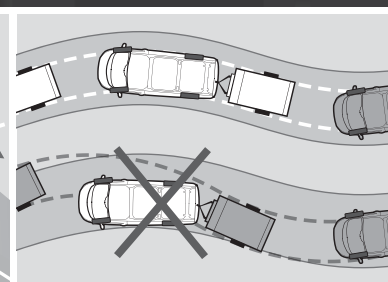
Contrôle de stabilité anti-retournement

Permet d'identifier une situation de conduite potentiellement dangereuse et d'activer le contrôle dynamique de la trajectoire pour rétablir la stabilité. (Série)



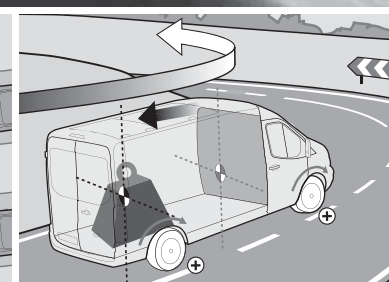
Aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte évite tout recul du véhicule dans une pente lorsque vous déplacez votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Fonctionnelle en marche avant comme en marche arrière, elle est idéale pour le remorquage et la traction de charges lourdes. (Série)



Contrôle du roulis de la remorque

When it detects trailer sway, the system is designed to reduce engine torque and apply the brakes to the appropriate wheel(s) to help maintain control – standard with Ford tow bar. (Option and accessory)



Contrôle adaptatif de la charge

Conçu pour adapter les réactions du contrôle dynamique de la trajectoire à l'état de chargement (vide, partiellement ou complètement chargé) du véhicule. (Série)

Si la charge utile est très importante pour votre activité, votre vendeur véhicule utilitaire sera capable de vous guider dans vos choix.

Equipements extérieurs

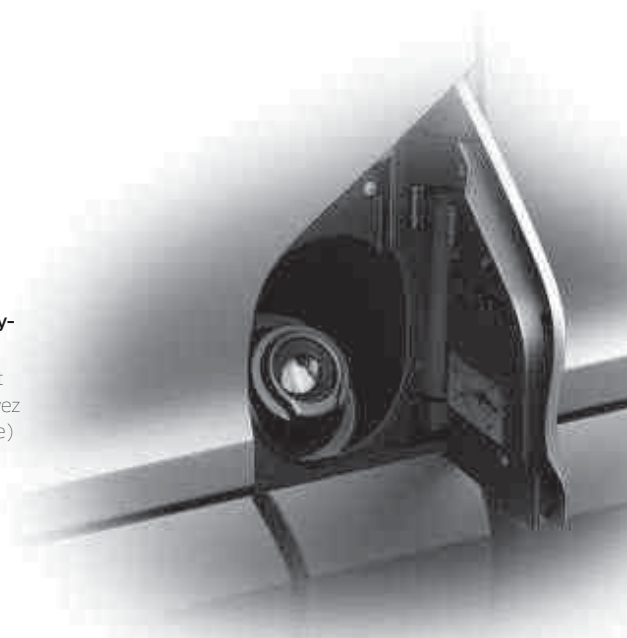
| | Ambiente |
|--|----------|
| Apparence et style | |
| Bavettes avant | ○ |
| Calandre gris Sterling | ● |
| Crochet d'attelage avec contrôle du roulis de la remorque (TSC) et prise 13 broches | ○ |
| Pare-chocs avant partiellement peint couleur carrosserie | ● |
| Peinture métallisée | ○ |
| Poignées de porte non peintes | ● |
| Protections latérales non peintes | ● |
| Rétroviseurs extérieurs double vision à bras court, réglable manuellement avec répéteurs de clignotants | ● |
| Rétroviseurs extérieurs à bras long (non compatibles avec rétroviseurs rabattables électriquement) | ○ |
| Rétroviseurs extérieurs double vision à bras longs et répéteurs de clignotants, réglables électriquement et chauffants | ○ |
| Rétroviseurs extérieurs double vision à bras courts et répéteurs de clignotants, réglables et rabattables électriquement et chauffants | ○/□ |
| Roues | |
| Enjoliveurs de moyeu à l'avant – sauf roues arrière jumelées | ● |
| Enjoliveurs semi-pleins à l'avant – roues arrière jumelées | ● |
| Kit de réparation pneumatique - roues arrière simples | ● |
| Pneumatiques Goodyear M+S – roues arrière simple uniquement | ○ |
| Roues acier 16"x6½" avec pneumatiques 215/65 R16 (avec pneumatiques 235/65 R16 BSW sur 330) (uniquement sur P 330, traction et 4X4) | ● |
| Roues acier 16"x6" jumelées avec pneumatiques 195/75 R16C (propulsion sauf P 330) | ● |
| Roue de secours - roues arrière simples | ○ |
| Roue de secours - roues arrière jumelées | ● |
| Roue de secours – suppression | ○ |
| Fonctionnel | |
| Extinction différée des phares (30 secondes) | ● |
| Feux d'angle fixes | ○ |
| Feux de jour | ● |
| Feux de gabarit sur le toit | ● |
| Lave/essuie-glace à intermittence variable | ● |
| Phares antibrouillard avant | ○ |
| Vitres latérales 2ème rangée fixes – double cabine | ● |
| Packs d'options | |
| Pack Vision – rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et chauffants, témoin de niveau de lave-glace | ○ |

● = Série, ○ = Option, □ = Pack.

Finies les erreurs de carburant

Système de remplissage sans bouchon Ford Easy-Fuel

Une fonction de sécurité unique en son genre interdit toute erreur de remplissage du réservoir. Et vous n'avez plus à manipuler un bouchon de réservoir sale. (Série)



Equipements intérieurs

| | Ambiente |
|---|----------|
| Apparence et style | |
| Garnissage du pavillon de cabine | ● |
| Tapis de cabine en caoutchouc lavable | ● |
| Volant quatre branches - gainé PU | ● |
| Volant quatre branches - gainé cuir (de série sur 470) | □ |
| Eclairage intérieur | |
| Eclairage de courtoisie à extinction temporisée progressive | ● |
| Eclairage intérieur limité à 30mn en cas d'arrêt moteur | ● |
| Systèmes Audio | |
| Audio – pre-équipement (haut-parleurs, antenne) (sauf 470) | ● |
| Système audio, Bluetooth, prise USB, 4 HP, commande au volant (sauf 470) | ○ |
| Système audio numérique, Bluetooth, prise USB, 2 HP, commande au volant (sauf 470) | ○ |
| Système audio CD, SYNC, prise USB, 4 HP, écran 3.5", commande au volant (de série sur 470) | ○ |
| Système audio numérique CD, SYNC, prise USB, 4 HP, écran 3.5", commande au volant | ○ |
| Système audio numérique CD, SYNC, prise USB, 4 HP, écran 3.5", commande au volant, système de navigation SD Europe | ○ |
| Instrumentation et commandes | |
| Bornes de connexion électrique (3 X 12V – 60 A) pour équipements et accessoires | ● |
| Contrôlographe numérique (de série sur 470) | ○ |
| Démarrage grand froid (comprend la double batterie) | ○ |
| Détecteur d'eau dans le gazole | ● |
| Ordinateur de bord (autonomie, consommation moyenne et instantanée, vitesse moyenne, température extérieure) | ● |
| Régulateur/limiteur de vitesse avec volant 4 branches aluminium gainé cuir – si équipé système audio (de série sur 470) | ○ |
| Système d'alerte de changement de voie (comprend le parebrise chauffant et le volant gainé cuir) (de série sur 470) | ○ |
| Témoin de passage des vitesses | ● |
| Sièges | |
| Banquette passager avant deux places à assise relevable pour accès espace de rangement et tablette rabattable | ● |
| Garnissage vinyle | ○ |
| Siège conducteur à dossier inclinable et appui-tête réglable, réglable avant/arrière et en hauteur, à assise réglable et accoudoir coté droit | ● |
| Siège conducteur à dossier inclinable et appui-tête réglable, réglable avant/arrière et en hauteur, à assise réglable, accoudoir coté droit et réglage lombaire | ○ |
| Siège passager à dossier inclinable et appui-tête réglable, réglable avant/arrière | ○ |
| Siège passager à dossier inclinable, appui-tête réglable, réglable avant/arrière, à assise et hauteur réglables | ○ |
| Siège passager à dossier inclinable, appui-tête réglable, réglable avant/arrière, à assise et hauteur réglables, accoudoir coté gauche et réglage lombaire | ○ |

● = Série, ○ = Option, □ = Pack. La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation par Ford Motor Company et sociétés affiliées s'effectue sous licence. Les autres marques et noms commerciaux appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Rétroviseurs rabattables électriquement

Chauffants, à commande électrique avec grand miroir d'angle mort. Parfaits pour se garer dans des espaces réduits ou se faufiler dans des passages étroits. (Option)



Equipements intérieurs

| | Ambiente |
|--|----------|
| Confort et rangement | |
| Air conditionné manuel avant avec filtre à pollen | ○ |
| Boîte à gants avec couvercle pour documents A4 | ● |
| Chauffage à recirculation | ● |
| Chauffage additionnel | ○ |
| Espace de rangement avec couvercle devant le conducteur | ● |
| Espace de rangement sous la banquette passager | ● |
| Lève-vitres avant électriques avec ouverture à impulsion en descente côté conducteur | ● |
| Pack fumeur – allume-cigare et cendriers mobiles | ○ |
| Prises 12 V au tableau de bord et dans l'espace de rangement | ● |
| Prise 230 V (puissance maxi 150 W) | ○ |
| Range bouteilles 2 litres à droite et à gauche du tableau de bord | ● |
| Système d'alerte de changement de voie (comprend le régulateur de vitesse, le parebrise chauffant et le volant cuir) - si véhicule équipé système audio Sync - de série sur 350 HD et 470 | ○ |
| Vide-poche dans les portes avant | ● |

● = Série, ○ = Option, □ = Pack. La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation par Ford Motor Company et sociétés affiliées s'effectue sous licence. Les autres marques et noms commerciaux appartiennent à leurs propriétaires respectifs.



Lecture audio en continu Bluetooth®

Profitez de votre bibliothèque musicale sur le système audio du véhicule, depuis votre téléphone portable ou lecteur MP3 compatible.

Navigation

La carte 3D stockée dans la carte SD montre les informations cartographiques sur un écran 5" couleur. Comprend aussi les annonces trafic. (Option)

SMS audibles

Plus besoin de consulter vos SMS. Ils vous sont lus à haute voix directement à partir de votre téléphone compatible, avec les émoticônes et les abréviations les plus courantes. Vous pouvez même y répondre en utilisant l'un des 15 messages prédéfinis. Requiert un téléphone portable compatible.

Contrôler du bout des doigts



Commandes au volant

Elles vous permettent de commander le système audio et l'ordinateur de bord sans lâcher le volant. (Inclus dans les systèmes audio Ford)

Connectivité intégrale

Le système Ford SYNC avec AppLink* vous permet de commander les lecteurs MP3, les téléphones Bluetooth®, les clés USB et même des applications de votre smartphone par le biais de commandes vocales d'une simplicité remarquable. (Option)



*Requiert un téléphone portable compatible et connecté. Pour une liste complète des applications compatibles AppLink, veuillez consulter le site Web Ford de votre pays ou le catalogue des applications disponibles dans les boutiques iOS et Android. La fonction SYNC AppLink n'est pas prise en charge dans toutes les langues européennes.

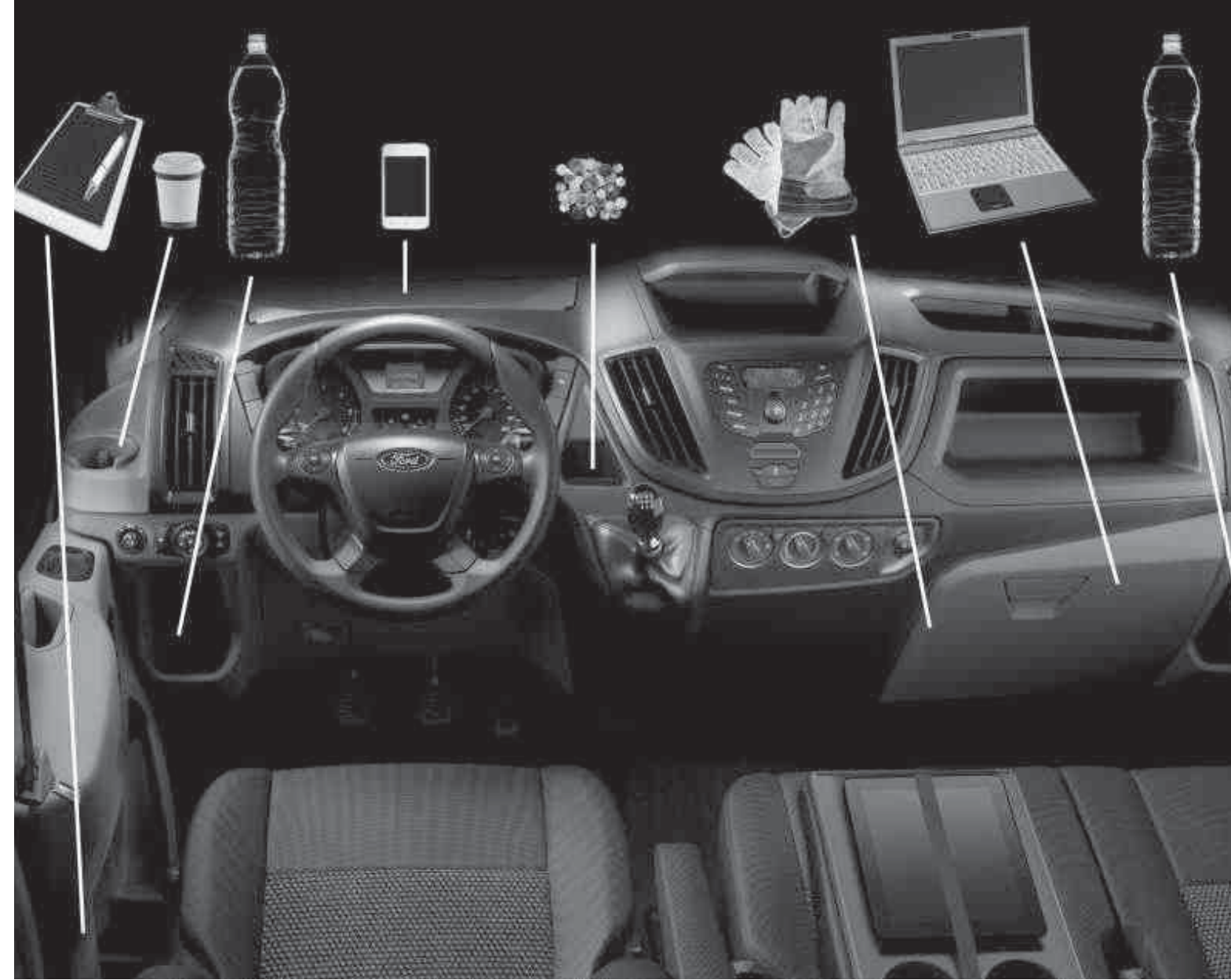
Remarque : La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par Ford Motor Company Limited et ses filiales fait l'objet d'une licence. Les autres marques et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

Caractéristiques mécaniques

| | Ambiente |
|---|----------|
| Technologie moteur | ● |
| Filtre à particules | ● |
| Stop & Start (sauf 4X4) | ○ |
| Freins | ● |
| Freinage assisté à double circuit, freins à disques avant et arrière, ABS | ● |
| Réservoir | ● |
| 80 l | ● |
| 95 l (traction)/100 l (propulsion) | ○ |
| Trappe à carburant Ford Easy-Fuel | ● |
| Direction | ● |
| Direction assistée | ● |
| Volant réglable en hauteur et profondeur | ● |

Chaque chose à sa place

Entièrement agencé autour du conducteur, l'habitacle du Ford Transit allie l'élégance et des solutions de rangement pratiques. Avec des espaces spécialement prévus pour accueillir bouteilles, téléphones et documents, vos journées de travail seront plus simples et plus productives.



Espace de rangement sous siège

L'assise de la banquette passagers avant se relève pour donner accès à un compartiment à l'abri des regards suffisamment grand pour y loger une boîte à outils. (Série). Le siège central intègre en outre une tablette escamotable assez grande pour y poser un bloc-notes de format A4, une tablette ou un ordinateur portable. (Option)

Prise électrique 230 V

Une prise électrique pratique de 150 W/230 V, située entre les sièges conducteur et passager avant, peut être utilisée pour recharger des outils, des ordinateurs portables ou d'autres équipements électriques sans devoir utiliser des adaptateurs spécifiques. (Option)



Caractéristiques mécaniques

| | Ambiente |
|---|----------|
| Suspension | |
| Avant: indépendante à éléments de type MacPherson, ressorts hélicoïdaux à rigidité progressive, barre anti-roulis, ressorts à lames arrière et amortisseurs à gaz | ● |
| Essieu avant 1850 kg – propulsion et 4X4 - de série avec roues arrière jumelées | ○ |
| Système électrique | |
| Alternateur 150 A | ● |
| Alternateur renforcé 220 A | ○ |
| Batterie – deux | ● |
| Carrosserie | |
| Benne aluminium/acier galvanisé longueur intérieure 3.20 m (comprend la protection des feux arrière et le porte-échelle) – simple cabine T 350 L2, P 350 L2 RJ/RJ HD, P 470 L2 RJ et double cabine P 350 L4 RJ/RJ HD, P 470 L4 RJ | ○ |
| Caisse Grand Volume "Déménagement" 20 m ³ – simple cabine P 350 L4 RJ/RJ HD | ○ |
| Caisse Grand Volume "Déménagement" 22 m ³ avec hayon 500 kg – simple cabine P 350 L4 RJ/RJ HD | ○ |
| Plateau aluminium avec porte-échelle | ○ |

● = Série, ○ = Option.

| | Ambiente |
|---|----------|
| Sécurité et aide à la conduite | |
| Aide au démarrage en côte (HSA) | ● |
| Airbag conducteur | ● |
| Airbag passager* (comprend la désactivation de l'airbag) | ○ |
| Airbags latéraux | ○ |
| Airbags rideau | ○ |
| Assistance au freinage d'urgence (EBA) | ● |
| Ceintures de sécurité 3 points à enrouleur sur tous les sièges | ● |
| Contrôle adaptatif de la charge (LAC) | ● |
| Contrôle de courbe | ● |
| Contrôle de la pression des pneumatiques – sauf véhicules avec roues arrière jumelées | ○ |
| Contrôle du roulis de la remorque (TSC) – avec crochet d'attelage | ○ |
| Contrôle dynamique de la trajectoire (ESP) avec ABS | ● |
| Feux de freinage d'urgence | ● |
| Système de protection anti-retournement (ROM) | ● |
| Protection | |
| Alarme périmétrique | ○ |
| Alarme volumétrique | ○ |
| Anti-démarrage électronique (PATS) | ● |
| Numéro de série visible de l'extérieur | ● |
| Ouverture du capot à clé | ● |
| Re-verrouillage automatique des ouvrants après 45 secondes (si aucun n'est ouvert) | ● |
| Signal sonore de non fermeture des portes lors du verrouillage | ● |
| Verrouillage automatique des portes en roulant au delà de 8 km/h | ● |
| Verrouillage centralisé à commande à distance | ● |
| Verrouillage centralisé double à commande à distance | ○ |

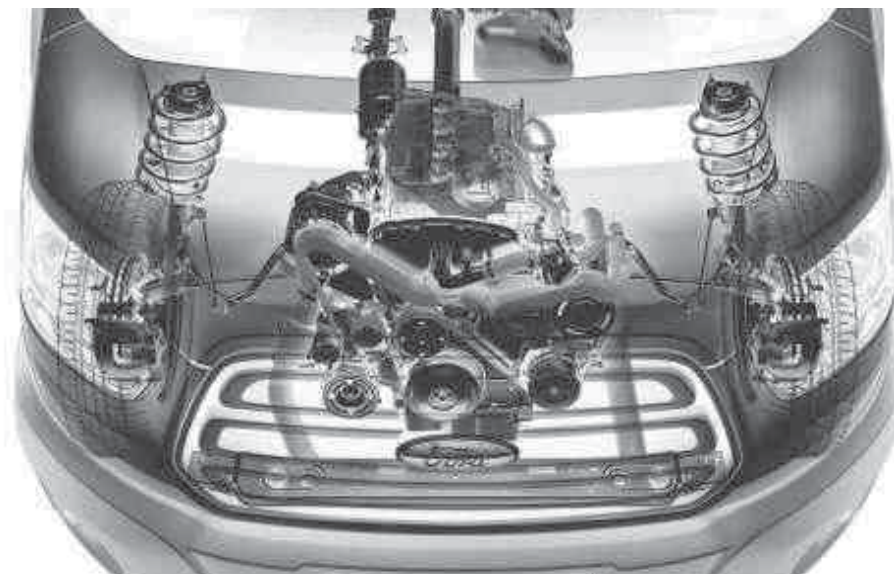
● = Série, ○ = Option.

*Note Ne jamais placer un siège enfant dos à la route sur le siège passager avant si le véhicule est équipé d'un airbag passager avant activé.

Dur à la tâche, sobre en consommation

Technologie éprouvée des moteurs Diesel Duratorq TDCi

Réputé pour sa fiabilité et son efficacité, le moteur 2,2 litres Duratorq TDCi du nouveau Ford Transit est disponible en trois configurations de puissance et de couple pour satisfaire à tous vos besoins.



| | Ambiente |
|--|----------|
| 2 batteries de forte capacité (95 ah par batterie) a décharge profonde | ○ |
| Contrôleur de régime moteur | ○ |
| Fusibles supplémentaires pour accessoires et équipements | ○ |
| Interface pour carrossiers (accès à plusieurs signaux de fonctionnement du véhicule) | ○ |
| Prédisposition pour pose de 2 gyrophares (interrupteur + faisceau) | ○ |

○ = Option.

Une tenue de route exceptionnelle

Tenue de route et maniabilité encore accrues

Les qualités routières qui ont fait la réputation du Ford Transit ont été encore améliorées grâce une suspension repensée et optimisée, en particulier grâce à un nouveau type de barre anti-roulis.

Contrôle vectoriel de couple

Cette technologie vise à améliorer la motricité, la tenue de route et la souplesse dans les virages en optimisant continuellement le couple moteur transmis à chaque roue afin d'équilibrer l'adhérence entre les roues. Le résultat : une expérience de conduite plus agréable que jamais. (Série)



Dimensions – Châssis simple cabine

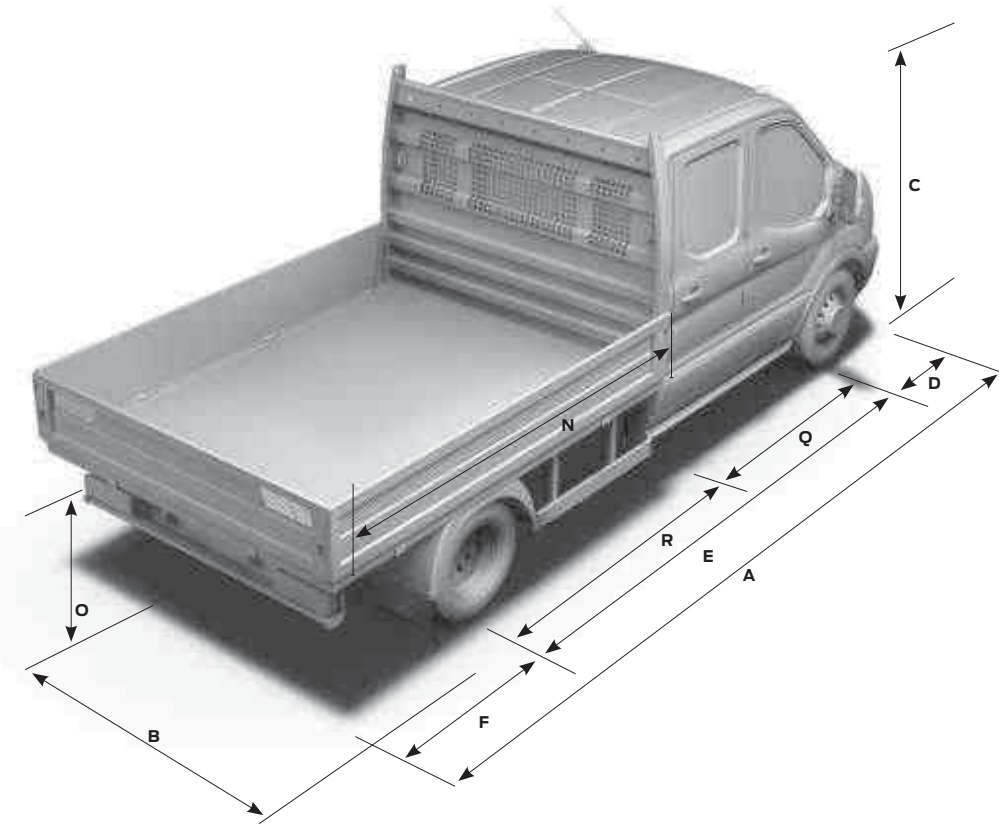
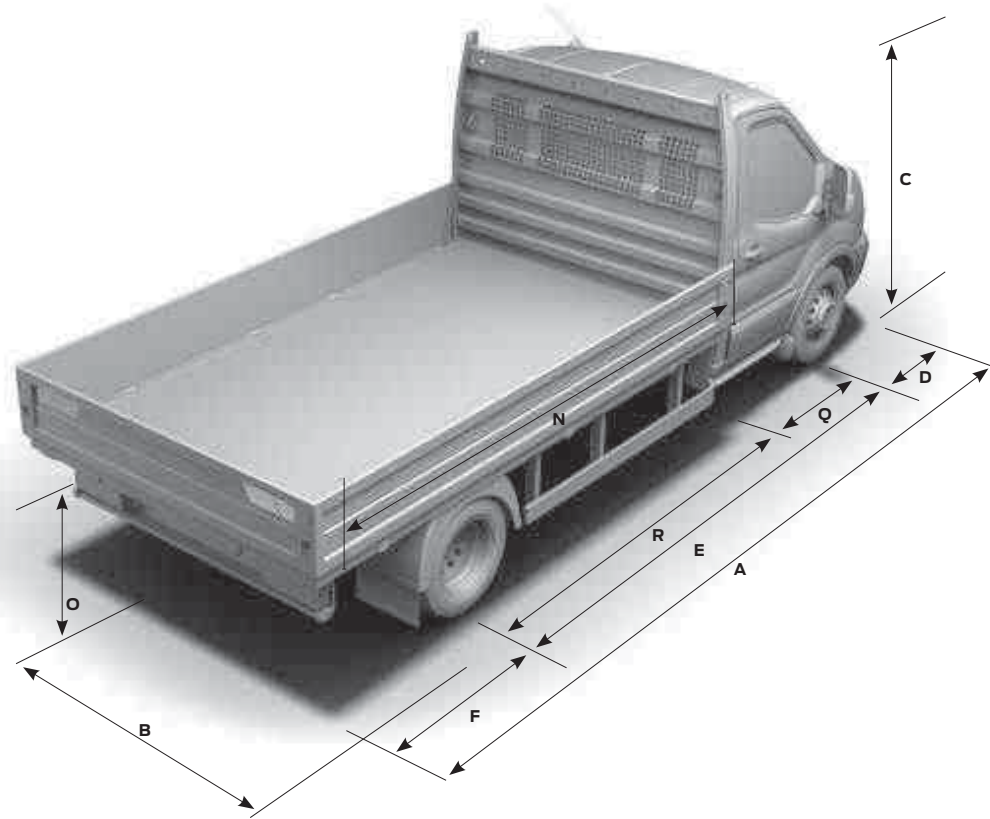
| | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| A Longueur hors-tout châssis | 5205 | 5572 | 6022 | 6579 | 7577 |
| B Largeur hors-tout avec rétroviseurs (rétroviseurs à bras court/rétroviseurs à bras long) | 2474/2746 | 2474/2746 | 2474/2746 | 2474/2746 | 2474/2746 |
| Largeur hors-tout avec rétroviseurs repliés (rétroviseurs à bras court/rétroviseurs à bras long) | 2112/2119 | 2112/2119 | 2112/2119 | 2112/2119 | 2112/2119 |
| Largeur hors-tout sans rétroviseurs (roues simples/roues jumelées) | 2052 | 2052/2111 | 2052/2111 | 2052/2111 | 2052/2111 |
| C Hauteur cabine à vide (maximum) | 2215 | 2210 | 2202 | 2214 | 2206 |
| D Porte-à-faux avant | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 |
| E Empattement | 3137 | 3504 | 3954 | 3954 | 4522 |
| F Porte-à-faux arrière châssis | 1045 | 1045 | 1045 | 1602 | 2032 |
| N Longueur du châssis | 2775 | 3142 | 3592 | 4149 | 5147 |
| O Hauteur du châssis à vide | 615-742 | 603-745 | 637-738 | 634-752 | 603-760 |
| Q Essieu avant/Arrière de cabine | 1407 | 1407 | 1407 | 1407 | 1407 |
| R Arrière de cabine/Axe de l'essieu arrière | 1730 | 2097 | 2547 | 2547 | 3115 |
| Voie avant (roues simples/jumelées) | 1732/- | 1732/1740 | 1732/1740 | 1732/1740 | 1732/1740 |
| Voie arrière (roues simples/jumelées) | 1743/- | 1743/1670 | 1743/1670 | 1743/1670 | 1743/1670 |
| Longueur carrossable minimum* | 2745 | 3112 | 3562 | 4119 | 5117 |
| Longueur carrossable maximum* | 3269 | 3819 | 4494 | 4494 | 5337 |
| Largeur carrossable maximum avec rétroviseurs bras courts | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| Largeur carrossable maximum avec rétroviseurs bras longs | 2425 | 2425 | 2425 | 2425 | 2425 |
| Plateau | | | | | |
| Longueur hors-tout avec plateau | 5357 | 5767 | 6204 | 6797 | 7797 |
| Largeur hors-tout avec plateau sans rétroviseurs | 2098 | 2198 | 2198 | 2198 | 2198 |
| Longueur intérieure plateau | 2795 | 3205 | 3645 | 4235 | 5325 |
| Largeur intérieure plateau (roues simples/roues jumelées) | 2038 | 2138 | 2138 | 2138 | 2138 |
| Diamètre de braquage (m) | | | | | |
| Entre trottoirs | 11.4 | 12.6 | 14.0 | 14.0 | 15.8 |

Toutes les dimensions sont sujettes à des tolérances de +/-50 mm. Les équipements et carrosseries doivent être montés en conformité avec le Manuel de Carrossage Ford Transit.* Ces dimensions s'entendent sans ferrures ni accessoires. Pour inclure ceux-ci, augmenter la dimension dans la limite de 120mm.

Dimensions – Châssis double cabine

| | L2 | L3 | L4 | L5 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| A Longueur hors-tout châssis | 5572 | 6022 | 6404 | 7394 |
| Largeur hors-tout avec rétroviseurs (rétroviseurs à bras court/rétroviseurs à bras long) | 2474/2746 | 2474/2746 | 2474/2746 | 2474/2746 |
| Largeur hors-tout avec rétroviseurs repliés (rétroviseurs à bras court/rétroviseurs à bras long) | 2112/2119 | 2112/2119 | 2112/2119 | 2112/2119 |
| B Largeur hors-tout sans rétroviseurs (roues jumelées) | 2111 | 2111 | 2111 | 2111 |
| C Hauteur cabine à vide (maximum) | 2227 | 2218 | 2220 | 2211 |
| D Porte-à-faux avant | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 |
| E Empattement | 3504 | 3954 | 3954 | 4522 |
| F Porte-à-faux arrière châssis | 1045 | 1045 | 1427 | 1849 |
| N Longueur du châssis | 2327 | 2777 | 3159 | 4149 |
| O Hauteur du châssis à vide | 616-734 | 598-735 | 582-734 | 589-742 |
| Q Essieu avant/Arrière de cabine | 2222 | 2222 | 2222 | 2222 |
| R Arrière de cabine/Axe de l'essieu arrière | 1282 | 1732 | 1732 | 2300 |
| Voie avant (roues simples/jumelées) | 1732/1740 | 1732/1740 | 1732/1740 | 1732/1740 |
| Voie arrière (roues simples/jumelées) | 1743/1670 | 1743/1670 | 1743/1670 | 1743/1670 |
| Longueur carrossable minimum* | 2297 | 2747 | 3129 | 4119 |
| Longueur carrossable maximum* | 3004 | 3679 | 3679 | 4119 |
| Largeur carrossable maximum avec rétroviseurs bras courts | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| Largeur carrossable maximum avec rétroviseurs bras longs | 2425 | 2425 | 2425 | 2425 |
| Plateau (mm) | | | | |
| Longueur hors-tout avec plateau | 5767 | 6204 | 6587 | 7612 |
| Largeur hors-tout avec plateau sans rétroviseurs | 2198 | 2198 | 2198 | 2198 |
| Longueur intérieure plateau | 2385 | 2795 | 3205 | 4235 |
| Largeur intérieure plateau | 2138 | 2138 | 2138 | 2138 |
| Diamètre de braquage (m) | | | | |
| Entre trottoirs | 12.6 | 14.0 | 14.0 | 15.8 |

Toutes les dimensions sont sujettes à des tolérances de +/-50 mm. Les équipements et carrosseries doivent être montés en conformité avec le Manuel de Carrossage Ford Transit.* Ces dimensions s'entendent sans ferrures ni accessoires. Pour inclure ceux-ci, augmenter la dimension dans la limite de 120mm.



Disponibilité des versions – Simple cabine

| | 330 L1 | 350 L2 | 350 L3 | 350 L4 | 350 L5 | 350 L2 HD | 350 L3 HD | 350 L4 HD | 470 L2 | 470 L3 | 470 L4 | Puissance fiscale |
|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|--------|-------------------|
| Traction | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW) | | ● | ● | ● | | | | | | | | 7 |
| 2.2 TDCi 155 ch (114 kW) | | ● | ● | ● | | | | | | | | 7 |
| Propulsion | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 TDCi 100 ch (74 kW) | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | 7 |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW) | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | 7 |
| 2.2 TDCi 155 ch (114 kW) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 7 |
| 4X4 | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW) | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | 7 |
| 2.2 TDCi 155 ch (114 kW) | | ● | ● | | | | | | | | | 7 |

Disponibilité des versions – Double cabine

| | 350 L2 | 350 L3 | 350 L4 | 350 L5 | 350 L4 HD | 350 L5 HD | 470 L4 | 470 L5 | Puissance fiscale |
|--------------------------|--------|--------|--------|--------|-----------|-----------|--------|--------|-------------------|
| Propulsion | | | | | | | | | |
| 2.2 TDCi 100 ch (74 kW) | ● | ● | ● | ● | | | | | 7 |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW) | ● | ● | ● | ● | | | | | 7 |
| 2.2 TDCi 155 ch (114 kW) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 7 |
| 4X4 | | | | | | | | | |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW) | ● | ● | ● | ● | | | | | 7 |
| 2.2 TDCi 155 ch (114 kW) | ● | ● | ● | | | | | | 7 |

Conçu pour une traction maximum

Système de freinage et transmission intégrale

Quel que soit l'environnement de travail, le Ford Transit a pour priorité absolue de garantir la sécurité du conducteur et de ses passagers. Les équipements de sécurité de série incluent les freins antiblocage (ABS) avec aide au freinage d'urgence (EBA), qui permettent de réduire les distances de freinage. Les plaquettes et les disques de frein surdimensionnés ont une meilleure durée de vie et résistent mieux à la perte de la force de freinage, tandis que des capteurs d'usure indiquent quand le remplacement des plaquettes s'impose. Pour les conditions d'utilisation plus exigeantes, le Ford Transit est disponible avec une transmission intégrale*. Ce système rend automatiquement les roues avant motrices quand une des roues arrière patine. Il peut également se déclencher de façon préventive pour éviter toute perte d'adhérence par l'action du conducteur.

*La transmission intégrale est disponible sur les versions L2, L3, L4 et L5 série 350 ainsi que L1 série 330.



Poids

| | Charge utile (kg) | PTAC (kg) | Poids à vide (kg) | Charge maxi essieu avant (kg) | Charge maxi essieu arrière (kg) | Charge remorquable maxi (kg) | |
|------------------------------|-------------------|-----------|-------------------|-------------------------------|---------------------------------|------------------------------|----------------------|
| | | | | | | Remorque freinée | Remorque non freinée |
| Châssis Simple Cabine | | | | | | | |
| Traction | | | | | | | |
| 350 L2 | 1780-1800 | 3500 | 1740-1770 | 1750 | 2150 | 2800 | 750 |
| 350 L3 | 1760-1780 | 3500 | 1770-1800 | 1750 | 2250 | 2800 | 750 |
| 350 L4 | 1740-1760 | 3500 | 1780-1810 | 1750 | 2250 | 2800 | 750 |
| Propulsion | | | | | | | |
| 330 L1 | 1500-1520 | 3300 | 1780-1800 | 1600 | 2050 | 2800 | 750 |
| 350 L2 RJ | 1570-1590 | 3500 | 1910-1930 | 1850 | 2450 | 2800 | 750 |
| 350 L2 RJ HD | 1570-1590 | 3500 | 1910-1930 | 1850 | 2450 | 3500 | 750 |
| 350 L3 RJ | 1550-1570 | 3500 | 1930-1950 | 1850 | 2450 | 2800 | 750 |
| 350 L3 RJ HD | 1550-1570 | 3500 | 1930-1950 | 1850 | 2450 | 3500 | 750 |
| 350 L4 RJ | 1530-1550 | 3500 | 1950-1970 | 1850 | 2450 | 2800 | 750 |
| 350 L4 RJ HD | 1530-1550 | 3500 | 1950-1970 | 1850 | 2450 | 3500 | 750 |
| 350 L5 RJ | 1490-1510 | 3500 | 1990-2010 | 1850 | 2450 | 2800 | 750 |
| 470 L2 RJ | 2770-2790 | 4700 | 1910-1930 | 1850 | 3300 | 3500 | 750 |
| 470 L3 RJ | 2750-2770 | 4700 | 1930-1950 | 1850 | 3300 | 3500 | 750 |
| 470 L4 RJ | 2730-2750 | 4700 | 1950-1970 | 1850 | 3300 | 3500 | 750 |
| 4X4 | | | | | | | |
| 330 L1 | 1370-1390 | 3300 | 1910-1930 | 1600 | 2050 | 2800 | 750 |
| 350 L2 | 1550-1570 | 3500 | 1930-1950 | 1750/1850 | 2150 | 2800 | 750 |
| 350 L3 | 1530-1550 | 3500 | 1950-1970 | 1750/1850 | 2250 | 2800 | 750 |
| 350 L4 | 1520-1540 | 3500 | 1960-1980 | 1750/1850 | 2250 | 2800 | 750 |
| Châssis Double Cabine | | | | | | | |
| Propulsion | | | | | | | |
| 350 L2 RJ | 1410-1430 | 3500 | 2070-2090 | 1850 | 2450 | 2800 | 750 |
| 350 L3 RJ | 1380-1410 | 3500 | 2090-2120 | 1850 | 2450 | 2800 | 750 |
| 350 L4 RJ | 1370-1390 | 3500 | 2110-2130 | 1850 | 2450 | 2800 | 750 |
| 350 L4 HD RJ | 1370-1390 | 3500 | 2110-2130 | 1850 | 2450 | 3500 | 750 |
| 350 L5 RJ | 1310-1330 | 3500 | 2170-2190 | 1850 | 2450 | 2800 | 750 |
| 350 L5 HD RJ | 1310-1330 | 3500 | 2170-2190 | 1850 | 2450 | 3500 | 750 |
| 470 L4 RJ | 2570-2590 | 4700 | 2110-2130 | 1850 | 3300 | 3500 | 750 |
| 470 L5 RJ | 2510-2530 | 4700 | 2170-2190 | 1850 | 3300 | 3500 | 750 |
| 4X4 | | | | | | | |
| 350 L2 | 1390-1410 | 3500 | 2090-2110 | 1750/1850 | 2150 | 2800 | 750 |
| 350 L3 | 1370-1390 | 3500 | 2110-2130 | 1750/1850 | 2250 | 2800 | 750 |
| 350 L4 | 1350-1370 | 3500 | 2130-2150 | 1750/1850 | 2250 | 2800 | 750 |
| 350 L5 | 1300-1320 | 3500 | 2180-2200 | 1850 | 2250 | 2700 | 750 |

L1 = Empattement court, L2 = Empattement moyen, L3 = Empattement long, L4 = Empattement long et porte-à-faux long, L5 = Empattement extra long. Ces chiffres sont donnés pour des châssis à la norme Euro 5 LDT III. Pour les châssis avec l'option plateau, le poids à vide est supérieur et donc, la charge utile est inférieure. Le poids à vide est fonction de différents facteurs tels que la carrosserie et les options. Le poids à vide inclut les fluides et 90% de carburant dans le réservoir mais n'inclut pas le conducteur (75 kg) et les passagers. La charge utile est la différence entre le PTAC et le poids à vide. La charge remorquable maxi dépend du moteur. Sur les châssis propulsion, elle dépend également du rapport de pont. **La charge remorquable n'est pas systématiquement la différence entre le PTAC et le PTAC du véhicule.** Consultez votre concessionnaire Ford pour plus d'informations.



Pare-brise chauffant Quickclear

Permet de dégivrer rapidement votre parebrise, même par grand froid matinal. Il comprend des gicleurs de lave-glace chauffants pour un confort et une visibilité optimisés toute l'année. (Option)



Poids avec plateau

| | Charge utile (kg) | PTAC (kg) | Poids à vide (kg) | Charge maxi essieu avant (kg) | Charge maxi essieu arrière (kg) | Charge remorquable (kg) | |
|---|-------------------|-----------|-------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------|----------------------|
| | | | | | | Remorque freinée | Remorque non freinée |
| Châssis Simple Cabine avec plateau | | | | | | | |
| Traction | | | | | | | |
| 350 L2 | 1470-1490 | 3500 | 2010-2030 | 1750 | 2150 | 2800 | 750 |
| 350 L3 | 1420-1440 | 3500 | 2060-2080 | 1750 | 2250 | 2800 | 750 |
| 350 L4 | 1360-1380 | 3500 | 2120-2140 | 1750 | 2250 | 2800 | 750 |
| Propulsion | | | | | | | |
| 330 L1 | 1230-1250 | 3300 | 2050-2070 | 1600 | 2050 | 2800 | 750 |
| 350 L2 RJ | 1270-1290 | 3500 | 2210-2230 | 1850 | 2450 | 2800 | 750 |
| 350 L2 HD RJ | 1270-1290 | 3500 | 2210-2230 | 1850 | 2450 | 3500 | 750 |
| 350 L3 RJ | 1210-1230 | 3500 | 2270-2290 | 1850 | 2450 | 2800 | 750 |
| 350 L3 HD RJ | 1210-1230 | 3500 | 2270-2290 | 1850 | 2450 | 3500 | 750 |
| 350 L4 RJ | 1150-1170 | 3500 | 2330-2350 | 1850 | 2450 | 2800 | 750 |
| 350 L4 HD RJ | 1150-1170 | 3500 | 2330-2350 | 1850 | 2450 | 3500 | 750 |
| 350 L5 RJ | 1000-1030 | 3500 | 2470-2500 | 1850 | 2450 | 2800 | 750 |
| 470 L2 RJ | 2470-2490 | 4700 | 2210-2230 | 1850 | 3300 | 3500 | 750 |
| 470 L3 RJ | 2410-2430 | 4700 | 2270-2290 | 1850 | 3300 | 3500 | 750 |
| 470 L4 RJ | 2350-2370 | 4700 | 2330-2350 | 1850 | 3300 | 3500 | 750 |
| 4X4 | | | | | | | |
| 330 L1 | 1110-1130 | 3300 | 2170-2190 | 1600 | 2050 | 2800 | 750 |
| 350 L2 | 1250-1270 | 3500 | 2230-2250 | 1750/1850 | 2150 | 2800 | 750 |
| 350 L3 | 1190-1220 | 3500 | 2280-2310 | 1750/1850 | 2250 | 2800 | 750 |
| 350 L4 | 1130-1160 | 3500 | 2340-2370 | 1750/1850 | 2250 | 2800 | 750 |
| Châssis Double Cabine avec plateau | | | | | | | |
| Propulsion | | | | | | | |
| 350 L2 RJ | 1150-1170 | 3500 | 2330-2350 | 1850 | 2450 | 2800 | 750 |
| 350 L3 RJ | 1110-1130 | 3500 | 2370-2390 | 1850 | 2450 | 2800 | 750 |
| 350 L4 RJ | 1060-1090 | 3500 | 2410-2440 | 1850 | 2450 | 2800 | 750 |
| 350 L4 HD RJ | 1060-1090 | 3500 | 2410-2440 | 1850 | 2450 | 3500 | 750 |
| 350 L5 RJ | 930-960 | 3500 | 2540-2570 | 1850 | 2450 | 2800 | 750 |
| 350 L5 HD RJ | 930-960 | 3500 | 2540-2570 | 1850 | 2450 | 3500 | 750 |
| 470 L4 RJ | 2260-2290 | 4700 | 2410-2440 | 1850 | 3300 | 2800 | 750 |
| 470 L5 RJ | 2130-2160 | 4700 | 2540-2570 | 1850 | 3300 | 2800 | 750 |
| 4X4 | | | | | | | |
| 350 L2 | 1130-1160 | 3500 | 2340-2370 | 1750/1850 | 2150 | 2800 | 750 |
| 350 L3 | 1090-1120 | 3500 | 2380-2410 | 1750/1850 | 2250 | 2800 | 750 |
| 350 L4 | 1050-1070 | 3500 | 2430-2450 | 1750/1850 | 2250 | 2800 | 750 |
| 350 L5 | 910-940 | 3500 | 2560-2590 | 1850 | 2250 | 2700 | 750 |

L1 = Empattement court, **L2** = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **L4** = Empattement long et porte-à-faux long, **L5** = Empattement extra long. Ces chiffres sont donnés pour des châssis à la norme Euro 5 LDT III. Pour les châssis avec l'option plateau, le poids à vide est supérieur et donc, la charge utile est inférieure. Le poids à vide est fonction de différents facteurs tels que la carrosserie et les options. Le poids à vide inclut les fluides et 90% de carburant dans le réservoir mais n'inclut pas le conducteur (75 kg) et les passagers. La charge utile est la différence entre le PTAC et le poids à vide. La charge remorquable maxi dépend du moteur. Sur les châssis propulsion, elle dépend également du rapport de pont. **La charge remorquable n'est pas systématiquement la différence entre le PTR et le PTAC du véhicule.** Consultez votre concessionnaire Ford pour plus d'informations.

Rejet CO₂ et consommations

| | Rapport de pont ⁹⁰ | Rejet CO ₂ (g/km) ⁹⁰ | Consommation l/100 km ⁹⁰ | | |
|---|-------------------------------|--|-------------------------------------|---------------|-------|
| | | | Urbaine | Extra Urbaine | Mixte |
| Châssis Simple Cabine | | | | | |
| Traction | | | | | |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW)/155 ch (114 kW) | 4.71 | 196 | 8.0 | 7.0 | 7.4 |
| Propulsion | | | | | |
| 2.2 TDCi 100 ch (74 kW) | 3.31 | 210 | 8.9 | 7.4 | 8.0 |
| 2.2 TDCi 100 ch (74 kW) | 3.73 | 226 | 9.9 | 7.8 | 8.6 |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW)/155 ch (114 kW) | 3.15 | 204 | 8.6 | 7.3 | 7.8 |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW)/155 ch (114 kW) | 3.55 | 214 | 9.4 | 7.5 | 8.2 |
| 2.2 TDCi 155 ch (114 kW) | 4.10 | NA | NA | NA | NA |
| 4X4 | | | | | |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW)/155 ch (114 kW) | 4.10 | 255 | 11.5 | 8.7 | 9.7 |
| Châssis Double Cabine | | | | | |
| Propulsion | | | | | |
| 2.2 TDCi 100 ch (74 kW) | 3.31 | NA | NA | NA | NA |
| 2.2 TDCi 100 ch (74 kW) | 3.73 | NA | NA | NA | NA |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW)/155 ch (114 kW) | 3.15 | NA | NA | NA | NA |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW)/155 ch (114 kW) | 3.55 | NA | NA | NA | NA |
| 2.2 TDCi 155 ch (114 kW) | 4.10 | NA | NA | NA | NA |
| 4X4 | | | | | |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW)/155 ch (114 kW) | 4.10 | NA | NA | NA | NA |

Note: Les valeurs sont données pour des véhicules équipés du système Stop & Start. Le système Stop & Start réduit les rejets de CO₂ de 7-9 g/km et la consommation de 0.27-0.34 l/100 km. The used reference mass includes a 'Default Added Mass' (DAM). This regulation method adds an assumed mass to the kerb mass which can exceed reference mass for given engine type, hence not measurable under regulations, represented here as NA. ⁹⁰The illustrated axle ratio shown is the one available dependent upon model, GVM payload and engine combination. Les rejets et consommations pour les châssis non carrossés sont mesurés conformément aux exigences techniques et aux spécifications des règlements européens (EC) 715/2007 et (EC) 692/2008 et leurs derniers amendements. Certains modèles, de par leur poids, n'entrent pas dans les critères définis par ces règlements et donc leurs rejets et consommations ne peuvent être mesurés (châssis simple cabine 350 HD et 470 et tout châssis double cabine). Les consommations et émissions de CO₂ sont indiquées pour un type de véhicule et non pour un seul véhicule. La procédure appliquée pour les tests permet une comparaison entre les différents types de véhicules et différents constructeurs. Les spécifications et les options choisies peuvent avoir un effet sur le poids du véhicule et donc sur les émissions et la consommation des véhicules telles qu'annoncées dans la documentation. La consommation réelle peut varier car elle dépend des équipements particuliers du véhicule, du style de conduite, de l'utilisation des équipements (par exemple, l'air conditionné) et d'autres facteurs non-techniques. Cette information ne fait pas partie d'une offre produit.



Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Des capteurs montés dans les corps de valves surveillent la pression des pneus et transmettent l'information sans fil à l'affichage du tableau de bord. (Option)

Rejet CO₂ et consommations avec plateau

| | Rapport de pont ⁹⁰ | Rejet CO ₂ (g/km) ^{90a} | Consommation l/100 km ^{90b} | | |
|---|-------------------------------|---|--------------------------------------|---------------|---------|
| | | | Urbaine | Extra Urbaine | Mixte |
| Châssis Simple Cabine | | | | | |
| Traction | | | | | |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW)/155 ch (114 kW) | 4.71 | 194-196 | 7.9-8.0 | 6.9-7.0 | 7.3-7.4 |
| Propulsion | | | | | |
| 2.2 TDCi 100 ch (74 kW) | 3.31 | 208-210 | 8.8-8.9 | 7.3-7.4 | 7.9-8.0 |
| 2.2 TDCi 100 ch (74 kW) | 3.73 | 224-226 | 9.8-9.9 | 7.7-7.8 | 8.5-8.6 |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW)/155 ch (114 kW) | 3.15 | 201-204 | 8.4-8.6 | 7.2-7.3 | 7.6-7.8 |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW)/155 ch (114 kW) | 3.55 | 213-214 | 9.3-9.4 | 7.4-7.5 | 8.1-8.2 |
| 2.2 TDCi 155 ch (114 kW) | 4.10 | 236 | 10.4 | 8.2 | 9.0 |
| 4X4 | | | | | |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW)/155 ch (114 kW) | 4.10 | 255 | 11.5 | 8.7 | 9.7 |
| Châssis Double Cabine | | | | | |
| Propulsion | | | | | |
| 2.2 TDCi 100 ch (74 kW) | 3.31 | 210 | 8.9 | 7.4 | 8.0 |
| 2.2 TDCi 100 ch (74 kW) | 3.73 | 226 | 9.9 | 7.8 | 8.6 |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW)/155 ch (114 kW) | 3.15 | 204 | 8.6 | 7.3 | 7.8 |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW)/155 ch (114 kW) | 3.55 | 214 | 9.4 | 7.5 | 8.2 |
| 2.2 TDCi 155 ch (114 kW) | 4.10 | 236 | 10.4 | 8.2 | 9.0 |
| 4X4 | | | | | |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW)/155 ch (114 kW) | 4.10 | 255 | 11.5 | 8.7 | 9.7 |

Note: Les valeurs sont données pour des véhicules équipés du système Stop & Start. Le système Stop & Start réduit les rejets de CO₂ de 7-9 g/km et la consommation de 0.27-0.34 l/100 km. The used reference mass includes a 'Default Added Mass' (DAM). This regulation method adds an assumed mass to the kerb mass which can exceed reference mass for given engine type, hence not measurable under regulations, represented here as NA. ^{90a}The illustrated axle ratio shown is the one available dependent upon model, GVM payload and engine combination. ^{90b}Les valeurs des consommations et rejets de CO₂ sont mesurées conformément aux exigences techniques et aux spécifications des règlements européens (EC) 715/2007 et (EC) 692/2008 et leurs derniers amendements. Les consommations et émissions de CO₂ sont indiquées pour un type de véhicule et non pour un seul véhicule. La procédure appliquée pour les tests permet une comparaison entre les différents types de véhicules et différents constructeurs. Les spécifications et les options choisies peuvent avoir un effet sur le poids du véhicule et donc sur les émissions et la consommation des véhicules telles qu'annoncées dans la documentation. La consommation réelle peut varier car elle dépend des équipements particuliers du véhicule, du style de conduite, de l'utilisation des équipements (par exemple, l'air conditionné) et d'autres facteurs non-techniques. Cette information ne fait pas partie d'une offre produit.

PTRA maxi

| Châssis Simple Cabine & Double Cabine | Rapport de pont ⁹⁰ | | 330 | 350 | 350 HD | 470 |
|---------------------------------------|-------------------------------|-----|-----------|-----------|--------|------|
| | | | | | | |
| Traction | | | | | | |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW) | 4.71 | ● | - | 5000 | - | - |
| 2.2 TDCi 155 ch (114 kW) | 4.71 | ● | - | 5325 | - | - |
| Propulsion | | | | | | |
| 2.2 TDCi 100 ch (74 kW) | 3.31/3.73 | ●/○ | 5000/5500 | 5000/5500 | - | - |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW) | 3.15/3.55 | ●/○ | 5500/6000 | 5500/6000 | - | - |
| 2.2 TDCi 155 ch (114 kW) | 3.15/3.55 | ●/○ | 5500/6100 | 5500/6300 | - | - |
| 2.2 TDCi 155 ch (114 kW) | 4.10 | ● | - | - | 7000 | 6300 |
| 2.2 TDCi 155 ch (114 kW) - 470 | 3.31 | ● | - | 5500 | 5500 | - |
| 4X4 | | | | | | |
| 2.2 TDCi 125 ch (92 kW) | 4.10 | ● | - | 5500 | - | - |
| 2.2 TDCi 155 ch (114 kW) | 4.10 | ● | - | 6000 | - | - |

● = Standard, ○ = Option. ⁹⁰Le choix du rapport de pont dépend du modèle, du PTAC et du moteur.

Pare-brise grand format

Le pare-brise du nouveau Ford Transit est considérablement plus large que celui du modèle précédent. A la surface vitrée avant élargie s'ajoutent des vitres de portes avant plus hautes, pour une meilleure visibilité et une sensation d'espace et de luminosité dans la cabine.



Vous simplifier la vie

Notre gamme de solutions de financement, d'assurance, d'entretien et d'assistance est conçue dans un seul et même but : vous simplifier la vie.

Ford Credit

Nous vous offrons la simplicité et le choix à travers une gamme étendue de produits et de services. Pour plus de détails, visitez le site www.ford.fr
Crédit Classique : souplesse et flexibilité*. A ces financements d'une durée de 12 à 60 mois, vous pouvez associer l'entretien de votre véhicule ou une garantie valeur à neuf*.

Ford Lease : pour les professionnels. Par le biais de services associés à la location du ou des véhicules, Ford Lease vous assiste au quotidien dans la gestion de votre parc automobile.

- **Ford Lease location Longue Durée** : met à votre disposition un véhicule pour une durée et un kilométrage déterminés à l'avance. Votre entreprise s'acquitte d'un loyer prédéfini et restitue le véhicule en fin de contrat se libérant ainsi des risques de revente. Et parce que votre décision d'aujourd'hui peut ne pas valoir pour demain, vous conservez la liberté d'ajuster votre contrat à votre utilisation réelle jusqu'à 3 mois avant son terme.

- **Prestations optionnelles** : vous choisissez à la carte les services que vous souhaitez inclure dans votre contrat de location (LLD): entretien-réparation, assistance, pneumatiques, véhicule de remplacement, carte carburant, assurance.

- **Ford Lease Crédit Bail** vous permet de louer un véhicule sur une durée déterminée et d'avoir la possibilité au terme du contrat de le racheter à un prix défini à l'avance.

Ford Assurance Automobile : l'assurance qui vous ressemble. Pour vous, professionnel, Ford a développé un produit sur-mesure répondant à vos besoins en formule Tiers ou Tous Riques. Pour un devis personnalisé, contactez Ford Assurance Automobile au : 0800 100 542 (appel gratuit depuis un poste fixe en France métropolitaine).

Pour plus de détails, veuillez contacter votre concessionnaire spécialisé Ford local ou consultez le site www.ford.fr

* Voir conditions générales du contrat.

Ford Service

Garantie Ford – Véhicule garanti par le Constructeur pendant les 2 ans qui suivent la date d'acquisition (garantie 3 ans, 100 000 km pour le Ranger). Les véhicules utilitaires produits à partir de 2013 bénéficient d'une garantie anti-perforation de 12 ans à compter de la date de première mise en circulation. Voir conditions auprès de votre concessionnaire Ford.

Ford Entretien* - Contrat de maintenance sans pièces d'usure (1) - Durée de 3 à 5 ans, 15 000 à 30 000 km par an (premier des deux termes échu)

Ford Entretien +* - Contrat de maintenance (1)(2) - Durée de 3 à 5 ans, 15 000 à 30 000 km par an (premier des deux termes échu)

Ford Assistance** - Assistance routière 7j/7, 24h/24 pendant 2 ans, kilométrage illimité au 0 800 005 005 (appel gratuit).

Ford Assistance +* - Pour tout véhicule Ford : une révision dans le réseau Ford vous donne droit à 12 mois ou 24 mois d'assistance offerts selon votre véhicule (véhicule hors période de garantie et hors contrat de garantie longue durée).

Ford Protect* – **Contrat de garantie longue durée** – Votre garantie Constructeur 2 ans complétée de 1^{(3)*} ou 3⁽⁴⁾ années supplémentaires en souscrivant au contrat FordProtect⁽⁵⁾ incluant :

- Remplacement ou réparation des pièces mécaniques, électriques ou électroniques défectueuses sans frais supplémentaires⁽⁶⁾.

- Assistance Ford 24h/24 et 7j/7, en cas de panne ou d'accident.

La Carte Ford – Pour régler vos dépenses automobiles courantes ou imprévues. Profitez d'avantages, de remises et de facilités de paiement. Votre fidélité est récompensée !

Carrosserie Agréée Ford – L'assurance de pièces d'origine et de méthodes de réparation Ford. Garantie 3 ans des réparations effectuées, pièces et main d'oeuvre.

*Soumis à conditions d'éligibilité

** A compter de la date de première mise en circulation du véhicule. Certaines conditions s'appliquent.

⁽¹⁾ Prise en charge des opérations d'entretien courant du véhicule selon les préconisations Ford (voir conditions chez votre Réparateur Agréé Ford)

⁽²⁾ Inclut également le remplacement des pièces d'usure (hors pneumatique), le premier contrôle technique (pour les contrats dont la durée est supérieure ou égale à 48 mois)

⁽³⁾ Ou pour un kilométrage maximum de 200 000 ou 250 000 km selon le contrat.

Offre uniquement valable pour le Transit.

⁽⁴⁾ Ou pour un kilométrage maximum de 100 000 km. Offre non valable pour le Ranger.

⁽⁵⁾ Souscription au Contrat FordProtect au cours de la première année de garantie du véhicule neuf.

⁽⁶⁾ Selon conditions définies dans les conditions générales de vente du Contrat FordProtect.



Blanc glacier

Teinte non métallisée



Rouge racing

Teinte non métallisée



Bleu Abysses

Teinte non métallisée



Gris Tectonic

Teinte métallisée*



Stratosphère

Teinte métallisée*



Bleu impact

Teinte métallisée*



Gris magnetic

Teinte métallisée*



Brun pallissandre

Teinte métallisée*



Gris lunaire

Teinte métallisée*



Noir shadow

Teinte non métallisée Mica*

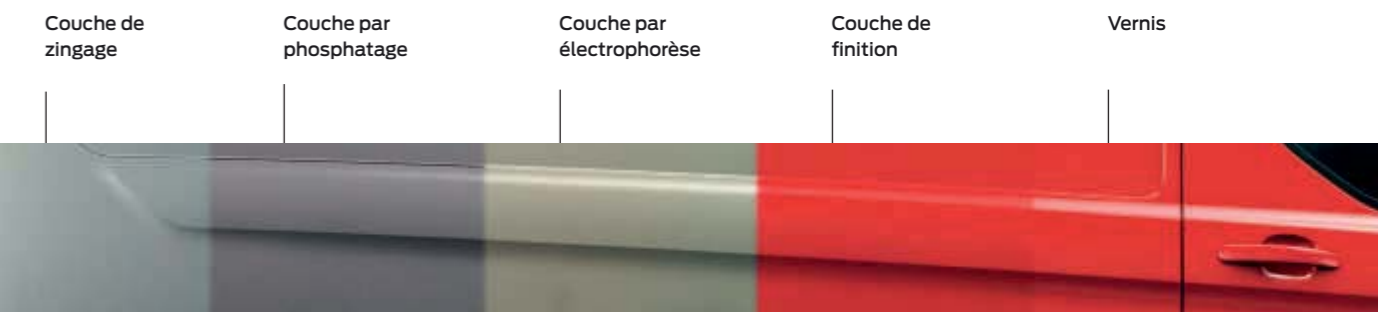
*Les teintes métallisées sont disponibles en option payante.

Le Ford Transit est couvert par la garantie anti-perforation Ford de 12 ans à compter de la date de première mise en circulation. Soumis à condition.

Remarque : Les images utilisées ont pour seul but d'illustrer les teintes de carrosserie et peuvent ne pas correspondre aux spécifications actuelles. Les teintes et garnissages visibles dans cette brochure peuvent être différents des teintes réelles du fait des limites des processus d'impression utilisés.

Garantie anti-perforation de 12 ans

Le nouveau Ford Transit doit sa durabilité extérieure à un procédé rigoureux de peinture en plusieurs étapes. Grâce, notamment, à ses éléments de carrosserie en acier injecté de cire et à sa couche de finition résistante à l'usure, ainsi qu'aux nouveaux matériaux et processus d'application, ce véhicule conservera son apparence séduisante pendant de nombreuses années.



Options pour véhicules spéciaux

Alors que la gamme des véhicules utilitaires de Ford offre déjà un large choix d'équipements et options standards, le programme d'options pour véhicules spéciaux va encore plus loin. Cet ensemble d'options pratiques comprend aussi bien des batteries à haut rendement qu'une sélection de plus de 100 coloris pour correspondre parfaitement aux couleurs de votre entreprise.

Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire Ford Transit spécialisé.

Teintes et garnissages

Choisissez la couleur de carrosserie qui correspond le mieux à votre entreprise.



Ambiente

Tissu Traxon/Tissu Max noir anthracite



Ambiente

Vinyle Artec/Vinyle Prima gris étain (option)

Habitacle anti-allergie

L'habitacle du nouveau Ford Transit fait appel à des matériaux réduisant au minimum les risques de réaction allergique. Les modèles équipés de la climatisation comportent également un filtre à pollen hautes performances qui empêche toute pénétration de poussière et de pollen dans l'habitacle.

*Le garnissage des sièges vinyle est disponible en option.



MY 2016 FRA fr

Illustrations, descriptions et spécifications. Les informations contenues dans ce catalogue étaient exactes au moment de l'impression. Soucieux de faire constamment évoluer ses produits, Ford se réserve toutefois le droit de modifier à tout moment les spécifications, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans la présente publication. Pour obtenir les informations les plus récentes, adressez-vous à votre concessionnaire Ford. **Options :** dans ce catalogue, chaque fois qu'un élément est décrit comme une option ou un élément d'un pack d'option, cela signifie qu'il implique un supplément de coût par rapport au modèle de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de couleurs sont soumis à disponibilité. **Remarque :** certaines photos illustrent un modèle de pré-série ou ont été conçues sur ordinateur. Par conséquent, le design et les équipements du véhicule dans sa version définitive peuvent différer à certains égards. De plus, certains équipements présentés sur les véhicules peuvent être uniquement disponibles en option. **Remarque.** Ce catalogue présente des accessoires de marque Ford ainsi que différents produits soigneusement sélectionnés auprès de nos fournisseurs et proposés sous leur propre marque. **+**Tous les produits estampillés de la marque de nos fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent dès lors pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque :** la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque :** Certains des équipements d'aide à la conduite et des équipements de sécurité décrits dans cette brochure fonctionnent à l'aide de détecteurs dont les performances peuvent être affectées par certaines conditions climatiques ou environnementales.



Ford et BP travaillent ensemble pour réduire les consommations de carburant et les émissions de CO₂.



Lorsque cette brochure ne vous sera plus utile, pensez à la faire recycler.



Publié par Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Angleterre.
Enregistré en Angleterre sous le n° 235446.
BJN 204517. FoE F64E.
PN 577511/1015/15m/FRA fr
Octobre 2015.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.fr