

# FORD TRANSIT CUSTOM



Go Further



Visionnaire. Ingénieux. Remarquable.  
Chaque véhicule porte sa signature.

*Henry Ford*





Compact ? Une simple illusion d'optique.

**Un espace de chargement leader dans sa catégorie**

Avec un volume de chargement allant de 6 m<sup>3</sup> pour la version L1H1 (empattement court, toit profilé) à 8,2 m<sup>3</sup> pour la version L2H2 (empattement long, toit surélevé), et la possibilité de transporter des planches de 2,4 x 1,2 m à plat ou sur le côté, le Ford Transit Custom se révèle aussi pratique qu'élégant.

La trappe inférieure de la cloison de séparation donne accès à la zone de stockage située sous les sièges, permettant de transporter en toute sécurité des éléments tels que des tuyaux et des échelles jusqu'à trois mètres\* de longueur.

\*Des éléments jusqu'à 3,4 m peuvent être transportés sur la version L2 (empattement long).



## Le petit détail qui va loin. Trois mètres exactement.

Même le Ford Transit Custom L1 (empattement court) peut transporter toute une variété d'objets de trois mètres de long, grâce à sa trappe dans la cloison de séparation très pratique (de série). Le plancher de chargement plat et les parois pratiquement verticales vous permettent de profiter de chaque centimètre carré d'espace. Une protection de plancher de chargement en vinyle très robuste offre une surface très résistante, facile à nettoyer une fois le travail achevé (de série sur Trend, Limited et Sport, en option sur ECONetic et Ambiente).

### Un espace de chargement leader dans sa catégorie

Aucun compromis concernant l'aspect le plus essentiel pour votre travail : optimiser votre espace de chargement et sa simplicité d'utilisation.

- De 6 à 8,2 m<sup>3</sup> (L1H1 à L2H2)
- Capacité de 3 Europalettes
- Longueur de chargement de 3 mètres avec trappe dans la cloison de séparation (3,4 m sur L2)
- Points d'arrimage latéraux compatibles DIN/ISO
- Garnissage des panneaux latéraux pleine hauteur ou mi-hauteur
- Revêtement de plancher de chargement facile à nettoyer





# 90°

Des leviers de blocage de portes arrière permettent de bloquer les portes en position ouverte à 90° pour faciliter l'accès à l'espace de chargement, même si le vent souffle fort ou si le véhicule est stationné sur une pente.

# 180°

Au besoin, les portes arrière peuvent s'ouvrir à 180°\* lorsque les leviers de blocage sont dégagés.

## Accès au chargement facilité.

Grâce à sa faible hauteur de chargement sur le côté comme à l'arrière, à une porte coulissante de la taille d'une palette sur les côtés conducteur (option) et passager, et aux portes arrière à ouverture à 180°\*, le Ford Transit Custom vous permet de tirer parti au maximum de tout l'espace disponible. Les nouveaux plafonniers (deux sur la version L1, quatre sur la version L2) offrent un éclairage du chargement d'excellente qualité. Par ailleurs, un nouvel éclairage à LED ultra-lumineux est proposé pour la première fois, avec quatre lampes à haute intensité assurant l'éclairage intérieur pour créer un environnement de travail très confortable (option).

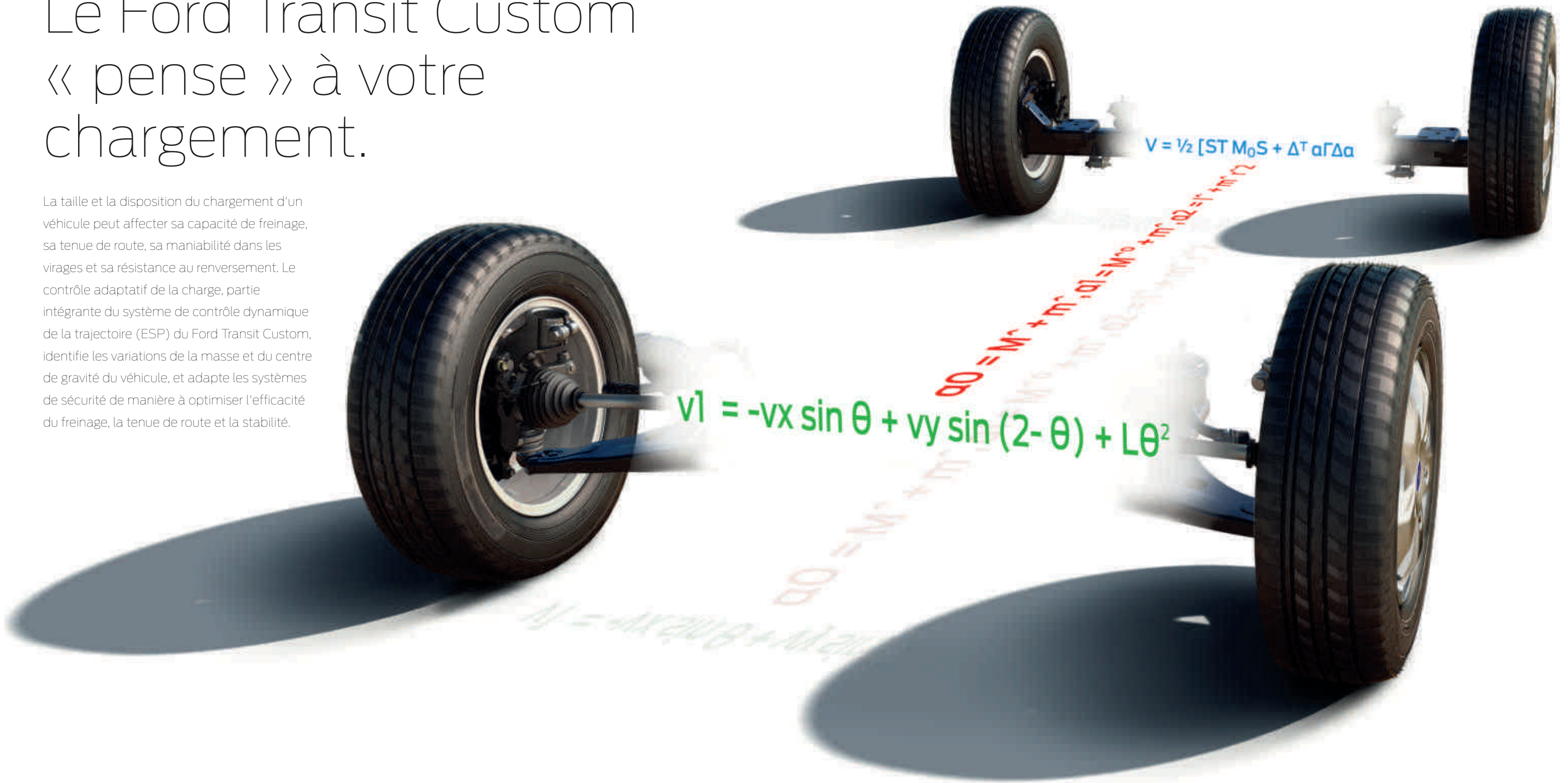
- Portes arrière verrouillables à 90°
- Embranchement d'accès arrière bas pour l'espace de chargement
- Eclairage d'espace de chargement à LED (option)\*\*
- Autocollants réfléchissants haute visibilité sur le bord des portes arrière
- Anneaux d'arrimage montés sur les parois
- Longueur de chargement de 3 mètres grâce à la trappe dans la cloison de séparation (3,4 m sur L2)
- Portes de chargement latérale gauche coulissante (option)

\*Les portes arrière du Kombi s'ouvrent à 90° seulement.

\*\*Indisponible sur Kombi.

# Le Ford Transit Custom « pense » à votre chargement.

La taille et la disposition du chargement d'un véhicule peut affecter sa capacité de freinage, sa tenue de route, sa maniabilité dans les virages et sa résistance au renversement. Le contrôle adaptatif de la charge, partie intégrante du système de contrôle dynamique de la trajectoire (ESP) du Ford Transit Custom, identifie les variations de la masse et du centre de gravité du véhicule, et adapte les systèmes de sécurité de manière à optimiser l'efficacité du freinage, la tenue de route et la stabilité.



Avec l'ESP, restez sur la bonne voie.

L'ESP de série du Ford Transit Custom ajuste automatiquement la puissance et le freinage pour garder le véhicule sur la bonne trajectoire. Le système intègre également de série l'aide au démarrage en côte (HSA), facilitant les démarrages sur les surfaces inclinées sans utiliser le frein à main.



« Lire le message »

« Appeler Franck »

« Appeler le bureau »

# Vous parlez...

Bienvenue dans l'univers de la connectivité embarquée de nouvelle génération. Le système audio **Ford SYNC** avec commande vocale et Applonk\* offre une connectivité extrêmement évoluée pour vous permettre de lire de la musique, passer et recevoir des appels mains libres, et même écouter la lecture vocale de vos SMS (en option sur Trend, de série sur Limited et Sport).

« Ecouter Men at Work »

« Appeler le dépôt »

« Appeler la maison »

« Lecture aléatoire »

« Quelle est cette chanson ? »

\*Nécessite un téléphone portable compatible. La fonction SMS n'est pas prise en charge dans toutes les langues européennes. Pour les informations les plus récentes, rendez-vous sur le site Internet Ford de votre pays.



...le système  
Ford SYNC  
vous répond.

Le système Ford SYNC réagit aux commandes vocales, vous permettant ainsi de garder les mains sur le volant et les yeux sur la route. Passez et recevez des appels ou jouez votre musique grâce à la technologie Bluetooth®. Le système charge et mémorise automatiquement vos contacts téléphoniques, et vous permet d'accéder à votre musique depuis une clé USB ou un autre appareil.

| SYNC



**Remarque** Le mot, la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. Tout usage de ces marques par Ford Motor Company Limited et ses sociétés affiliées est accordé sous licence. Les autres marques de fabrique et noms de marque sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

Le modèle représenté est un Ford Transit Custom Trend avec système audio/CD et système de navigation SD (option).

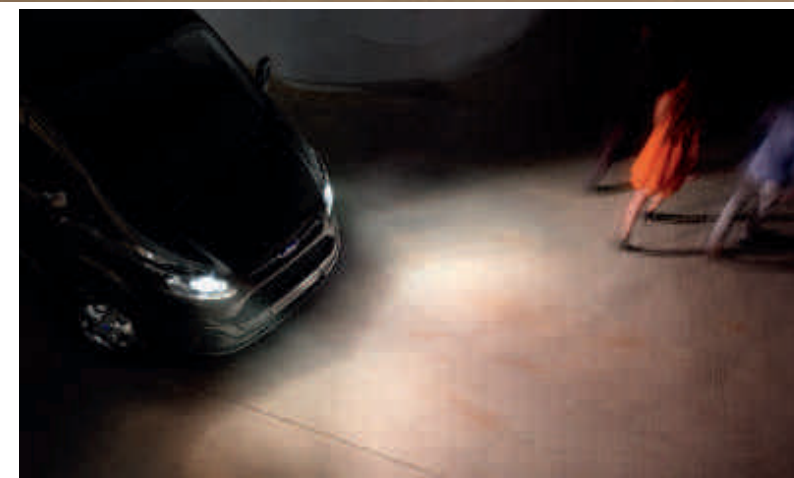


# Voir et être vu.

Avec les puissants phares surélevés, les élégants feux arrière et les feux de jour intégrés, vous ne passerez jamais inaperçu à bord du Ford Transit Custom. Les phares automatiques s'allument aussitôt que la luminosité baisse, tandis qu'une fonction d'extinction différée peut être réglée pour éclairer jusqu'à deux minutes votre chemin dans l'obscurité.

## Phares avant de type projecteurs avec feux d'angle fixes

Lorsque vous tournez le volant selon un angle de plus de 30 degrés, les feux d'angle éclairent le côté correspondant de la route pour vous offrir une visibilité accrue de nuit. Ils fonctionnent jusqu'à la vitesse maximum de 30 km/h (option sur Ambiente, de série sur Trend, Limited et Sport).



# Modularité de l'espace de chargement.

Dans le fourgon cabine approfondie Ford Transit Custom, l'espace et le confort ne font pas défaut. Les sièges arrière accueillent vos passagers tout en laissant un espace de chargement généreux derrière la cloison de séparation pour répondre à vos besoins en terme de transport de charge.

## Cloison de séparation polyester

Une cloison de séparation en polyester vitrée pleine hauteur et pleine largeur offre une protection aux passagers des cabines approfondies Ford Transit Custom ainsi qu'une sécurité supplémentaire pour votre chargement (de série).



## Un espace voué au travail

Avec ses 1390 mm entre passages de roue, l'espace de chargement du fourgon cabine approfondie Ford Transit Custom est suffisamment large pour accueillir une Europalette pleinement chargée, et bien davantage encore.

## Trois places

La nouvelle banquette fixe du fourgon cabine approfondie Ford Transit Custom est revêtue d'un tissu attrayant, très résistant et équipée de ceintures de sécurité 3 points.

# Modularité des assises.

La polyvalence est une qualité fondamentale desservant parfaitement le double objectif du Ford Transit Custom Kombi. Transportez vos passagers sur leur lieu de travail au début de la journée. Repliez ou déposez par la suite les sièges à volonté pour le transport d'outils ou d'équipements.

## Confort des passagers

Intelligents et confortables, les sièges arrière offrent un support et un confort parfaits, même sur les plus longs trajets. Des fixations ISOFIX pour sièges de sécurité enfant sont disponibles à certaines positions d'assise prédéterminées.



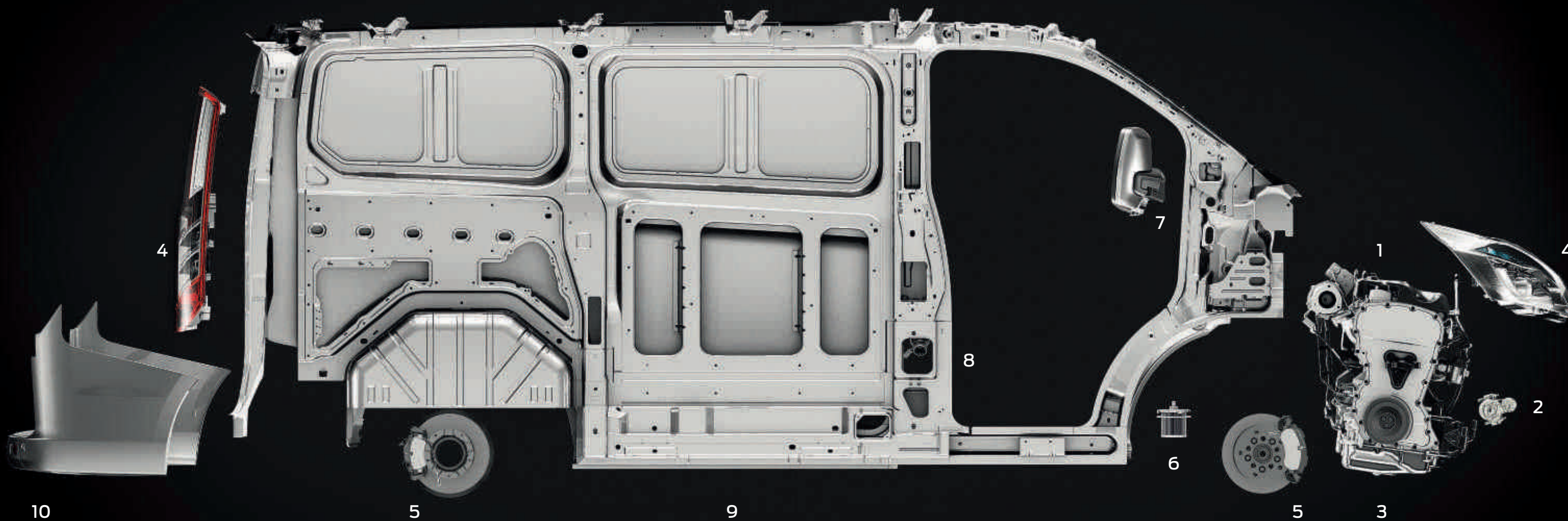
## Sièges arrière polyvalents

Le dossier des sièges peut se rabattre vers l'avant pour offrir un espace de travail plat. L'ensemble du siège peut de nouveau se plier vers l'avant pour occuper un espace minimum. Pour bénéficier d'encore plus d'espace, il est même possible de retirer chaque siège.



Pour le transport de personnes ou de marchandises (ou les deux), le Ford Transit Custom Kombi a placé la barre haute. Avec plus de 30 configurations d'assise et d'espace de chargement différentes possibles, il s'affiche polyvalent, volontaire et à la hauteur de la tâche qui vous incombe.





## Tous les coûts ne sont pas permis...

Chaque étape de la conception de votre Ford Transit Custom est placée sous le sceau de la qualité et de la durabilité. Après plusieurs années d'utilisation, ses performances et ses propriétés de conduite continueront de vous ravir comme au premier jour.

**1. Périodicité d'entretien allongée:** 2 ans ou 50 000 km (le premier des deux termes échu) réduisant encore davantage vos coûts d'exploitation.

**2. Stop & Start** avec limiteur de vitesse 110 km/h désactivable vous permettant d'optimiser votre consommation de carburant. Le contrôle d'accélération est prévu pour limiter l'accélération lorsque le véhicule roule à vide et réduire ainsi la consommation de carburant (option; de série sur ECONetic).

**3. Témoin d'huile moteur** s'allumant lorsque l'état de l'huile moteur se détériore entre les intervalles d'entretien.

**4. Phares surélevés** situés au-dessus de la ligne du pare-chocs, pour mieux les protéger en cas de chocs.

**5. Capteurs d'usure des plaquettes de frein** indiquant si les plaquettes doivent être remplacées.

**6. Capteur de filtre à carburant** fournissant un avertissement en cas d'infiltration d'eau ou de colmatage dans le circuit d'alimentation.

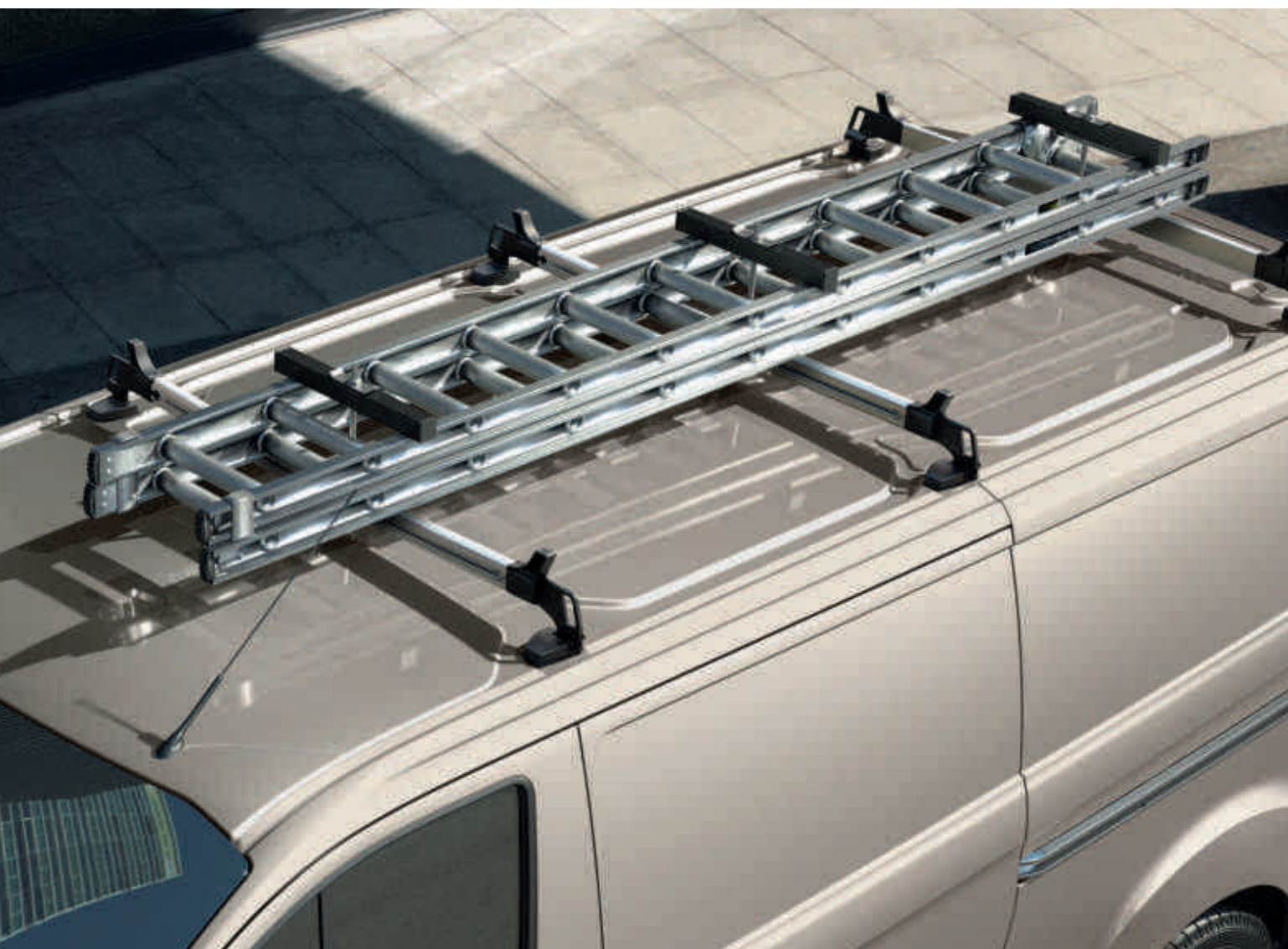
**7. Répétiteurs latéraux** situés sur le bord intérieur des rétroviseurs extérieurs pour éviter tout dommage en cas de choc. Lorsqu'ils sont rabattus, les rétroviseurs réduisent la largeur du véhicule de 212 mm.

**8. Système de remplissage sans bouchon Ford Easy-Fuel** – une sécurité unique en son genre qui interdit toute erreur de ravitaillement. Et vous n'avez plus à manipuler un bouchon de réservoir souillé.

**9. Garantie 12 ans anti corrosion** offrant une assurance contre la perforation de la carrosserie depuis l'intérieur du panneau.

**10. Pare-chocs multi-éléments** visant à limiter les coûts de réparation.

Galerie de toit.



...disponible lorsque vous en avez besoin.

L'ingénieux système de barres de toit du Ford Transit Custom se replie à plat lorsqu'il n'est pas utilisé. Capable de supporter une charge de 130 kg (80 kg sur Sport), il optimise la consommation de carburant et limite les bruits aérodynamiques lorsqu'il est replié. (en option sur les modèles HI; non disponible sur les modèles EConetic ou H2)

# Efficacité à la puissance 3.

## **2,2 Duratorq TDCi (100 ch)**

Le moteur 2,2 Duratorq TDCi 100 ch (74 kW)/310 Nm du Ford Transit Custom combine une consommation de carburant d'exception à un agrément de conduite et un raffinement sans égal. Prévu pour répondre aux exigences des normes antipollution européennes Euro V, sa conception à la fine pointe de la technologie vous permet de limiter vos coûts d'exploitation sans pour autant sacrifier à la charge utile ou aux performances.

## **2,2 Duratorq TDCi (125 ch)**

Le moteur 2,2 Duratorq TDCi 125 ch (92 kW)/350 Nm Euro V combine généreusement puissance et économie. La calibration de ce moteur permet une optimisation du couple, minimisant la consommation de carburant.

## **2,2 Duratorq TDCi (155 ch)**

La version musclée du moteur Duratorq TDCi Euro V développe une puissance vigoureuse de 155 ch (114 kW) et un couple maximum généreux de 385 Nm. Moteur le plus puissant de la gamme, il confère au Ford Transit Custom d'excellentes performances, tandis que son caractère polyvalent en fait le choix idéal pour le transport et le remorquage de chargements lourds.





## Technologie intelligente.

### 1. Système d'alerte de changement de voie\*

Conçu pour détecter un franchissement des marquages routiers sans activation du clignotant et vous avertir en faisant vibrer le volant (option).

### 2. Régulateur/limiteur de vitesse

Le régulateur de vitesse vous permet de définir la vitesse tandis que le limiteur de vitesse vous donne la possibilité de fixer une vitesse limite maximale (de série sur Trend, Limited et Sport, option sur Ambiente).

### 3. Antipatinage

Si le patinage d'une roue est détecté à faible vitesse, ce système peut distribuer davantage de couple sur la roue offrant la meilleure adhérence. (de série)

### 4. Assistance au freinage d'urgence

Ce système est conçu afin de détecter une situation de freinage brusque et augmenter la pression du système de freinage pour réduire les distances d'arrêt (de série).

### 5. Contrôle adaptatif de la charge

Conçu pour adapter les réactions du contrôle dynamique de la trajectoire à l'état de chargement (vide, partiellement ou complètement chargé) du véhicule. (de série)

### 6. Réduction du risque de retournement (ROM)

Permet d'identifier une situation de conduite potentiellement dangereuse et d'activer le contrôle dynamique de la trajectoire pour rétablir la stabilité. (de série)

### 7. Contrôle dynamique de la trajectoire (ESP)

Détecte toute déviation de la trajectoire que vous avez choisie et régule automatiquement le freinage et la puissance du moteur pour vous permettre de rester dans votre voie de circulation.

### 8. Capacité de remorquage remarquable

Avec une capacité de remorquage maximum de 2 800 kg\*\*, le Ford Transit Custom offre une intéressante puissance de traction, ainsi qu'une gamme complète d'équipements de sécurité pour votre remorque et pour vous-même (les utilisateurs professionnels peuvent avoir besoin d'un contrôleur numérique qui est disponible en option).

### 9. Contrôle du roulis de la remorque

Cette fonction réduit le couple moteur et applique les freins sur chaque roue pour rétablir le contrôle lorsqu'un roulis est détecté. (option combinée avec le crochet d'attelage Ford posé en usine)

### Aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte évite tout recul du véhicule dans une pente lorsque vous déplacez votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Fonctionnelle en marche avant comme en marche arrière, elle est idéale pour le remorquage et la traction de charges lourdes. (de série)

### Airbags rideau

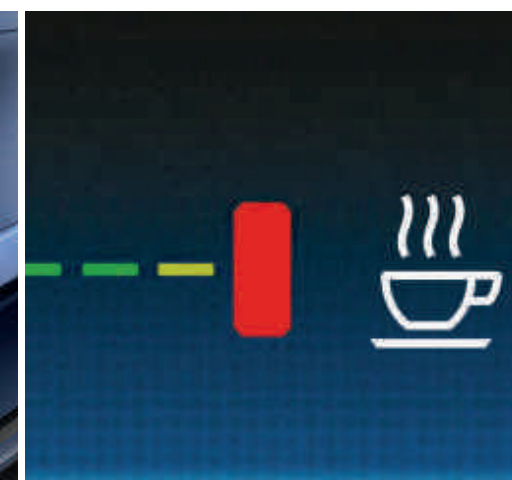
Ces airbags latéraux sont conçus pour protéger le conducteur et les passagers contre les blessures à la tête (option).

### Avertissement du conducteur

Ce système vous avertit que votre comportement de conduite subit une baisse de vigilance. Tout d'abord, il affiche une icône d'avertissement dans le combiné d'instrument, puis émet une sonnerie d'avertissement si votre vigilance décline davantage (option).

### Stop & Start

Lorsque votre véhicule est à l'arrêt, au ralenti, le moteur se coupe automatiquement pour économiser du carburant. Lorsque vous voulez repartir, le moteur redémarre immédiatement. (option; de série sur ECONetic et Kombi).



\*Fonctionne à partir de 70 km/h sur les routes à voies multiples dont le marquage au sol est clairement visible. \*\*Capacité de remorquage maximum sur les L2 330.

### Fourgon

Empattement court (L1)  
Toit profilé (H1)

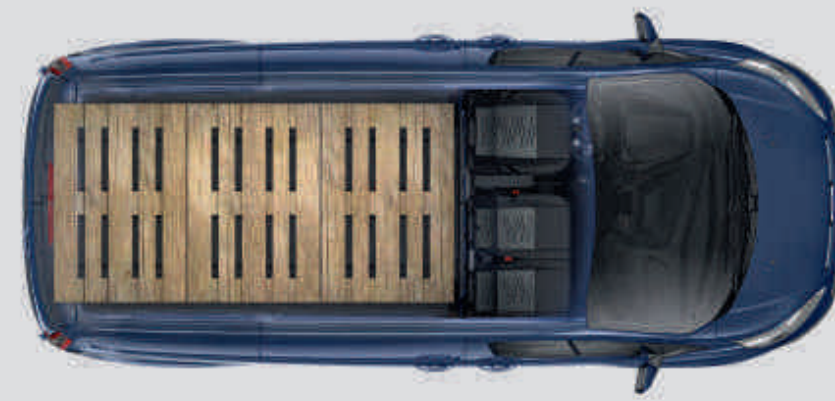
**6,0**  
m<sup>3</sup>



### Fourgon

Empattement court (L1)  
Toit surélevé (H2)

**7,2**  
m<sup>3</sup>



#### Large ouverture d'accès par la porte de chargement latérale

Le Ford Transit Custom offre un large accès à l'espace de chargement grâce à la porte latérale de 930 mm de large.

### Fourgon

Empattement long (L2)  
Toit profilé (H1)

**6,8**  
m<sup>3</sup>



### Fourgon

Empattement long (L2)  
Toit surélevé (H2)

**8,2**  
m<sup>3</sup>



### Fourgon cabine approfondie

Empattement court (L1)  
Toit profilé (H1)

**3,5**  
m<sup>3</sup>



**6** places



### Fourgon cabine approfondie

Empattement long (L2)  
Toit profilé (H1)

**4,3**  
m<sup>3</sup>



**6** places



#### Des portes de chargement coulissantes plus faciles à utiliser

Conçue pour une durabilité accrue et une utilisation encore plus aisée, la porte coulissante est équipée d'une poignée à double action et émet un avertissement sonore si elle n'est pas correctement fermée ou verrouillée (de série côté passager, en option côté conducteur).

# Plus c'est grand, mieux c'est.

Un des plus gros volume de chargement de sa catégorie. Et aussi un accès latéral bien dimensionné.

Derrière le dynamisme de son style extérieur, le Ford Transit Custom reste fidèle à son héritage Transit en offrant une capacité de charge de toute première classe, avec ses espaces de chargement soigneusement optimisés et ses portes à ouverture large pour une grande facilité d'accès.



### Kombi

Empattement court (L1)  
Toit profilé (H1) ou  
surélevé (H2)

**1.3**  
m<sup>3</sup>



### Kombi

Empattement court (L1)  
Toit surélevé (H2)

**1.6**  
m<sup>3</sup>  
**9** places



#### Accès des passagers

Avec son ouverture de porte latérale aux généreuses proportions de 930 mm, il n'aura jamais été aussi facile de vous placer vous, vos passagers et votre chargement à l'emplacement requis.

## Encore plus de choix avec le Kombi.

Plus de passagers. Plus d'équipements. Plus de possibilités.

### Kombi

Empattement long (L2)  
Toit profilé (H1) ou  
surélevé (H2)

**2.0**



### Kombi

Empattement long (L2)  
Toit surélevé (H2)

**2.5**  
m<sup>3</sup>  
**9** places



#### Hayon arrière

Le hayon arrière est doté d'une sangle pour une fermeture aisée (vitré de série sur Kombi et en option sur fourgon et cabine approfondie) (uniquement avec toit profilé).

Déposez votre équipe sur son lieu de travail le matin, puis repliez ou déposez les sièges pour optimiser l'espace de chargement. Ou bien utilisez-le comme fourgon en semaine et installez des sièges pour accueillir votre famille le week-end. Quel que soit votre souhait, l'exceptionnelle polyvalence du Ford Transit Custom Kombi se met à votre service et à celui de votre entreprise.

#### Climatisation arrière

Des gaines soigneusement disposées offrent une ventilation optimale, un compresseur distinct renforçant la capacité de climatisation pour les passagers arrière. (option)



# Finitions Ford Transit Custom.



## Ambiente

### Equipements extérieurs

- Lève-vitres avant électriques
- Protections latérales extérieures
- Extinction différée des phares
- Verrouillage central à commande à distance
- Vitres teintées

### Moteurs

- 100 ch (74 kW)/310 Nm
- 125 ch (92 kW)/350 Nm
- 155 ch (114 kW)/385 Nm

## ECONetic

### Equipements extérieurs

- Toutes les technologies ECONetic de série
- Taux d'émissions de CO<sub>2</sub> le plus bas de la gamme Transit Custom
- Choix de PTAC 270, 290 et 310
- Disponible en versions L1 (empattement court) ou L2 (empattement long)
- Jantes acier 16" avec enjoliveurs pleins

### Moteur

- 100 ch (74 kW)/310 Nm

## Trend

### Equipements supplémentaires par rapport à la finition Ambiente

- Enjoliveurs de roues
- Feux d'angles fixes
- Phares antibrouillard avant
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique et chauffants

### Moteurs

- 100 ch (74 kW)/310 Nm
- 125 ch (92 kW)/350 Nm
- 155 ch (114 kW)/385 Nm

## Limited

### Equipements supplémentaires par rapport à la finition Trend

- Aide au stationnement avant et arrière
- Pare-brise chauffant
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- Allumage automatique des feux
- Essuie-glaces avant automatiques à détecteur de pluie.
- Protections latérales extérieures couleur carrosserie
- Roues alliage 6,5x16" et pneumatiques 215/65R16C

### Moteurs

- 125 ch (92 kW)/350 Nm
- 155 ch (114 kW)/385 Nm

## Sport

### Equipements supplémentaires par rapport à la finition Limited

- Kit Sport Van – inclut jupe de bouclier inférieur avant, jupes latérales couleur carrosserie, jupe de bouclier arrière, bandes façon sport, passages de roues avant et arrière élargis avec bavettes et enjoliveur de feux antibrouillard
- Roues alliage 6.5x18" et pneumatiques 235/50R18 10 rayons avec écrous antivol

### Moteurs

- 155 ch (114 kW)/385 Nm



## Ambiente

### Equipements intérieurs

- Volant réglable en hauteur et en profondeur
- Système d'information du conducteur Ford Eco Mode
- Ordinateur de bord
- Siège conducteur multi-réglages avec accoudoir
- Prise de courant 12 V dans le tableau de bord
- Banquette passager deux places avant avec assise relevable pour accès espace de rangement et tablette rabattable dans le dossier du milieu
- Eclairages dans le compartiment de chargement
- Espace de rangement avec couvercle sur le tableau de bord avec prise de courant 12 V
- Cloison de séparation en acier pleine largeur compatible DIN/ISO avec trappe inférieure coté passagers

### Pack d'options disponible :

#### Pack Vision

- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants
- Pare-brise chauffant
- Témoin de niveau de lave-glace



## Trend

### Equipements supplémentaires par rapport à la finition Ambiente

- Système audio Bluetooth avec prise USB, commandes audio au volant et deux haut-parleurs avant
- Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse
- Siège conducteur multi-réglages avec accoudoir et réglage lombaire
- Climatisation
- Volant gainé de cuir
- Boîte à gants verrouillable
- Lecteurs de carte
- Protection de plancher de chargement facile à nettoyer

### Packs d'options disponibles :

#### Pack Vision Plus

- En plus du Pack Vision
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- Allumage automatique des feux
- Essuie-glaces avant automatiques à détecteur de pluie
- Réglage de l'éclairage du tableau de bord

#### Pack Vision Premium :

- En plus du Pack Vision Plus :
- Caméra de recul avec affichage dans le rétroviseur intérieur
- Système d'alerte de changement de voie avec détection de la baisse de vigilance du conducteur



## Limited

### Equipements supplémentaires par rapport à la finition Trend

- Système audio/CD avec écran matriciel multifonctions 3,5", Ford SYNC, prise USB, commandes au volant et quatre haut-parleurs avant
- Pare-brise chauffant
- Airbag passager avant\* avec interrupteur de désactivation
- Réglage de l'éclairage du tableau de bord
- Sièges avant chauffants
- Témoin de niveau de lave-glace

### Pack d'options disponible :

#### Pack Vision Premium

- Caméra de recul avec affichage dans le rétroviseur intérieur
- Système d'alerte de changement de voie avec détection de la baisse de vigilance du conducteur

\*Note: Ne jamais placer un siège enfant dos à la route sur le siège passager avant si le véhicule est équipé d'un airbag passager avant. Pour une sécurité optimale, installer les enfants sur le siège arrière à l'aide d'un système de retenue approprié.

## Sport

Equipements intérieurs supplémentaires par rapport à la finition Limited

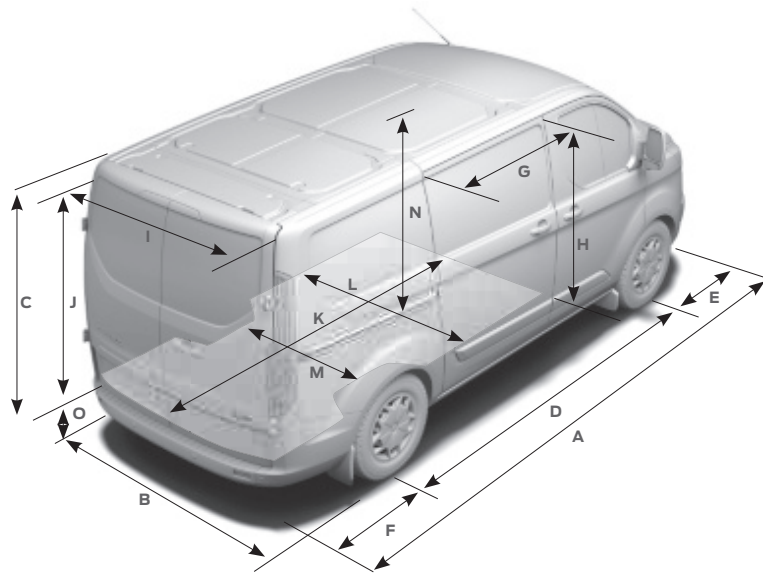
- Système audio/CD numérique
- Garnissage cuir partiel des sièges
- Caméra de recul avec affichage dans le rétroviseur intérieur
- Système d'alerte de changement de voie avec détection de la baisse de vigilance du conducteur



## Dimensions - fourgon et cabine approfondie

	Fourgon L1H1	Fourgon L1H2	Fourgon L2H1	Fourgon L2H2
<b>A</b> Longueur hors-tout	4972	4972	5339	5339
<b>B</b> Largeur hors-tout avec rétroviseurs	2272	2272	2272	2272
Largeur hors-tout avec rétroviseurs repliés	2080	2080	2080	2080
Largeur hors-tout sans rétroviseurs ni poignées	1986	1986	1986	1986
<b>C</b> Hauteur hors-tout maxi	1922/2020	2280/2389	1923/2017	2284/2381
<b>D</b> Empattement	2933	2933	3300	3300
<b>E</b> Porte-à-faux avant	1011	1011	1011	1011
<b>F</b> Porte-à-faux arrière	1028	1028	1028	1028
<b>G</b> Largeur d'ouverture porte latérale	1030	1030	1030	1030
<b>H</b> Hauteur d'ouverture porte latérale	1324	1324	1324	1324
<b>I</b> Largeur d'ouverture portes/hayon arrière	1404	1404	1404	1404
<b>J</b> Hauteur d'ouverture portes/hayon arrière	1347	1706	1347	1706
<b>K</b> Longueur de chargement maxi/utile	2555/2408	2555/2408	2922/2775	2922/2408
Longueur de chargement maxi – trappe de cloison de séparation ouverte	3085	3085	3452	3452
<b>L</b> Largeur de chargement maxi	1775	1775	1775	1775
<b>M</b> Largeur de chargement entre passages de roue	1350	1350	1350	1350
<b>N</b> Hauteur intérieure	1406	1778	1406	1778
<b>O</b> Hauteur de chargement mini/maxi	444/588	444/588	451/581	451/581
<b>P</b> Volume de chargement maxi (avec séparation) (m³)	6.0	7.2	6.8	8.3
Volume de chargement (VDA) (m³)	5.4	6.6	6.2	7.7
<b>Cabine approfondie</b>				
<b>G</b> Largeur d'ouverture porte latérale	930	-	930	-
<b>P</b> Volume de chargement maxi (derrière séparation) (m³)	3.5	-	4.3	-
Volume de chargement (derrière séparation) (VDA) (m³)	3.2	-	4.0	-
<b>K</b> Longueur de chargement maxi	1577	-	1944	-
<b>K</b> Longueur de chargement utile	1505	-	1872	-
<b>Diamètre de braquage (m)</b>				
Entre trottoirs (roues 15", roues alliage 16", Sport)	10.9/11.6/12.2	10.9/11.6/-	12.2/12.8/-	12.2/12.8/-
Entre murs (roues 15", roues alliage 16")	11.6/12.2	11.6/12.2	12.8/13.4	12.8/13.4

**Note.** Toutes les dimensions sont sujettes à des tolérances de fabrication. Elles se rapportent à des modèles à niveau d'équipement minimum.

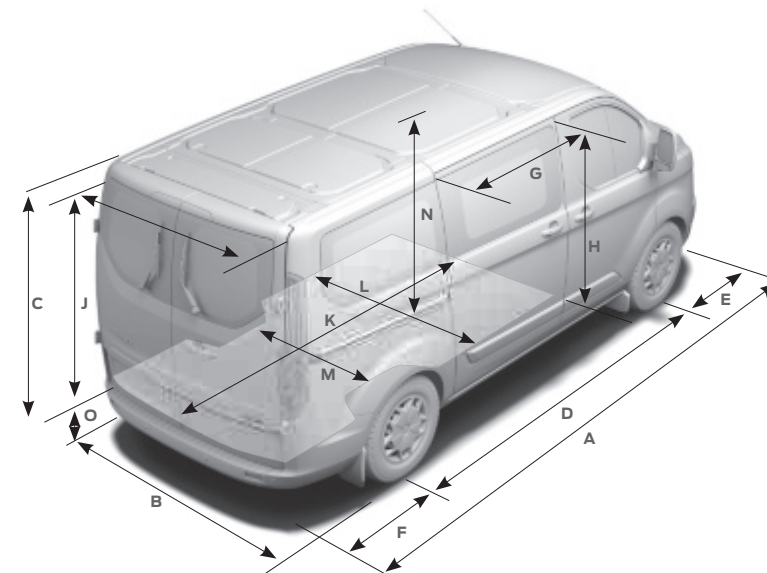


Fourgon		Fourgon cabine approfondie	
L1 H1	6.0 m³	L2 H1	6.8 m³
L1 H2	7.2 m³	L2 H1	4.3 m³
L2 H1	3.5 m³	L2 H2	8.3 m³
L2 H2	4.3 m³		

## Dimensions - Kombi

	Kombi L1H1	Kombi L1H2	Kombi L2H1	Kombi L2H2
<b>A</b> Longueur hors-tout	4972	4972	5339	5339
<b>B</b> Largeur hors-tout avec rétroviseurs	2272	2272	2272	2272
Largeur hors-tout avec rétroviseurs repliés	2080	2080	2080	2080
Largeur hors-tout sans rétroviseurs ni poignées	1986	1986	1986	1986
<b>C</b> Hauteur hors-tout maxi	1922/2020	2280-2389	1923-2017	2284-2381
<b>D</b> Empattement	2933	2933	3300	3300
<b>E</b> Porte-à-faux avant	1011	1011	1011	1011
<b>F</b> Porte-à-faux arrière	1028	1028	1028	1028
<b>G</b> Largeur d'ouverture porte latérale	930	930	930	930
<b>H</b> Hauteur d'ouverture porte latérale	1292	1292	1292	1292
<b>I</b> Largeur d'ouverture porte/hayon arrière – sans climatisation arrière	1404	1404	1404	1404
Largeur d'ouverture porte/hayon arrière – avec climatisation arrière	1225	1225	1225	1225
<b>J</b> Hauteur d'ouverture porte/hayon arrière	1297	1660	1297	1660
<b>K</b> Longueur de chargement maxi sans les sièges	1545	1545	1912	1912
Longueur de chargement maxi dans le coffre	687	687	1054	1054
<b>L</b> Largeur de chargement maxi	1775	1775	1775	1775
<b>M</b> Largeur de chargement entre passages de roue	1350	1350	1350	1350
<b>N</b> Hauteur intérieure	1382	1754	1382	1754
<b>O</b> Hauteur de chargement mini/maxi	444/588	444/588	451/581	451/581
<b>P</b> Volume de chargement banquette arrière déposée (m³)	3.1	3.8	3.8	4.7
Volume de chargement du coffre (m³)	1.3	1.6	2.0	2.5
<b>Diamètre de braquage (m)</b>				
Entre trottoirs (roues 15", roues alliage 16")	10.9/11.6	10.9/11.6	12.2/12.8	12.2/12.8
Entre murs (roues 15", roues alliage 16")	11.6/12.2	11.6/12.2	12.8/13.4	12.8/13.4

**Note:** Toutes les dimensions sont sujettes à des tolérances de fabrication. Elles se rapportent à des modèles à niveau d'équipement minimum.



Kombi	
L1 H1	1.3 m³
L1 H2	1.6 m³
L2 H1	2.0 m³
L2 H2	2.5 m³

## Disponibilité des modèles

	250 L1H1	250 L1H2	270 L1H1	270 L1H2	290 L1H1	290 L1H2	290 L2H1	290 L2H2	300 L1H1	300 L1H2	300 L2H1	300 L2H2	310 L1H1	310 L1H2	310 L2H1	310 L2H2	330 L1H1	330 L1H2	330 L2H1	330 L2H2	
<b>Fourgon</b>																					
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●							●	●					
2.2 TDCi 100 PS (74 kW) ECOnetic			●		●		●								●						
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)			●	●	●	●	●	●							●	●	●	●	●	●	●
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)			●	●	●	●	●	●							●	●	●	●	●	●	●
<b>Cabine approfondie</b>																					
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	-				●										●						
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)					●										●						
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)					●										●						
<b>Kombi</b>																					
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)									●	●					●	●					
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)									●	●					●	●				●	●
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)									●	●					●	●				●	●

Note: ● = Disponible, - = Pas disponible. L1 = Empattement court, L2 = Empattement long, H1 = Toit profilé, H2 = Toit surélevé.

## Poids, charges et performances - fourgon

	Charge utile (kg)	PTAC (kg)	Poids à vide (kg)	PTRA (kg)	Charge remorquable (kg)	Puissance fiscale
<b>250 L1H1</b>						
2.2 TDCi 100 ch (74 kW)	700	2500	1800	4400	2400	7
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) (avec Stop&Start)	675	2500	1825	4400	2350	7
<b>250 L1H2</b>						
2.2 TDCi 100 ch (74 kW)	650	2500	1850	4400	2400	7
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) (avec Stop&Start)	630	2500	1870	4400	2350	7
<b>270 L1H1</b>						
2.2 TDCi 100 ch (74 kW)	900	2700	1800	4400	2400	7
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) (avec Stop&Start)	875	2700	1825	4400	2350	7
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) ECOnetic	870	2700	1830	3450	1400	7
2.2 TDCi 125 ch (92 kW)	900	2700	1800	5100	2500	7
2.2 TDCi 125 ch (92 kW) (avec Stop&Start)	875	2700	1825	5100	2500	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW)	900	2700	1800	5100	2500	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW) (avec Stop&Start)	875	2700	1825	5100	2500	7
<b>270 L1H2</b>						
2.2 TDCi 100 ch (74 kW)	850	2700	1850	4400	2400	7
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) (avec Stop&Start)	830	2700	1870	4400	2350	7
2.2 TDCi 125 ch (92 kW)	850	2700	1850	5100	2500	7
2.2 TDCi 125 ch (92 kW) (avec Stop&Start)	830	2700	1870	5100	2500	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW)	850	2700	1850	5100	2500	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW) (avec Stop&Start)	830	2700	1870	5100	2500	7
<b>290 L1H1</b>						
2.2 TDCi 100 ch (74 kW)	1100	2900	1800	4400	2400	7
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) (avec Stop&Start)	1075	2900	1825	4400	2350	7
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) ECOnetic	1125	2900	1775	3650	1600	7
2.2 TDCi 125 ch (92 kW)	1100	2900	1800	5100	2500	7
2.2 TDCi 125 ch (92 kW) (avec Stop&Start)	1075	2900	1825	5100	2500	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW)	1100	2900	1800	5100	2500	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW) (avec Stop&Start)	1075	2900	1825	5100	2500	7
<b>290 L1H2</b>						
2.2 TDCi 100 ch (74 kW)	1050	2900	1850	4400	2700	7
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) (avec Stop&Start)	1030	2900	1870	4400	2350	7
2.2 TDCi 125 ch (92 kW)	1050	2900	1850	5100	2500	7
2.2 TDCi 125 ch (92 kW) (avec Stop&Start)	1030	2900	1870	5100	2500	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW)	1050	2900	1850	5100	2500	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW) (avec Stop&Start)	1030	2900	1870	5100	2500	7

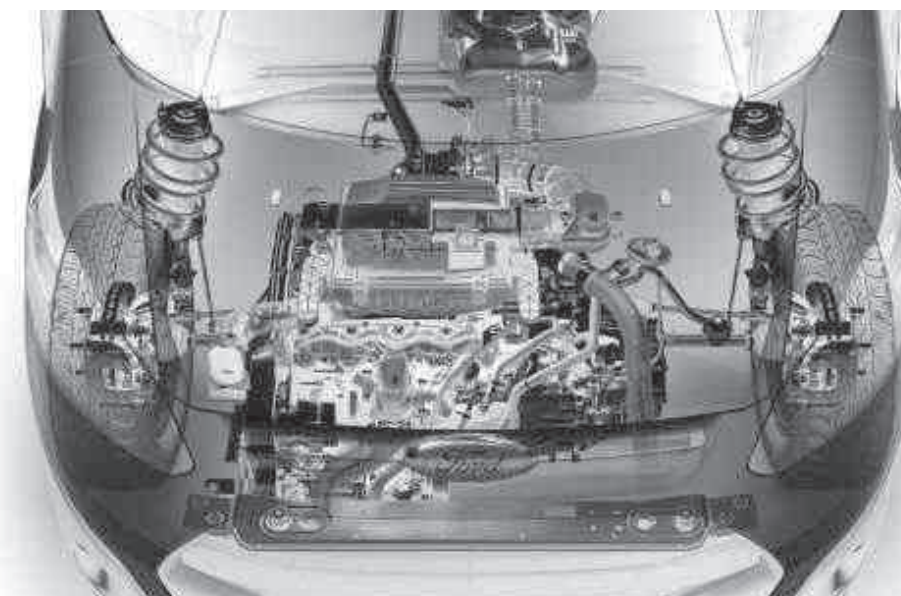
## Poids, charges et performances - fourgon et cabine approfondie

	Charge utile (kg)	PTAC (kg)	Poids à vide (kg)	PTRA (kg)	Charge remorquable (kg)	Puissance fiscale
<b>330 L1H1</b>						
2.2 TDCi 125 ch (92 kW)	1500	3325	1825	5325	2500	7
2.2 TDCi 125 ch (92 kW) (avec Stop&Start)	1475	3325	1850	5325	2500	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW)	1500	3325	1825	5325	2500	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW) (avec Stop&Start)	1475	3325	1850	5325	2500	7
<b>330 L1H2</b>						
2.2 TDCi 125 ch (92 kW)	1450	3325	1875	5325	2500	7
2.2 TDCi 125 ch (92 kW) (avec Stop&Start)	1425	3325	1900	5325	2500	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW)	1450	3325	1875	5325	2500	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW) (avec Stop&Start)	1425	3325	1900	5325	2500	7
<b>290 L1H1 Cabine approfondie</b>						
2.2 TDCi 100 ch (74 kW)	990	2900	1910	4400	2250	7
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) (avec Stop&Start)	965	2900	1935	4400	2250	7
2.2 TDCi 125 ch (92 kW)	990	2900	1910	5100	2500	7
2.2 TDCi 125 ch (92 kW) (avec Stop&Start)	965	2900	1935	5100	2500	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW)	990	2900	1910	5100	2500	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW) (avec Stop&Start)	965	2900	1935	5100	2500	7

L1 = Empattement court, H1 = Toit profilé, H2 = Toit surélevé. **Charge utile** = PTAC moins Poids à vide. **PTAC** = Poids Total Autorisé en Charge. Poids total autorisé du véhicule avec chargement, accessoires, conducteur, passagers et les pleins de fluide. **Poids à vide** = Poids du véhicule avec les pleins de fluide sans conducteur ni passager. Tous les poids à vide cités dans cette brochure sont sujets à une légère tolérance et font référence aux modèles standards avec l'équipement minimum. Les modèles Trend, Limited et Sport auront des poids à vide plus élevés et donc, des charges utiles plus faibles, dues aux équipements supplémentaires. Toute option supplémentaire équipant le véhicule réduira la charge utile en conséquence. **PTRA** = Poids Total Remorquable Autorisé pour un véhicule et sa remorque et son chargement. \*Les valeurs des consommations et des émissions de CO<sub>2</sub> sont mesurées conformément aux exigences techniques et aux spécifications de la directive européenne 80/1268/EEC ou le règlement européen (EC) 715/2007 modifié par le règlement (EC) 692/2008. Les consommations et émissions de CO<sub>2</sub> sont indiquées pour un type de véhicule et non pour un seul véhicule. La procédure appliquée pour les tests permet une comparaison entre les différents types de véhicules; les spécifications et les options choisies peuvent avoir un effet sur le poids du véhicule et donc sur les émissions et la consommation du véhicule. De plus, cela peut influencer les chiffres publiés sur la documentation spécifique à un véhicule. Cette information ne fait pas partie d'une offre produit. La consommation réelle peut varier car elle dépend des équipements particuliers du véhicule, du style de conduite, de l'utilisation des équipements (par exemple, l'air conditionné) et d'autres facteurs non-techniques.

### Technologie éprouvée des moteurs Diesel Duratorq TDCi

Réputé pour sa fiabilité et son efficacité, le moteur 2,2 litres Duratorq TDCi du Ford Transit Custom est disponible en trois configurations de puissance et de couple.



## Poids, charges et performances - fourgon

	Charge utile (kg)	PTAC (kg)	Poids à vide (kg)	PTRA (kg)	Charge remorquable (kg)	Puissance fiscale
<b>290 L2H1</b>						
2.2 TDCi 100 ch (74 kW)	1030	2900	1870	4400	2300	7
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) (avec Stop&Start)	1010	2900	1890	4400	2300	7
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) ECOnetic	1055	2900	1845	3650	1500	7
2.2 TDCi 125 ch (92 kW)	1030	2900	1870	5100	2800	7
2.2 TDCi 125 ch (92 kW) (avec Stop&Start)	1010	2900	1890	5100	2800	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW)	1030	2900	1870	5100	2800	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW) (avec Stop&Start)	1010	2900	1890	5100	2800	7
<b>290 L2H2</b>						
2.2 TDCi 100 ch (74 kW)	980	2900	1920	4400	2300	7
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) (avec Stop&Start)	960	2900	1940	4400	2300	7
2.2 TDCi 125 ch (92 kW)	980	2900	1920	5100	2800	7
2.2 TDCi 125 ch (92 kW) (avec Stop&Start)	960	2900	1940	5100	2800	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW)	980	2900	1920	5100	2800	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW) (avec Stop&Start)	960	2900	1940	5100	2800	7
<b>310 L2H1</b>						
2.2 TDCi 100 ch (74 kW)	1230	3100	1870	4400	2300	7
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) (avec Stop&Start)	1210	3100	1890	4400	2300	7
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) ECOnetic	1255	3100	1845	3850	1700	7
2.2 TDCi 125 ch (92 kW)	1230	3100	1870	5100	2800	7
2.2 TDCi 125 ch (92 kW) (avec Stop&Start)	1210	3100	1890	5100	2800	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW)	1230	3100	1870	5100	2800	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW) (avec Stop&Start)	1210	3100	1890	5100	2800	7
<b>310 L2H2</b>						
2.2 TDCi 100 ch (74 kW)	1180	3100	1920	4400	2300	7
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) (avec Stop&Start)	1160	3100	1940	4400	2300	7
2.2 TDCi 125 ch (92 kW)	1180	3100	1920	5100	2800	7
2.2 TDCi 125 ch (92 kW) (avec Stop&Start)	1160	3100	1940	5100	2800	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW)	1180	3100	1920	5100	2800	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW) (avec Stop&Start)	1160	3100	1940	5100	2800	7
<b>330 L2H1</b>						
2.2 TDCi 125 ch (92 kW)	1430	3325	1895	5325	2800	7
2.2 TDCi 125 ch (92 kW) (avec Stop&Start)	1410	3325	1915	5325	2800	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW)	1430	3325	1895	5325	2800	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW) (avec Stop&Start)	1410	3325	1915	5325	2800	7
<b>330 L2H2</b>						
2.2 TDCi 125 ch (92 kW)	1380	3325	1945	5325	2800	7
2.2 TDCi 125 ch (92 kW) (avec Stop&Start)	1360	3325	1965	5325	2800	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW)	1380	3325	1945	5325	2800	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW) (avec Stop&Start)	1360	3325	1965	5325	2800	7

## Dur à la tâche, léger en consommation

### Ford Transit Custom ECOnetic

Réduisez vos coûts d'utilisation et vos émissions de CO<sub>2</sub> avec le Ford Transit Custom ECOnetic. Animé par un moteur 2,2 litres 100 ch (74 kW)/310 Nm Duratorq TDCi Euro V spécialement paramétré, il offre des économies de carburant qui profiteront à votre compte d'exploitation sans compromettre les performances ou la fonctionnalité.

## Poids, charges et performances - fourgon et cabine approfondie

	Charge utile (kg)	PTAC (kg)	Poids à vide (kg)	PTRA (kg)	Charge remorquable (kg)	Puissance fiscale
<b>310 L2H1 Cabine approfondie</b>						
2.2 TDCi 100 ch (74 kW)	1125	3100	1975	4400	2200	7
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) (avec Stop&Start)	1100	3100	2000	4400	2200	7
2.2 TDCi 125 ch (92 kW)	1125	3100	1975	5100	2800	7
2.2 TDCi 125 ch (92 kW) (avec Stop&Start)	1100	3100	2000	5100	2800	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW)	1125	3100	1975	5100	2800	7
2.2 TDCi 155 ch (114 kW) (avec Stop&Start)	1100	3100	2000	5100	2800	7

**L2** = Empattement long, **H1** = Toit profilé, **H2** = Toit surélevé. **Charge utile** = PTAC moins Poids à vide. **PTAC** = Poids Total Autorisé en Charge. Poids total autorisé du véhicule avec chargement, accessoires, conducteur, passagers et les pleins de fluide. **Poids à vide** = Poids du véhicule avec les pleins de fluide sans conducteur ni passager. Tous les poids à vide cités dans cette brochure sont sujets à une légère tolérance et font référence aux modèles standards avec l'équipement minimum. Les modèles Trend, Limited et Sport auront des poids à vide plus élevés et donc, des charges utiles plus faibles, dues aux équipements supplémentaires. Toute option additionnelle équipant le véhicule réduira la charge utile en conséquence. **PTRA** = Poids Total Remorquable Autorisé pour un véhicule et sa remorque et son chargement. <sup>o</sup> Les valeurs des consommations et des émissions de CO<sub>2</sub> sont mesurées conformément aux exigences techniques et aux spécifications de la directive européenne 80/1268/EEC ou le règlement européen (EC) 715/2007 modifié par le règlement (EC) 692/2008. Les consommations et émissions de CO<sub>2</sub> sont indiquées pour un type de véhicule et non pour un seul véhicule. La procédure appliquée pour les tests permet une comparaison entre les différents types de véhicules; les spécifications et les options choisies peuvent avoir un effet sur le poids du véhicule et donc sur les émissions et la consommation du véhicule. De plus, cela peut influencer les chiffres publiés sur la documentation spécifique à un véhicule. Cette information ne fait pas partie d'une offre produit. La consommation réelle peut varier car elle dépend des équipements particuliers du véhicule, du style de conduite, de l'utilisation des équipements (par exemple, l'air conditionné) et d'autres facteurs non-techniques.

## Poids, charges et performances - Kombi

	Charge utile (kg)	PTAC (kg)	Poids à vide (kg)	PTRA (kg)	Charge remorquable (kg)	Puissance fiscale
<b>300 L1H1</b>						
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) (avec Stop & Start)	895	3000	2105	4400	1600	6
2.2 TDCi 125 ch (92 kW) (avec Stop & Start)	895	3000	2105	5100	2300	8
2.2 TDCi 155 ch (114 kW) (avec Stop & Start)	895	3000	2105	5100	2300	9
<b>300 L1H2</b>						
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) (avec Stop & Start)	845	3000	2155	4400	1600	6
2.2 TDCi 125 ch (92 kW) (avec Stop & Start)	845	3000	2155	5100	2300	8
2.2 TDCi 155 ch (114 kW) (avec Stop & Start)	845	3000	2155	5100	2300	9
<b>310 L1H1</b>						
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) (avec Stop & Start)	995	3100	2105	4400	1600	6
2.2 TDCi 125 ch (92 kW) (avec Stop & Start)	995	3100	2105	5100	2300	8
2.2 TDCi 155 ch (114 kW) (avec Stop & Start)	995	3100	2105	5100	2300	9
<b>310 L1H2</b>						
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) (avec Stop & Start)	945	3100	2155	4400	1600	6
2.2 TDCi 125 ch (92 kW) (avec Stop & Start)	945	3100	2155	5100	2300	8
2.2 TDCi 155 ch (114 kW) (avec Stop & Start)	945	3100	2155	5100	2300	9

**L1** = Empattement court, **H1** = Toit profilé, **H2** = Toit surélevé. **Charge utile** = PTAC moins Poids à vide. **PTAC** = Poids Total Autorisé en Charge. Poids total autorisé du véhicule avec chargement, accessoires, conducteur, passagers et les pleins de fluide. **Poids à vide** = Poids du véhicule avec les pleins de fluide sans conducteur ni passager. Tous les poids à vide cités dans cette brochure sont sujets à une légère tolérance et font référence aux modèles standards avec l'équipement minimum. Les modèles Trend auront des poids à vide plus élevés et donc, des charges utiles plus faibles, dues aux équipements supplémentaires. Toute option additionnelle équipant le véhicule réduira la charge utile en conséquence. **PTRA** = Poids Total Remorquable Autorisé pour un véhicule et sa remorque et son chargement. <sup>o</sup> Les valeurs des consommations et des émissions de CO<sub>2</sub> sont mesurées conformément aux exigences techniques et aux spécifications de la directive européenne 80/1268/EEC ou le règlement européen (EC) 715/2007 modifié par le règlement (EC) 692/2008. Les consommations et émissions de CO<sub>2</sub> sont indiquées pour un type de véhicule et non pour un seul véhicule. La procédure appliquée pour les tests permet une comparaison entre les différents types de véhicules; les spécifications et les options choisies peuvent avoir un effet sur le poids du véhicule et donc sur les émissions et la consommation du véhicule. De plus, cela peut influencer les chiffres publiés sur la documentation spécifique à un véhicule. Cette information ne fait pas partie d'une offre produit. La consommation réelle peut varier car elle dépend des équipements particuliers du véhicule, du style de conduite, de l'utilisation des équipements (par exemple, l'air conditionné) et d'autres facteurs non-techniques.

### Technologie Ford ECOnetic

- Moteurs Diesel Ford Duratorq TDCi évolués – consommation de carburant exceptionnellement basse et faibles rejets de CO<sub>2</sub>
- Stop & Start
- Système Ford de charge régénérative intelligente
- Indicateur de changement de vitesse pour une conduite plus économique
- Mode Ford Eco pour une consommation raisonnable
- Contrôle d'accélération
- Système de gestion de batterie Ford – optimise la durée de vie de la batterie, réduit la consommation de carburant et offre une fiabilité sans faille



	Charge utile (kg)	PTAC (kg)	Poids à vide (kg)	PTRA (kg)	Charge remorquable (kg)	Puissance fiscale
<b>310 L2H1</b>						
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) (avec Stop & Start)	1035	3100	2065	4400	1500	6
2.2 TDCi 125 ch (92 kW) (avec Stop & Start)	1035	3100	2065	5100	2200	8
2.2 TDCi 155 ch (114 kW) (avec Stop & Start)	1035	3100	2065	5100	2200	9
<b>310 L2H2</b>						
2.2 TDCi 100 ch (74 kW) (avec Stop & Start)	990	3100	2110	4400	1500	6
2.2 TDCi 125 ch (92 kW) (avec Stop & Start)	990	3100	2110	5100	2200	8
2.2 TDCi 155 ch (114 kW) (avec Stop & Start)	990	3100	2110	5100	2200	9
<b>330 L2H1</b>						
2.2 TDCi 125 ch (92 kW) (avec Stop & Start)	1235	3325	2090	5325	2400	8
2.2 TDCi 155 ch (114 kW) (avec Stop & Start)	1235	3325	2090	5325	2400	9
<b>330 L2H2</b>						
2.2 TDCi 125 ch (92 kW) (avec Stop & Start)	1190	3325	2135	5325	2400	8
2.2 TDCi 155 ch (114 kW) (avec Stop & Start)	1190	3325	2135	5325	2400	9

**L2** = Empattement long, **H1** = Toit profilé, **H2** = Toit surélevé. **Charge utile** = PTAC moins Poids à vide. **PTAC** = Poids Total Autorisé en Charge. Poids total autorisé du véhicule avec chargement, accessoires, conducteur, passagers et les pleins de fluide. **Poids à vide** = Poids du véhicule avec les pleins de fluide sans conducteur ni passager. Tous les poids à vide cités dans cette brochure sont sujets à une légère tolérance et font référence aux modèles standards avec l'équipement minimum. Les modèles Trend, Limited et Sport auront des poids à vide plus élevés et donc, des charges utiles plus faibles, dues aux équipements supplémentaires. Toute option additionnelle équipant le véhicule réduira la charge utile en conséquence. **PTRA** = Poids Total Remorquable Autorisé pour un véhicule et sa remorque et son chargement. \*Les valeurs des consommations et des émissions de CO<sub>2</sub> sont mesurées conformément aux exigences techniques et aux spécifications de la directive européenne 80/1268/EEC ou le règlement européen (EC) 715/2007 modifié par le règlement (EC) 692/2008. Les consommations et émissions de CO<sub>2</sub> sont indiquées pour un type de véhicule et non pour un seul véhicule. La procédure appliquée pour les tests permet une comparaison entre les différents types de véhicules; les spécifications et les options choisies peuvent avoir un effet sur le poids du véhicule et donc sur les émissions et la consommation du véhicule. De plus, cela peut influencer les chiffres publiés sur la documentation spécifique à un véhicule. Cette information ne fait pas partie d'une offre produit. La consommation réelle peut varier car elle dépend des équipements particuliers du véhicule, du style de conduite, de l'utilisation des équipements (par exemple, l'air conditionné) et d'autres facteurs non-techniques.

	Rapport de pont	Rejet CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>a</sup>	Consommation (l/100 km) <sup>b</sup>		
			Urbaine	Extra Urbaine	Mixte
<b>Fourgon, Cabine approfondie</b>					
2.2 TDCi - 100 ch (74 kW) - ECONetic	4.19	162-166	6.7	5.8-6.1	6.1-6.3
2.2 TDCi - 100 ch (74 kW) / 125 ch (92 kW) / 155 ch (114 kW)	4.19	186-194	7.6-7.8	6.7-7.0	7.0-7.3
2.2 TDCi - 100 ch (74 kW) / 125 ch (92 kW) / 155 ch (114 kW)	4.71	190-197	7.9-8.1	6.8-7.0	7.2-7.4
<b>Kombi</b>					
2.2 TDCi - 100 ch (74 kW) / 125 ch (92 kW) / 155 ch (114 kW)	4.19	168	7.1	6.0	6.4
2.2 TDCi - 100 ch (74 kW) / 125 ch (92 kW) / 155 ch (114 kW)	4.71	173-181	8.0-8.3	5.8-6.1	6.6-6.9

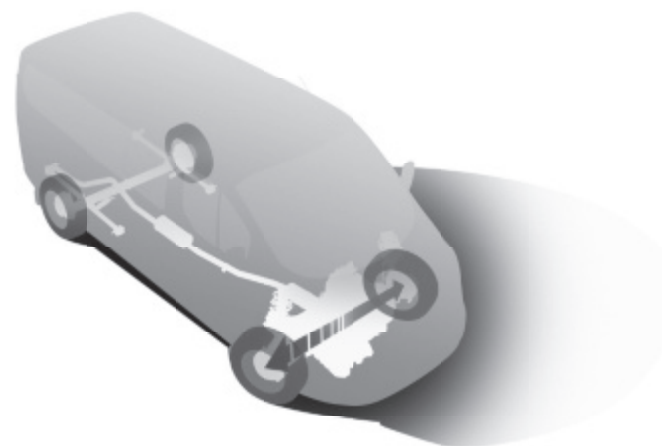
Les valeurs sont données pour des véhicules équipés du système Stop & Start. Le système Stop & Start réduit les rejets de CO<sub>2</sub> de 7-9 g/km et la consommation de 0.27-0.34 l/100 km. <sup>a</sup>Les valeurs des consommations et rejets de CO<sub>2</sub> sont mesurées conformément aux exigences techniques et aux spécifications des règlements européens (EC) 715/2007 et (EC) 692/2008 et leurs derniers amendements. Les consommations et émissions de CO<sub>2</sub> sont indiquées pour un type de véhicule et non pour un seul véhicule. La procédure appliquée pour les tests permet une comparaison entre les différents types de véhicules et différents constructeurs. Les spécifications et les options choisies peuvent avoir un effet sur le poids du véhicule et donc sur les émissions et la consommation des véhicules telles qu'annoncées dans la documentation. La consommation réelle peut varier car elle dépend des équipements particuliers du véhicule, du style de conduite, de l'utilisation des équipements (par exemple, l'air conditionné) et d'autres facteurs non-techniques. Cette information ne fait pas partie d'une offre produit.

## Un diamètre de braquage exceptionnel

### Diamètre de braquage de 10,9 m\*

Grâce à son exceptionnel diamètre de braquage entre trottoirs de 10,9 m, le Ford Transit Custom L1 (empattement court) est idéal pour les missions exigeantes en milieu urbain.

\*Version L1 (empattement court) avec jantes acier 15" ; 11,6 m avec jantes alliage 16"/série ECONetic ; 12,2 m série Sport.



### Un plaisir à conduire

Dans les virages, le contrôle vectoriel de couple transfère le couple à la roue qui a le maximum de traction, améliorant la maniabilité et créant un sentiment de plus grande stabilité dans les virages. Le résultat : une expérience de conduite plus agréable que jamais (de série).

### Tenue de route et maniabilité encore accrues

Les qualités routières qui ont fait la réputation du Ford Transit Custom ont été encore optimisées grâce à de nouveaux supports et de nouvelles bagues de suspension plus rigides.





## Caractéristiques mécaniques

	ECONetic®	Ambiente	Trend	Limited	Sport
<b>Freins</b>					
Freinage assisté à double circuit, ABS, freins à disques avant et arrière	●	●	●	●	●
<b>Moteur</b>					
Contrôle de l'accélération	●	○	○	○	○
Filtre à particules	●	●	●	●	●
Limiteur de vitesse non déconnectable – 100 km/h	○	○	○	○	○
Stop & Start avec limiteur de vitesse 110 km/h déconnectable – fourgon et cabine approfondie (comprend une double batterie)	●	○	○	○	○
Stop & Start avec limiteur de vitesse 110 km/h déconnectable – Kombi (comprend une double batterie)		●	●		
<b>Réservoir</b>					
80 litres	●	●	●	●	●
95 litres - sauf cabine approfondie Limited		○	○	○	○
Trappe à carburant Ford Easy-Fuel	●	●	●	●	●
<b>Direction</b>					
Direction assistée	●	●	●	●	●
Volant réglable en hauteur et profondeur	●	●	●	●	●
<b>Suspension</b>					
Avant: indépendante à éléments de type MacPherson, ressorts hélicoïdaux, barre anti-roulis et amortisseurs à gaz. Arrière: ressorts à lames et amortisseurs à gaz.	●	●	●	●	●

● = Série, ○ = Option, ° = uniquement fourgon.

## Equipements de protection et de sécurité

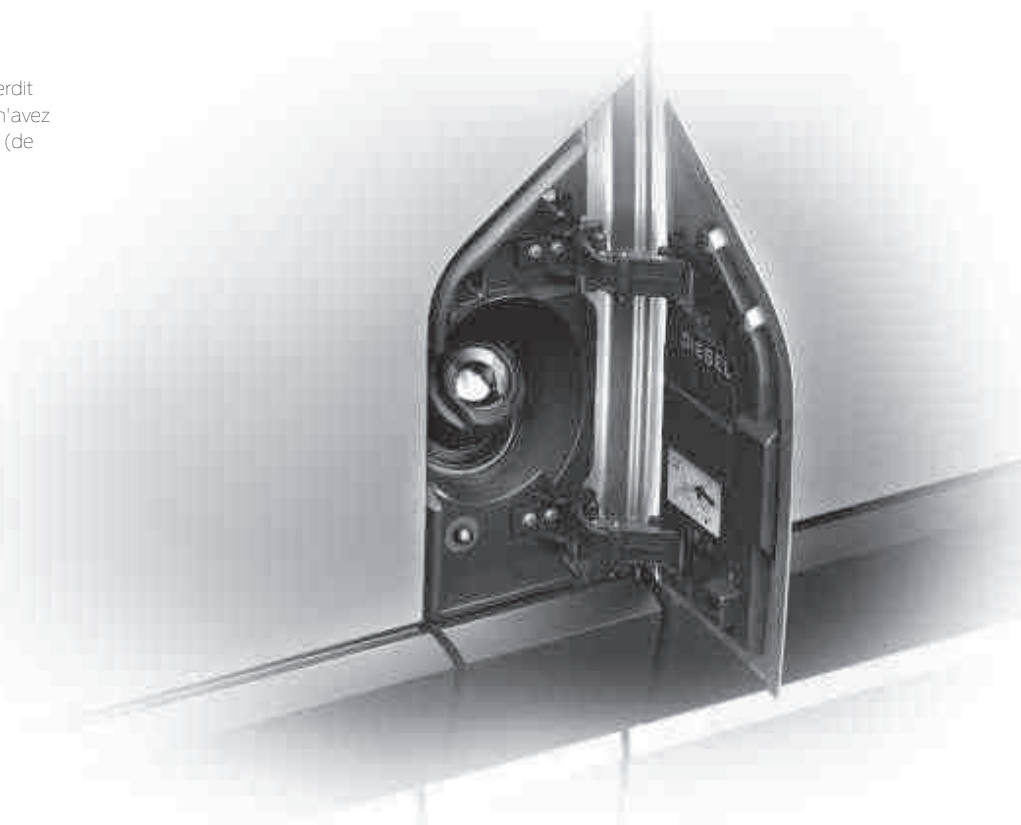
	ECONetic®	Ambiente	Trend	Limited	Sport
<b>Sécurité</b>					
Aide au démarrage en côte (HSA)	●	●	●	●	●
Airbag conducteur	●	●	●	●	●
Airbag passager avant* – fourgon et cabine approfondie (comprend un interrupteur de désactivation)	○	○	○	●	●
Airbag passager avant* – Kombi		●	●		
Airbags thorax et rideau			○	○	○
Assistance au freinage d'urgence (EBA)	●	●	●	●	●
Ceintures de sécurité 3 points à enrouleur sur tous les sièges	●	●	●	●	●
Contrôle adaptatif de la charge (LAC)	●	●	●	●	●
Contrôle de la pression des pneumatiques	○	○	○	○	○
Contrôle du roulis de la remorque (TSC) – avec crochet d'attelage	○	○	○	○	○
Contrôle dynamique de la trajectoire (ESP) avec ABS et antipatinage	●	●	●	●	●
Feux de freinage d'urgence	●	●	●	●	●
Fixations ISOFIX pour sièges enfants – cabine approfondie et Kombi		●	●		
Kit de premier secours	○	○			
Système d'alerte de changement de voie - comprend le parebrise chauffant et les essuie-glaces avant à détecteur de pluie - si véhicule équipé système audio Sync			○/□	○/□	●
Système de protection anti-retournement (ROM)	●	●	●	●	●
<b>Protection</b>					
Alarme périmétrique	○	○	○	○	○
Alarme volumétrique – fourgon – incompatible avec portes/hayon vitrés	○	○	○	○	○
Anti-démarrage électronique	●	●	●	●	●
Numéro de série visible de l'extérieur	●	●	●	●	●
Ouverture du capot à clé	●	●	●	●	●
Portes arrière tôlées – fourgon et cabine approfondie	●	●	●	●	●
Re-verrouillage automatique des ouvrants après 45 secondes (si aucun n'est ouvert)	●	●	●	●	●
Serrures haute sécurité	●	●	●	●	●
Signal sonore de non fermeture des portes lors du verrouillage	●	●	●	●	●
Signal sonore d'ouverture des portes en roulant	●	●	●	●	●
Verrouillage automatique des portes en roulant au delà de 8 km/h – fourgon	●	●	●	●	●
Verrouillage centralisé à commande à distance	●	●	●	●	●
Verrouillage centralisé double à commande à distance	○	○	○	○	○

● = Série, ○ = Option, ° = uniquement fourgon. \*Ne jamais placer un siège enfant ou un siège bébé dos à la route sur le siège passager sans avoir au préalable déconnecté l'airbag passager.

## Fini les erreurs de carburant

### Système de remplissage sans bouchon Ford Easy-Fuel

Une fonction de sécurité unique en son genre interdit toute erreur de remplissage du réservoir. Et vous n'avez plus à manipuler un bouchon de réservoir souillé. (de série)



## Niveaux de sécurité du véhicule améliorés

### Le souci de votre sécurité

1. Clé étanche à rechargement automatique via le commutateur d'allumage
2. Double verrouillage centralisé à télécommande avec portée de 30 mètres (option)
3. Déverrouillage du capot moteur par clé
4. Serrures de porte haute sécurité

### Verrouillage des portes en roulant

Pour éviter toute tentative d'intrusion spontanée, toutes les portes se verrouillent automatiquement lorsque la vitesse du véhicule dépasse 8 km/h. Les portes restent verrouillées même si le véhicule ralentit ou s'immobilise. Toutefois les serrures des portes passager et conducteur peuvent être déverrouillées au moyen des poignées intérieures de porte (fonction désactivable si nécessaire). (de série sur fourgon, indisponible sur cabine approfondie et Kombi)



## Equipements extérieurs

	ECONetic®	Ambiente	Trend	Limited	Sport
<b>Apparence et style</b>					
Toit HI	●	●	●	●	●
Toit H2 – non disponible sur cabine approfondie		●	●	●	
Bavettes avant	●	●	●	●	-
Bavettes arrière	●	●	●	●	-
Crochet d'attelage avec contrôle du roulis de la remorque (TSC) et prise 13 broches	○	○	○	○	○
Galerie de toit intégrée et escamotable – HI uniquement		○	○	○	○
Pare-chocs avant couleur carrosserie			●	●	●
Pare-chocs arrière, poignées de portes/hayon, rétroviseurs, protections latérales couleur carrosserie				●	●
Peinture métallisée	○	○	○	○	○
Peinture spéciale	○	○	○		
Protections latérales non peintes	●	●	●		
Protections latérales couleur carrosserie				●	●
Rétroviseurs extérieurs double vision et répéteurs de clignotants, à réglage manuel	●	●			
Rétroviseurs extérieurs double vision et répéteurs de clignotants, réglables électriquement et chauffants	○	○	●		
Rétroviseurs extérieurs double vision et répéteurs de clignotants, réglables et rabattables électriquement et chauffants	○	○	○/□	●	●
Sport Van – Spoiler sous pare-chocs avant, becquets latérales, diffuseur de pare-chocs arrière, échappement sport, extensions d'ailes avant et arrière					●
<b>Pneumatiques</b>					
Enjoliveurs de roue	●		●		
Kit de réparation pneumatique	●				●
Pneumatiques Goodyear M+S		○	○	○	
Roues acier 15"x6.5" et pneumatiques 215/65R15 (sauf 330 et ECONetic)		●	●		
Roues acier 16"x6.5" et pneumatiques 215/65R16 (330 et ECONetic)	●	●	●		
Roues alliage 16"x6.5" avec antivol et pneumatiques 215/65R16			○	●	
Roues alliage 18"x7.5" avec antivol et pneumatiques 235/50R18					●
Roue de secours (kit de réparation sur ECONetic et Sport)		●	●	●	
Roue de secours – omission		○	○	○	

### Rétroviseurs rabattables électriquement

Parfaits pour se garer dans des espaces réduits ou se faufiler dans des passages étroits, les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement arborent la même couleur que la carrosserie. (de série sur Limited et Sport, option sur les autres modèles)



## Equipements extérieurs

	ECONetic®	Ambiente	Trend	Limited	Sport
<b>Fonctionnel</b>					
Aide au stationnement avant et arrière (comprend les phares antibrouillard avant)	○	○	○	●	●
Allumage automatique des phares			□	●	●
Extinction différée des phares – 30 secondes	●	●	●	●	●
Feux d'angles fixes	○	○	●	●	●
Feux de jour	●	●	●	●	●
Hayon arrière tôle (HI uniquement) – Fourgon et cabine approfondie	○	○	○	○	○
Hayon arrière vitré dégivrant (HI uniquement)	○	○	○	○	○
Lave/essuie-glace avant à intermittence variable	●	●	●	●	●
Lave/essuie-glace arrière avec déclenchement automatique en marche arrière – disponible uniquement avec hayon arrière vitré ou portes arrière vitrées	○	○	○	○	○
Lève-vitres avant électriques avec ouverture à impulsion côté conducteur	●	●	●	●	●
Parebrise chauffant	□	□	□	●	●
Phares antibrouillard avant	○	○	●	●	●
Phares halogènes	●	●	●	●	●
Porte latérale coulissante de chargement droite tôle - fourgon	●	●	●	●	●
Porte latérale coulissante de chargement droite avec vitre fixe - fourgon		○	○	○	○
Porte latérale coulissante de chargement gauche tôle - fourgon (HI uniquement)		○	○	○	○
Portes latérales coulissantes de chargement droite et gauche avec vitres fixes - fourgon (HI uniquement)		○	○	○	○
Porte latérale coulissante droite d'accès places arrière avec vitre entrebaillante - cabine approfondie		●	●	●	
Porte latérale coulissante gauche d'accès places arrière avec vitre entrebaillante - cabine approfondie		○	○	●	
Porte latérale coulissante droite d'accès places arrière vitrée - Kombi		●	●		
Porte latérale coulissante gauche d'accès places arrière vitrée - Kombi (toit HI uniquement)		○	○		
Portes arrière vitrées dégivrantes – fourgon et cabine approfondie	○	○	○	○	○
Portes arrière vitrées dégivrantes et battantes à ouverture 90° – Kombi		●	●		
Vitre entrebaillante sur panneau latéral derrière conducteur - cabine approfondie		●	●		
Vitres fixes 2ème et 3ème rangée - Kombi		●	●		
Vitres entrebaillantes 2ème rangée - Kombi		○	○		
Vitres teintées	●	●	●	●	●
Vitres arrière surteintées – fourgon		○	○	○	○
Vitres arrière surteintées – cabine approfondie et Kombi		○	●	●	
<b>Packs d'options</b>					
Pack Vision – pare-brise chauffant, témoin de niveau de lave-glace, rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et chauffants	○	○			
Pack Vision – pare-brise chauffant, témoin de niveau de lave-glace			○		
Pack Vision Plus – pare-brise chauffant, témoin de niveau de lave-glace, rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement et chauffants, allumage automatique des feux, essuie-glaces avant automatiques à détecteur de pluie, réglage de l'éclairage du tableau de bord			○	●	●
Pack Vision Premium – (si véhicule équipé audio Sync) - pare-brise chauffant, témoin de niveau de lave-glace, rétroviseurs extérieurs électriques chauffants et rabattables, allumage automatique des feux, essuie-glaces avant automatiques à détecteur de pluie, réglage de l'éclairage du tableau de bord, caméra de recul avec vision dans le système audio (comprenant l'aide au stationnement avant/arrière), système d'alerte de changement de voie - incompatible avec systèmes audio GPS)			○		
Pack Vision Premium - caméra de recul avec vision dans le système audio système d'alerte de changement de voie - incompatible avec systèmes audio GPS				○	●

● = Série, ○ = Option, □ = Pack, ° = uniquement fourgon.

## Equipements intérieurs

	ECONetic®	Ambiente	Trend	Limited	Sport
<b>Apparence et style</b>					
Garnissage des panneaux latéraux à mi-hauteur – cabine approfondie et Kombi		●	●		
Garnissage du pavillon de cabine	●	●	●	●	●
Garnissage du pavillon aux places arrière – cabine approfondie et Kombi		●	●		
Tapis de cabine en caoutchouc lavable	●	●	●	●	●
Tapis en caoutchouc lavable aux places arrière – cabine approfondie et Kombi		●	●		
<b>Eclairage intérieur</b>					
Eclairage intérieur limité à 30mn en cas d'arrêt moteur	●	●	●	●	●
Eclairage intérieur limité à 180mn en cas d'arrêt moteur	○	○			
Eclairage de courtoisie avec extinction temporisée progressive à l'avant	●	●			
Eclairage de courtoisie et lecteurs de carte à extinction temporisée progressive à l'avant			●	●	●
Eclairage de courtoisie avec extinction temporisée progressive à l'arrière – cabine approfondie et Kombi		●	●		

● = Série, ○ = Option, □ = Pack, ° = uniquement fourgon.

## Equipements intérieurs

	ECONetic®	Ambiente	Trend	Limited	Sport
<b>Systèmes Audio</b>					
Pré-équipement audio	○	○			
Système audio, Bluetooth, prise USB, 4 HP, commande au volant, prise auxiliaire	○	○	●		
Système audio CD, Sync avec contrôle vocal et Applink, prise USB, 4 HP, écran 3.5", commande au volant, prise auxiliaire			○	●	
Système audio numérique, CD, Sync avec contrôle vocal et Applink, prise USB, 4 HP, écran 3.5", commande au volant, prise auxiliaire			○	○	●
Système audio numérique, CD, Sync avec contrôle vocal et Applink, prise USB, 4 HP, écran 5", commande au volant, prise auxiliaire, système de navigation SD Europe			○	○	○
Système audio numérique, CD, Sync avec contrôle vocal et Applink, prise USB, 4 HP, écran 5", commande au volant, prise auxiliaire, système de navigation SD Europe, caméra de recul avec vision dans l'écran du système audio			○	○	○
<b>Instrumentation et commandes</b>					
Alternateur 150 A	●	●	●	●	●
Alternateur renforcé (210 A au lieu de 150 A) - uniquement avec air conditionné manuel avant		○			
Batterie simple – fourgon et cabine approfondie	●	●	●	●	●
Bornes de connexion électrique pour équipements et accessoires	●	●	●	●	●
Contrôlographe numérique (comprend une double batterie)	○	○	○	○	○
Démarrage grand froid	○	○	○	○	○
Régulateur/limiteur de vitesse avec volant 4 branches aluminium gainé cuir	○	○	●	●	●

● = Série, ○ = Option, □ = Pack, ° = uniquement fourgon.



## La commande au bout des doigts

### Bac de rangement avec prise d'accessoires et ports USB/AUX MP3 au-dessus de la planche de bord

Compartment de rangement astucieusement dissimulé. (de série avec la prise d'accessoires ; ports USB et AUX proposées uniquement si le système audio est spécifié)

### Commandes audio au volant

Gardez vos mains sur le volant et réglez votre lecteur MP3 sur la piste de votre choix (commandes audio au volant de série avec le système audio Ford).



### SMS audibles

Plus besoin de consulter vos SMS. Ils vous sont lus à haute voix directement à partir de votre téléphone compatible, avec les émoticônes et les abréviations les plus courantes. Vous pouvez même y répondre en utilisant l'un des 15 messages prédéfinis (en fonction du téléphone sélectionné).

### Navigation

Un plan 3D stocké sur une carte SD affiche tous les points d'intérêt sur un écran couleur de 5". Ce système délivre également des annonces de radioguidage. (option)

### Technologie Bluetooth®

Profitez de votre bibliothèque musicale sur le système audio du véhicule, depuis votre téléphone portable ou lecteur MP3 compatible.

### Connectivité intégrale

Ford SYNC avec commande vocale et Applink vous permet de commander de façon intuitive les lecteurs MP3 les plus courants, les téléphones Bluetooth, les supports USB et même de contrôler les applications de votre smartphone.



\*Requiert un téléphone portable compatible. Pour une liste complète des applications compatibles Applink, veuillez consulter le site Web Ford de votre pays ou le catalogue des applications Ford disponible dans les points de vente iOS et Android. La fonction SYNC Applink n'est pas prise en charge dans toutes les langues européennes.

Remarque Le mot, la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. Tout usage de ces marques par Ford Motor Company Limited et ses sociétés affiliées est accordé sous licence. Les autres marques de fabrique et noms de marque sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

## Equipements intérieurs

	ECONetic®	Ambiente	Trend	Limited	Sport
<b>Sièges</b>					
Banquette arrière trois places – cabine approfondie		●	●		
Banquettes arrière à dossier fixe – Kombi		●	●		
Banquettes arrière à dossier inclinable avec accoudoirs – Kombi			○		
Banquettes arrière – suppression 3ème rangée – Kombi		○	○		
Banquettes arrière – suppression 2ème et 3ème rangées – Kombi		○	○		
Banquette passager avant deux places à assise relevable pour accès espace de rangement	●	●			
Banquette passager avant deux places à assise relevable pour accès espace de rangement et, sur Kombi, tablette rabattable intégrée au dossier			●	●	●
<b>Sellerie cuir</b>					
Siège conducteur à dossier inclinable et appuie-tête réglable, réglable avant/arrière, à assise et hauteur réglables et accoudoir coté droit	●	●	●	●	●
Siège conducteur à réglage électrique (inclinaison du dossier, avant/arrière, assise et hauteur) et accoudoir coté droit					○
Siège conducteur à réglage lombaire			●	●	●
Siège passager à dossier inclinable et appuie-tête réglable, réglable avant/arrière	○	○	○		
Siège passager à dossier inclinable, appuie-tête réglable et accoudoir coté gauche, réglable avant/arrière, à assise et hauteur réglable			○	○	○
Siège passager à réglage lombaire			○	○	○
Sièges/banquette chauffants			○	●	●
<b>Confort et rangement</b>					
2 porte-bouteilles latéraux intégrés à la planche de bord	●	●	●	●	●
2 porte-gobelets dans la planche de bord			●	●	●
2 porte-gobelets déposables intégrés à la planche de bord	●	●			
Air conditionné manuel avant avec filtre à pollen	○	○	●	●	●
Air conditionné arrière (comprend l'air conditionné avant) – Kombi		○	○		
Boîte à gants avec couvercle pour documents A4	●	●			
Boîte à gants avec couvercle verrouillable pour documents A4			●	●	●
Caméra de recul avec vision dans le rétroviseur ou dans l'écran du système audio (comprend le guidage dans l'écran et l'aide au stationnement arrière)	○	○	○/□	○/□	●
Chauffage additionnel (préchauffage moteur et habitacle)	○	○	○	○	○
Chauffage à recirculation	●	●	●	●	●
Chauffage à montée en température accélérée – Kombi		●	●		
Espace de rangement avec couvercle sur la planche de bord devant le conducteur et les passagers	●	●	●	●	●
Indicateur de changement de vitesse	●	●	●	●	●
Ordinateur de bord	●	●	●	●	●
Pare-soleils sur portes latérales - cabine approfondie			○	○	
Prises 12 V sur tableau de bord et dans boîte à gants	●	●	●	●	●
Prises 12 V à l'arrière	○	○	○	○	○
Prise 230 V (puissance maxi 150 W) (comprend une double batterie)	○	○	○	○	○
Range ticket au milieu de la planche de bord	●	●	●	●	●
Vide-poche grandes dimensions dans les portes avant	●	●	●	●	●

● = Série, ○ = Option, □ = Pack, \* = uniquement fourgon.

### Prise d'accessoires 230 V

Une prise d'accessoires pratique 230 V /150 W, située entre les sièges conducteur et passager avant, peut être utilisée pour la recharge d'outils, d'ordinateurs portables ou d'autres équipements électriques sans usage d'adaptateurs spécifiques. (option)



## Chaque chose à sa place

Le poste de conduite entièrement agencé autour du conducteur du Ford Transit Custom allie l'élégance à des solutions de rangement pratiques. Avec des espaces spécialement prévus pour ranger bouteilles, téléphones et documents, vos journées de travail seront plus simples et plus productives.

### Siège conducteur et volant totalement réglables

Grâce au siège conducteur entièrement réglable équipé d'un accoudoir et au volant qui peut être adapté à votre taille et à votre longueur de bras, vous trouverez facilement la position de conduite idéale.

### Caméra de recul

La sélection d'un rapport de marche arrière affiche automatiquement l'image de la caméra de recul sur le rétroviseur. Des lignes en surimpression sur l'image indiquent où se dirige le véhicule. (option)



### Sièges conducteur et passager avant chauffants

De série sur Limited et Sport, en option sur les autres modèles.



## Espace de chargement

	ECONetic®	Ambiente	Trend	Limited	Sport
<b>Compartiment arrière (fourgon et cabine approfondie)</b>					
Crochets d'arrimage de charge (4 à la norme DIN 75410) – cabine approfondie		●	●		
Crochets d'arrimage de charge (8 à la norme DIN 75410) – fourgon	●	●	●	●	●
Crochets supplémentaires d'arrimage de charge au plancher	○	○	○		
Echelle sur porte arrière	○	○	○	○	○
Eclairage du compartiment	●	●	●	●	●
Eclairage renforcé à LED du compartiment	○	○	○	○	○
Grilles de protection de vitres arrière	○	○	○	○	○
Plancher multi-fonctions – fourgon	○	○	○	○	○
Protection des panneaux latéraux à mi-hauteur - de série sur cabine approfondie Ambiente et Kombi Ambiente		○	●	●	●
Protection intégrale (protection de plancher et garnissage pleine hauteur des panneaux latéraux)				●	●
Protection de plancher étanche – fourgon	○	○	●	●	●
Protection de plancher – suppression (fourgon)			○		
Rack de rangement de pavillon – fourgon	○	○	○	○	○
Rails d'arrimage de charge (mi-hauteur) – fourgon	○	○	○	○	○
Séparation complète tôle avec trappe inférieure coté passagers (banquette 2 places) – fourgon	●	●	●	●	●
Séparation complète vitrée avec trappe inférieure coté passager (banquette 2 places) – fourgon	○	○	○	○	○
Séparation complète tôle (siège passager simple) – fourgon	●	●	●	●	●
Séparation complète vitrée (siège passager simple) – fourgon	○	○	○	○	○
Séparation complète polyester vitrée derrière banquette arrière – cabine approfondie		●	●		
Tapis en caoutchouc dans compartiment de chargement – cabine approfondie		○	○	●	
<b>Pack d'options</b>					
Pack fumeur – Allume cigare et cendrier	○	○	○	○	○

● = Série, ○ = Option, □ = Pack, \* = uniquement fourgon.

## Un système pour chaque type de chargement

### Bouclier de protection sous moteur

Fabriqués à partir d'un métal robuste et anti-corrosion, ce bouclier protège votre moteur des projections et des chocs. Il peut être retiré facilement pour la vidange et l'entretien. (Accessoire)



### Plancher multifonctionnel et rails de fixation

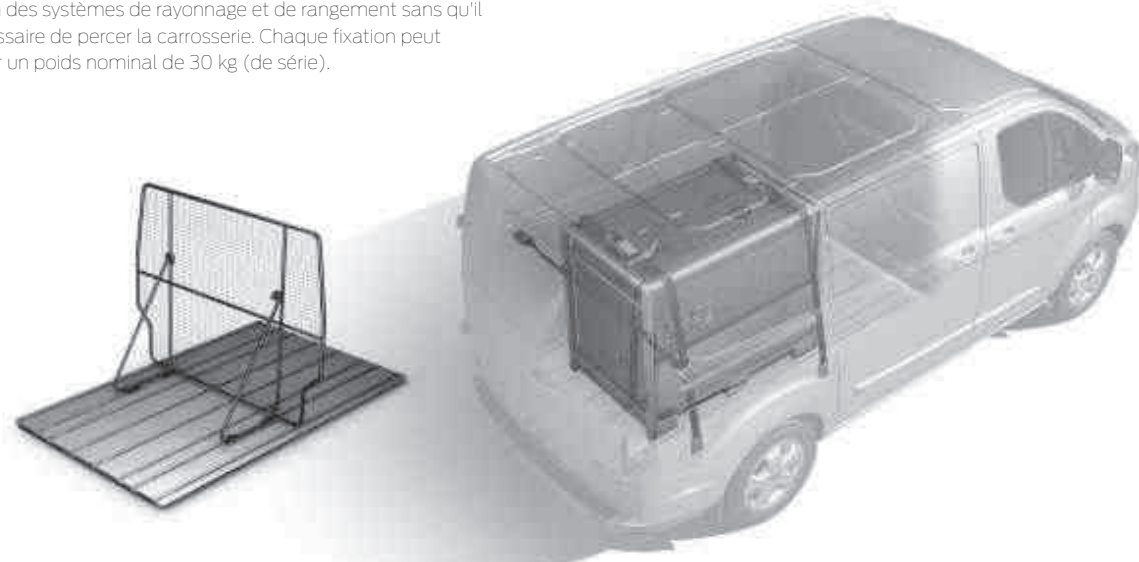
Le plancher de chargement multifonctionnel antidérapant et les rails de fixation en aluminium au sol et sur les parois latérales permettent la fixation aisée de rayonnages et de cloisons de séparation et l'arrimage du chargement (option, indisponible sur cabine approfondie).

### Diviseur d'espace de chargement

Non commercialisé en France

### Points de fixation intégrés

Des écrous M8 supplémentaires sont intégrés à la carrosserie pour la fixation des systèmes de rayonnage et de rangement sans qu'il soit nécessaire de percer la carrosserie. Chaque fixation peut supporter un poids nominal de 30 kg (de série).



### Protection de plancher de chargement facile à nettoyer

Particulièrement robuste, le revêtement de sol en vinyle forme un retour de 100 mm de haut sur les côtés, permettant un nettoyage aisé (de série sur Trend, Limited et Sport, en option sur Ambiente).



### Points d'ancrage dans les parois

Les crochets d'arrimage et les points d'ancrage certifiés DIN/ISO du Ford Transit Custom sont montés à des emplacements stratégiques sur les parois latérales intérieures, évitant ainsi toute obstruction au niveau du plancher de chargement (de série).



### Solutions de rayonnage

Non commercialisé en France

### Galerie de toit intégrée

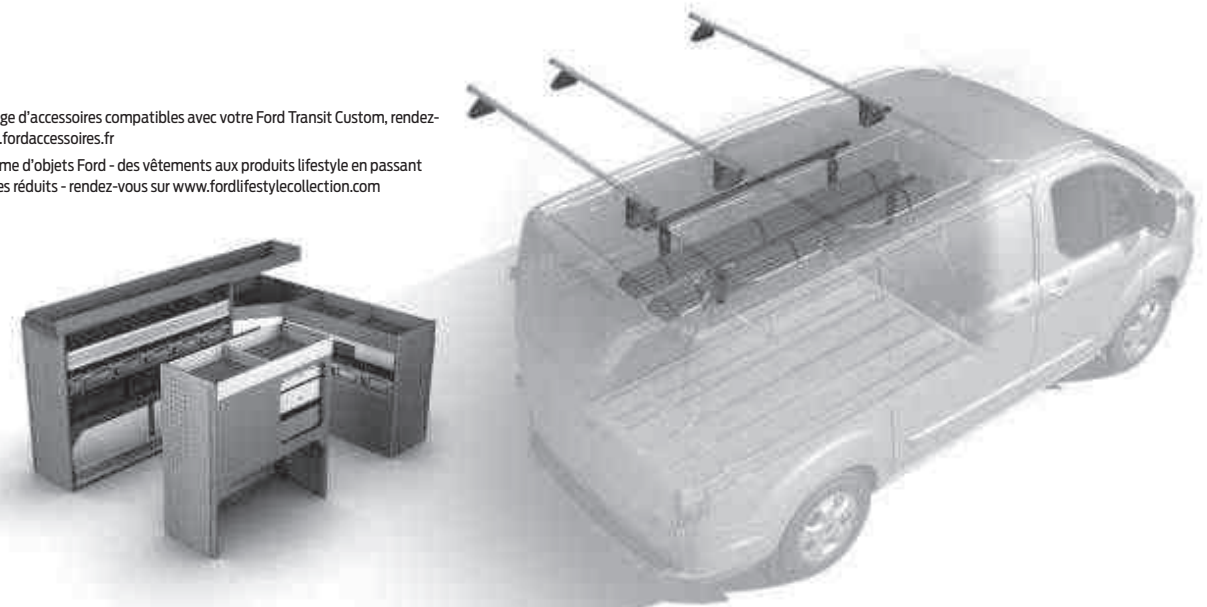
Permet d'arrimer un chargement de 130 kg (jusqu'à 80 kg sur le modèle Sport) et se rétracte pour s'aligner sur le toit lorsqu'elle n'est pas utilisée afin d'optimiser la consommation de carburant et de réduire les bruits aérodynamiques (en option sur H1 seulement).

### Galerie de toit intérieure

Deux galeries en acier noires d'une capacité de charge maximale de 50 kg peuvent être fixées en différents points des barres de toit intérieures latérales en lien avec le plancher de chargement multifonctionnel (option et accessoire).










Pour d'avantage d'accessoires compatibles avec votre Ford Transit Custom, rendez-vous sur [www.fordaccessoires.fr](http://www.fordaccessoires.fr)

Pour une gamme d'objets Ford - des vêtements aux produits lifestyle en passant par les modèles réduits - rendez-vous sur [www.fordlifestylecollection.com](http://www.fordlifestylecollection.com)



# Couleur et garnissages

Choisissez la couleur extérieure et les garnissages qui correspondent le mieux à votre entreprise.

		
Ambiente Insert de siège : Traxon noir Charcoal Coussin de siège : Max noir Charcoal (de série).	Ambiente Insert de siège : Vinyle Artec gris Etain Coussin de siège : Vinyle Prima gris Etain (en option).	Trend (fourgon et Kombi) Insert de siège : Lane noir Charcoal Coussin de siège : Max noir Charcoal (de série).
		
Trend (cabine approfondie) Insert de siège : Lane gris clair Charcoal Coussin de siège : Max noir Charcoal (de série).	Limited Insert de siège : Ecko gris Etain Coussin de siège : Max noir Charcoal (de série).	Limited Insert de siège : Ecko gris étain Coussin de siège : Cuir Torino noir Charcoal (option)
		
Non commercialisé	Non commercialisé	Sport (fourgon uniquement) Insert de siège : Ecko gris Etain Coussin de siège : Cuir Torino noir Charcoal* (de série).



**Blanc glacier**  
Teinte non métallisée



**Rouge racing**  
Teinte non métallisée



**Bleu Abysses**  
Teinte non métallisée



**Gris lunaire**  
Teinte métallisée\*



**Gris Tectonic**  
Teinte métallisée\*



**Stratosphère**  
Teinte métallisée\*



**Magnetic**  
Metallic body colour\*



**Bleu impact**  
Teinte métallisée\*



**Noir shadow**  
Teinte métallisée\*

Le Ford Transit Custom est couvert par la garantie anti-perforation Ford de 12 ans à compter de la date de première mise en circulation. Soumis à condition.  
\*Les teintes de carrosserie métallisée et la sellerie cuir sont des options payantes.  
**Remarque** Les images utilisées ont pour seul but d'illustrer les teintes de carrosserie et peuvent ne pas correspondre aux spécifications actuelles. Les teintes et garnissages visibles dans cette brochure peuvent être différents des teintes réelles du fait des limites des processus d'impression utilisés.

## Habitacle anti-allergie

L'habitacle du Transit Custom fait appel à des matériaux réduisant au minimum les risques de réaction allergique. Les modèles équipés de la climatisation comportent également un filtre à pollen hautes performances qui empêche toute pénétration de poussière et de pollen dans l'habitacle.

## Garantie 12 ans anti corrosion

Le nouveau Ford Transit Custom doit sa durabilité extérieure à un procédé rigoureux de peinture en plusieurs étapes. Grâce, notamment, à ses éléments de carrosserie en acier injecté de cire et à sa couche de finition résistante à l'usure, ainsi qu'aux nouveaux matériaux et processus d'application, ce véhicule conservera son apparence séduisante pendant de nombreuses années.

Couche de zingage    Phosphatage    Revêtement galvano-plastique    Revêtement de finition    Revêtement transparent



# Vous simplifier la vie

Notre gamme de solutions de financement, d'assurance, d'entretien et d'assistance est conçue dans un seul et même but : vous simplifier la vie.

59

## Ford Credit

Nous vous offrons la simplicité et le choix à travers une gamme étendue de produits et de services. Pour plus de détails, visitez le site [www.ford.fr](http://www.ford.fr)

**Crédit Classique : souplesse et flexibilité\***. A ces financements d'une durée de 12 à 60 mois, vous pouvez associer l'entretien de votre véhicule ou une garantie valeur à neuf\*.

**Ford Lease : pour les professionnels.** Par le biais de services associés à la location du ou des véhicules, Ford Lease vous assiste au quotidien dans la gestion de votre parc automobile.

- **Ford Lease location Longue Durée** : met à votre disposition un véhicule pour une durée et un kilométrage déterminés à l'avance. Votre entreprise s'acquitte d'un loyer prédéfini et restitue le véhicule en fin de contrat se libérant ainsi des risques de revente. Et parce que votre décision d'aujourd'hui peut ne pas valoir pour demain, vous conservez la liberté d'ajuster votre contrat à votre utilisation réelle jusqu'à 3 mois avant son terme.

- **Prestations optionnelles** : vous choisissez à la carte les services que vous souhaitez inclure dans votre contrat de location (LLD) : entretien-réparation, assistance, pneumatiques, véhicule de remplacement, carte carburant, assurance.

- **Ford Lease Crédit Bail** vous permet de louer un véhicule sur une durée déterminée et d'avoir la possibilité au terme du contrat de le racheter à un prix défini à l'avance.

**Ford Assurance Automobile : l'assurance qui vous ressemble.** Pour vous, professionnel, Ford a développé un produit sur-mesure répondant à vos besoins en formule Tiers ou Tous Riques. Pour un devis personnalisé, contactez Ford Assurance Automobile au : 0800 100 542 (appel gratuit depuis un poste fixe en France métropolitaine).

Pour plus de détails, veuillez contacter votre concessionnaire spécialisé Ford local ou consultez le site [www.ford.fr](http://www.ford.fr)

\* Voir conditions générales du contrat.

## Ford Service

**Garantie Ford** – Véhicule garanti par le Constructeur pendant les 2 ans qui suivent la date d'acquisition (garantie 3 ans, 100 000 km pour le Ranger). Les véhicules utilitaires produits à partir de 2013 bénéficient d'une garantie anti-perforation de 12 ans à compter de la date de première mise en circulation. Voir conditions auprès de votre concessionnaire Ford.

**Ford Entretien\*** - Contrat de maintenance sans pièces d'usure (1) - Durée de 3 à 5 ans, 15 000 à 30 000 km par an (premier des deux termes échu)

**Ford Entretien +\*** - Contrat de maintenance (1)(2) - Durée de 3 à 5 ans, 15 000 à 30 000 km par an (premier des deux termes échu)

**Ford Assistance\*\*** - Assistance routière 7j/7, 24h/24 pendant 2 ans, kilométrage illimité au 0 800 005 005 (appel gratuit).

**Ford Assistance +\*** - Pour tout véhicule Ford : une révision dans le réseau Ford vous donne droit à 12 mois ou 24 mois d'assistance offerts selon votre véhicule (véhicule hors période de garantie et hors contrat de garantie longue durée).

**Ford Protect\* – Contrat de garantie longue durée** – Votre garantie Constructeur 2 ans complétée de 1<sup>(3)\*</sup> ou 3<sup>(4)</sup> années supplémentaires en souscrivant au contrat FordProtect<sup>(5)</sup> incluant :

- Remplacement ou réparation des pièces mécaniques, électriques ou électroniques défectueuses sans frais supplémentaires<sup>(6)</sup>.

- Assistance Ford 24h/24 et 7j/7, en cas de panne ou d'accident.

**La Carte Ford** – Pour régler vos dépenses automobiles courantes ou imprévues. Profitez d'avantages, de remises et de facilités de paiement. Votre fidélité est récompensée !

**Carrosserie Agréée Ford** – L'assurance de pièces d'origine et de méthodes de réparation Ford. Garantie 3 ans des réparations effectuées, pièces et main d'oeuvre.

\*Soumis à conditions d'éligibilité

\*\* A compter de la date de première mise en circulation du véhicule. Certaines conditions s'appliquent.

<sup>(1)</sup> Prise en charge des opérations d'entretien courant du véhicule selon les préconisations Ford (voir conditions chez votre Réparateur Agréé Ford)

<sup>(2)</sup> Inclut également le remplacement des pièces d'usure (hors pneumatique), le premier contrôle technique (pour les contrats dont la durée est supérieure ou égale à 48 mois)

<sup>(3)</sup> Ou pour un kilométrage maximum de 200 000 ou 250 000 km selon le contrat.

Offre uniquement valable pour le Transit.

<sup>(4)</sup> Ou pour un kilométrage maximum de 100 000 km. Offre non valable pour le Ranger.

<sup>(5)</sup> Souscription au Contrat FordProtect au cours de la première année de garantie du véhicule neuf.

<sup>(6)</sup> Selon conditions définies dans les conditions générales de vente du Contrat FordProtect.



MY 2015.5 FRA fr

**Illustrations, descriptions et spécifications.** Les informations contenues dans ce catalogue étaient exactes au moment de l'impression. Soucieux de faire constamment évoluer ses produits, Ford se réserve toutefois le droit de modifier à tout moment les spécifications, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans la présente publication. Pour obtenir les informations les plus récentes, adressez-vous à votre concessionnaire Ford. **Options :** dans ce catalogue, chaque fois qu'un élément est décrit comme une option ou un élément d'un pack d'option, cela signifie qu'il implique un supplément de coût par rapport au modèle de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de couleurs sont soumis à disponibilité. **Remarque :** certaines photos illustrent un modèle de pré-série ou ont été conçues sur ordinateur. Par conséquent, le design et les équipements du véhicule dans sa version définitive peuvent différer à certains égards. De plus, certains équipements présentés sur les véhicules peuvent être uniquement disponibles en option. **Remarque.** Ce catalogue présente des accessoires de marque Ford ainsi que différents produits soigneusement sélectionnés auprès de nos fournisseurs et proposés sous leur propre marque. **+**Tous les produits estampillés de la marque de nos fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent dès lors pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque :** la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque :** Certains des équipements d'aide à la conduite et des équipements de sécurité décrits dans cette brochure fonctionnent à l'aide de détecteurs dont les performances peuvent être affectées par certaines conditions climatiques ou environnementales.



**EURO NCAP advanced**  
2012 Reward for Ford SYNC with Emergency Assistance

**EURO NCAP advanced**  
2012 Reward for Ford Lane Keeping Alert



Ford et BP travaillent ensemble pour réduire les consommations de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>.



Lorsque cette brochure ne vous sera plus utile, pensez à la faire recycler.

**Ford Rent**

Location de véhicules particuliers et utilitaires. Détails et réservation sur [fordrent.fr](http://fordrent.fr).

**Ford Mobileasy - au service de la mobilité des handicapés**

Rendre accessible le plaisir de la conduite automobile, faciliter votre métier au quotidien, apporter des solutions efficaces et personnalisées à vos problématiques de transport, tels sont les objectifs du programme Ford Mobileasy. Contactez Ford sur [mfleet@ford.com](mailto:mfleet@ford.com) ou appelez le 0 811 022 301.



Publié par Ford Motor Company Limited, Brentwood, Essex, Angleterre. Enregistré en Angleterre sous le n° 235446. BJN 203924. FoE F55E. PN 577505/0915/40m/FRA fr Septembre 2015. © Ford Motor Company Limited.

[www.ford.fr](http://www.ford.fr)