

NOUVEAU FORD RANGER



Go Further



Visionnaire. Ingénieux. Remarquable.
Chaque véhicule porte sa signature.

Henry Ford



Un dur de dur.

Chaque composant du Ford Ranger a été conçu pour être fiable et robuste avec un seul objectif en ligne de mire : une qualité faite pour durer.



Testé dans des conditions extrêmes

Le Ford Ranger résiste aux conditions extrêmes, comme ont pu en témoigner les prototypes recouverts de givre et démarrés par $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ à une altitude de 4 500 m, dans une atmosphère pauvre en oxygène, et les modèles tractant des remorques chargées à plein dans d'interminables côtes sous un soleil de plomb et par des températures atteignant $50\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Des portes fermées 84 000 fois

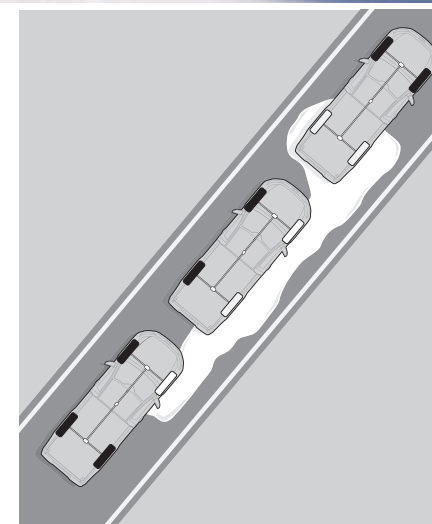
Des tests rigoureux réalisés sur l'ensemble du véhicule, de la transmission à l'ouverture-fermeture répétée des portes, procurent au Ford Ranger une conception et une durabilité exceptionnelles. Cette attention portée aux détails a permis d'étendre les intervalles d'entretien à 2 ans ou 30 000 km (premier des deux termes échu).





Quatre roues motrices.

Lorsque vous devez vous rendre sur un site isolé, vous avez besoin de puissance, de couple et d'une bonne dose de traction. Autant de propriétés qu'offre la nouvelle transmission intégrale du Ford Ranger avec contrôle électronique de stabilité (ESP).



Transmission intégrale

L'adhérence fournie par la transmission intégrale du Ford Ranger est optimisée par un système ESP complet. Celui-ci inclut un dispositif antipatinage doté de trois réglages paramétrables par le conducteur pour offrir d'excellentes capacités de conduite en tout-terrain.

Pack Tout terrain

Comprend une protection du moteur et de la boîte de transfert ainsi qu'une protection du réservoir de carburant pour réduire le risque d'endommagement en cas d'utilisation sur surfaces accidentées. Le pack comprend également un différentiel arrière à blocage électronique pour une meilleure traction. (option disponible ultérieurement)





Technologies intelligentes.

Le nouveau Ranger intègre plusieurs technologies destinées à aider le conducteur. Des fonctions comme le système d'alerte de changement de voie, le régulateur de vitesse adaptatif avec système de prévention des collisions, l'allumage automatique des feux de route et le système de surveillance de la pression des pneus*, accroissent toutes la sécurité sur la route.

*La disponibilité dépend du modèle sélectionné.



Dispositif de reconnaissance des panneaux de signalisation

Lit automatiquement les panneaux de limitation de vitesse routiers au format standard et affiche la dernière limite de vitesse indiquée sur le tableau de bord du véhicule. (dans l'option régulateur de vitesse adaptatif)

Capteurs d'aide au stationnement

Lorsque votre vitesse est inférieure à 8 km/h, ces capteurs situés à l'avant et à l'arrière du véhicule détectent les obstacles et émettent un signal sonore lorsque le véhicule s'en approche. (Limited et Wildtrak – de série à l'arrière, en option à l'avant)



La nouvelle technologie qui vous tient confortablement connecté.

Il est primordial de garder le contact pour garder une longueur d'avance dans les affaires. Le système Ford **SYNC 2 avec commande vocale et écran tactile** vous permet de commander votre téléphone, le système de navigation, la climatisation et vos lecteurs audio et multimédia à l'aide de commandes vocales intuitives ou de l'écran tactile 8". Le nouveau style intérieur du Ford Ranger procure tout le raffinement technologique d'un véhicule de tourisme haut de gamme afin que vous puissiez confortablement parcourir les terrains parfois rudes de vos sites de travail.

Double écran TFT

Un double écran TFT est intégré, en position centrale, dans le tableau de bord du Ranger afin que vous ayez toutes les informations nécessaires en un coup d'œil.



Divertissement

Qu'il s'agisse de la technologie numérique, du port USB et de la prise AUX pour appareils externes ou d'une diffusion en direct à partir de votre smartphone via Bluetooth®, le système SYNC 2 offre de multiples options de divertissement embarqué. (de série sur Limited et Wildtrak, option sur autres finitions)

Communication

Le contrôle est total grâce aux commandes verbales remarquablement simples de la technologie de reconnaissance vocale avancée. Il suffit par exemple de dire « appeler Franck » et le système SYNC 2 réagit immédiatement. Il vous informe également de la réception d'un message et peut même le lire à haute voix (si téléphone compatible - série ou option suivant les modèles)



Eclairage ambiant

L'éclairage ambiant à faible luminosité baigne l'habitacle d'une lueur subtile. Il est possible de choisir entre 7 couleurs via l'écran tactile SYNC 2. (Wildtrak)





Conçu pour travailler.

Si vous voulez que ce soit bien fait, laissez votre Ranger le faire. Sa puissance impressionnante et sa consommation réduite, associées à une charge utile maximale de 1480 kg*, en font le partenaire idéal pour vous épauler dans votre travail.

*La charge utile dépend du modèle.



Volume de charge exceptionnel

Le Ford Ranger a été conçu pour en faire plus et de façon plus rentable. C'est pourquoi il offre un volume de charge exceptionnel (1,8 m³ jusqu'au bord supérieur du plateau de chargement pour la version Simple Cabine).

Anneaux d'arrimage conformes à la norme DIN

Les anneaux d'arrimage internes et externes du Ford Ranger sont conformes à la norme DIN et offrent une force d'arrimage maximale de 4 000 N. Certains modèles (Limited et Wildtrak) sont également équipés de série de cloisonnement du plateau de chargement, pour arrimer votre chargement encore plus facilement.





« Je conduis mon pick-up dans des lieux où je ne pourrais même pas aller en moto ».

« Partout. Quelle que soit la mission », résume bien le cahier des charges du Ford Ranger.

Excellente capacité de passage à gué

Le Ford Ranger est conçu pour franchir des gués d'une profondeur pouvant atteindre 80 cm, ce qui vous permet de passer là où d'autres sont contraints de rebrousser chemin.

Contrôle de vitesse en descente

Le contrôle de vitesse en descente (HDC) permet de réguler votre vitesse lors d'une descente en tout-terrain sans utiliser la pédale de frein ou d'accélérateur, en marche avant comme en marche arrière.

Aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte évite tout recul du véhicule dans une pente lorsque vous déplacez votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Fonctionnelle en marche avant comme en marche arrière, elle est idéale pour le remorquage et la traction de charges lourdes.



Le meilleur pour votre activité

Avec son exceptionnel rapport poids/puissance, votre nouveau Ranger vous fera oublier que vous tractez une remorque à pleine charge.

Image principale : Ford Ranger Double Cabine Wildtrak avec peinture métallisée orange pride. (option)



Boîte automatique 6 vitesses

La boîte automatique 6 vitesses avec fonction manuelle de passage séquentiel des rapports équipant le Ford Ranger atteste de la qualité insufflée dans chacun des aspects de sa conception.

Contrôle adaptif de la charge (LAC)

Le système LAC détecte le centre de gravité du véhicule et ajuste les réponses du système ESP selon que le véhicule est vide, partiellement chargé ou totalement chargé.



Fonctions de sécurité et d'aide au conducteur

Le Ford Ranger fait appel aux technologies les plus récentes pour protéger le conducteur, les passagers et le chargement.

Contrôle électronique de stabilité (ESP)

Conçu pour surveiller en permanence le comportement du véhicule et vous aider à garder le contrôle dans des conditions de conduite difficiles et dangereuses.

Antipatinage

Si le patinage d'une roue est détecté à faible vitesse, le système attribue davantage de couple à la roue offrant la meilleure traction.

Aide au démarrage en côte

Permet d'éviter tout recul du véhicule lors d'un démarrage en côte en maintenant les freins serrés jusqu'à ce que le véhicule commence à se déplacer.

Contrôle de vitesse en descente

Permet de réguler votre vitesse lors d'une descente en tout-terrain.

Assistance au freinage d'urgence (EBA)

Permet d'obtenir des performances de freinage optimales en augmentant la pression dans le système de freinage en cas de freinage d'urgence.

Avertissement de freinage d'urgence

Les feux de détresse/clignotants clignotent automatiquement lors d'un freinage d'urgence.

Système de protection anti-retournement

Permet d'identifier une situation de conduite potentiellement dangereuse et d'activer le système ESP pour rétablir la stabilité.

Contrôle du roulis de la remorque

Permet de réduire le couple moteur et d'appliquer les freins sur chaque roue pour rétablir le contrôle lorsqu'un roulis est détecté (voir ci-dessous). Partie du contrôle électronique de stabilité. (ESP)

Contrôle du roulis de la remorque

Tout roulis de remorque peut s'avérer dangereux. C'est pourquoi nous avons équipé le Ford Ranger d'un système de contrôle électronique de stabilité (ESP) sophistiqué, intégrant de série la technologie novatrice de contrôle du roulis de la remorque.

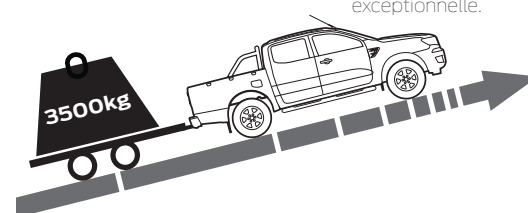


Caméra de recul

La sélection de la marche arrière entraîne l'affichage de l'image de la caméra de recul dans le rétroviseur ou sur l'écran tactile 8" pour les véhicules équipés du système Ford SYNC 2. Des lignes en surimpression sur l'image indiquent où se dirige le véhicule. (option)

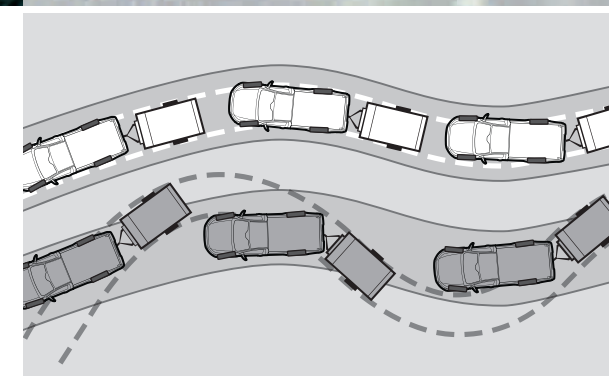
Capacité de remorquage remarquable

Avec une capacité de remorquage maximale de 3 500 kg (160 ch/200 ch 4x4 avec remorque freinée), le Ford Ranger offre une puissance de traction exceptionnelle.



Sélection 4x4 électronique en roulant

Passez des deux aux quatre roues motrices (et vice versa) en actionnant simplement un commutateur pendant la conduite.



Equipement de sécurité



Système de protection intelligent (IPS)

Sous la cellule de sécurité en acier du Ford Ranger se trouve un système complet d'airbags, des prétensionneurs de ceintures de sécurité trois points ainsi que des pédales et une colonne de direction rétractables. Tous conçus pour réagir en une fraction de seconde.

Structure de caisse optimisée par ordinateur

Structure de caisse robuste optimisée par ordinateur avec cellule de sécurité ultra-rigide et zones de déformation.

Airbags rideaux latéraux

Se déploient au niveau de la tête et sont conçus pour protéger le conducteur et les passagers contre les blessures causées par les vitres latérales (non disponibles avec des strapontins).

Système de freinage antiblocage (ABS)

Conçu pour empêcher que les roues ne se bloquent en cas de freinage brutal et pour garder une meilleure maîtrise de la direction en cas d'urgence.

Airbags avant et latéraux

Les airbags conducteur et passager avant, et les airbags latéraux* offrent un supplément de sécurité dans l'habitacle.

Airbag genoux pour le conducteur

Conçu pour protéger le conducteur des blessures provoquées par un contact avec la colonne de direction.

Pédales et colonne de direction déformables

Conçues pour se déformer lors d'une collision frontale afin de limiter le risque de blessures pour le conducteur.

*Remarque : Ne jamais placer un siège de sécurité enfant dos à la route sur le siège passager avant d'un véhicule dont l'airbag frontal passager n'est pas désactivé. L'endroit le plus sûr pour les enfants est la deuxième rangée de sièges, où ils doivent être attachés correctement.

*A l'arrière, uniquement sur Double Cabine.



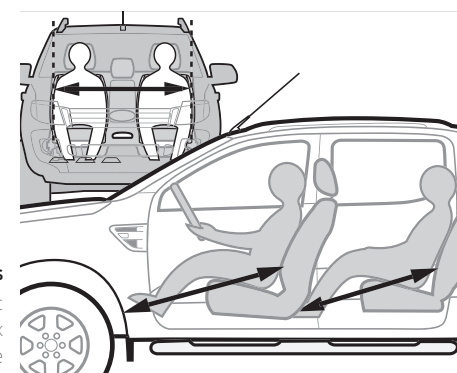
Certains chargements
doivent arriver
rapidement à bon
port.

Le Ford Ranger offre un agrément de conduite semblable à celui d'une voiture particulière pour le conducteur et les passagers. Une pensée réconfortante lorsqu'il s'agit de transporter votre chargement le plus précieux.



Système de navigation par satellite avec écran tactile 8"

Afficheur multimessage avec affichage des cartes, guidage vocal et visuel, fonction RDS-TMC prenant en charge la navigation dynamique (TMC diffuse en permanence des informations routières sur le système de navigation), carte SD avec cartographie complète de l'Europe de l'Ouest et affichage complet des points d'intérêt, lecteur CD et écran tactile couleur 8". (de série sur Wildtrak)



Espace généreux pour les épaules et les jambes
L'intérieur du Ford Ranger convient à la fois pour le travail et pour accueillir toute la famille, grâce à un espace généreux offrant un confort remarquable au conducteur et à quatre passagers adultes.

La gamme.

XL

Equipements de série

- Roues acier 16"
- Contrôle électronique de stabilité (ESP)
- Système de remplissage sans bouchon Ford Easy Fuel
- Lève-vitres avant à commande électrique, à impulsion côté conducteur
- Système audio Bluetooth® avec prise USB et connexion auxiliaire
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique (XL/XL Pack) et chauffants (XL Pack)
- Pare-chocs avant couleur carrosserie

Carrosseries

- Simple Cabine 4x4
- Simple châssis-cabine 4x4
- SuperCab 4x4
- Double Cabine 4x4

Moteurs Diesel et transmission

- 2.2 Duratorq TDCi 96 kW (130 ch)
- 2.2 Duratorq TDCi 118 kW (160 ch)
- Boîte 6 vitesses manuelle (Stop & Start sur moteur 160 ch)

XLT Sport

En plus du XL Pack

- Roues alliage 16"
- Coques de rétroviseurs et poignées de portes chromées
- Système audio CD avec écran TFT 4,2", prise USB et connexion auxiliaire
- Commandes du système audio au volant
- Marchepieds latéraux moulés en plastique avec inserts métalliques en finition brillante
- Régulateur/limiteur de vitesse
- Protection de plateau avec prise 12 V
- Climatisation manuelle avec filtre à pollen

Carrosseries

- SuperCab 4x4
- Double Cabine 4x4

Moteurs Diesel et Transmission

- 2.2 Duratorq TDCi 118 kW (160 ch)
- Boîte 6 vitesses manuelle avec Stop & Start

*Châssis-cabines disponibles jusqu'en avril 2016.

Limited

En plus du XLT

- Roues alliage 17"
- Système audio CD SYNC 2 avec écran tactile TFT 8", à commande vocale et port USB
- Siège conducteur à commande électrique avec 8 options de réglage et soutien lombaire
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec éclairage d'approche
- Climatisation électronique automatique bi-zone (DEATC)
- Aide au stationnement arrière
- Arceau tubulaire chromé
- Sellerie cuir
- Tapis de sol premium

Carrosseries

- Double Cabine 4x4

Moteurs Diesel et transmission

- 2.2 Duratorq TDCi 118 kW (160 ch)
- 3.2 Duratorq TDCi 147 kW (200 ch)
- Boîte 6 vitesses manuelle avec Stop & Start ou automatique

Wildtrak

En plus du Limited

- Roues alliage 18" polies
- Calandre peinte effet titane
- Caméra de recul avec vision dans le rétroviseur
- Marchepieds latéraux moulés en plastique avec inserts métalliques en finition brossée
- Arceau aérodynamique
- Sept couleurs d'éclairage d'ambiance intérieur au choix, avec fonction d'atténuation

Carrosseries

- Double Cabine 4x4

Moteurs Diesel et transmission

- 3.2 Duratorq TDCi 147 kW (200 ch)
- Boîte 6 vitesses manuelle avec Stop & Start ou automatique



Moteurs Diesel Duratorq TDCi Euro V

Ces moteurs à haut rendement énergétique utilisent une technologie de pointe, dont un filtre à particules Diesel (cDPF), une nouvelle soupape de recyclage des gaz d'échappement (EGR), des bougies de préchauffage métalliques basse tension et une pompe à huile à débit variable (VFOP) – pour satisfaire les sévères exigences antipollution Euro 5. Le moteur 4 cylindres Diesel 2.2 Duratorq TDCi recourt à des turbocompresseurs à géométrie variable pour développer une puissance de 130 ch (96 kW) et un couple de 330 Nm ou une puissance de 160 ch (118 kW) et un couple de 385 Nm. Suivant la puissance, le type de boîte de vitesse et le rapport de pont arrière, la consommation varie de 6,5 à 8 l/100 km et les rejets de CO₂ de 171 à 209 g. Le 5 cylindres Diesel 3.2 Duratorq TDCi développe une puissance de 200 ch (147 kW) et un couple maximal impressionnant de 470 Nm, dont 90 % sont disponibles entre 1 500 et 2 750 tr/min.

Plus de choix

Chacun a des besoins différents. Pour la première fois sur le Ranger, vous pouvez choisir entre plusieurs rapports de pont pour le moteur 160 ch Duratorq TDCi 2.2 à boîte manuelle. Vous pouvez ainsi donner la priorité aux économies de carburant ou à la capacité de remorquage.

Simple Cabine

4x2



4x4



Super Cab



Double Cabine





Equipements de série du XL

- Roues acier 16"
- Calandre noire
- Pare-chocs avant couleur carrosserie
- Bavettes arrière
- Verrouillage manuel du hayon arrière
- Pare-brise chauffant (XL Pack)
- Anneaux d'arrimage intérieurs conformes à la norme DIN
- Système de remplissage sans bouchon Ford Easy Fuel
- Boîte manuelle 6 vitesses
- Contrôle dynamique de la trajectoire (ESP) avec antipatinage et aide au freinage d'urgence (EBA)
- Sélection 4X2/4x4 électronique en roulant
- Sélection électronique de gamme haute et de gamme basse
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique (XL

- et XL Pack) et chauffants (XL Pack)
- Lève-vitres avant à commande électrique, à impulsion côté conducteur
- Extinction différée de l'éclairage de courtoisie et éclairage à l'entrée
- Système audio Bluetooth® avec prise USB et connexion auxiliaire
- Volant réglable en hauteur
- Airbags conducteur et passager avant

Principales options

- Blocage de différentiel
- Crochet d'attelage avec connecteur Euro 13 broches et alimentation auxiliaire 12 V
- Contrôle de la pression des pneumatiques (TPMS)
- Protection de plateau

Un Ranger mieux équipé est également disponible. Pour en savoir plus, prière de consulter les pages spécifications de la gamme.

Remarque : Ne jamais placer un siège de sécurité enfant dos à la route sur le siège passager avant d'un véhicule dont l'airbag frontal passager n'est pas désactivé. L'endroit le plus sûr pour les enfants est la deuxième rangée de sièges, où ils doivent être attachés correctement.



Système de remplissage sans bouchon Ford Easy Fuel

Évite de faire accidentellement le plein avec le mauvais carburant. (de série)

Boîte manuelle 6 vitesses

Des performances et des économies de carburant impressionnantes. (de série)

Contrôle électronique de stabilité (ESP)

Avec antipatinage et aide au freinage d'urgence (EBA). (de série)

Sept airbags

(de série)

Hayon verrouillable

(de série)

Pare-brise chauffant Quickclear

(de série)

XLT Sport



Equipements de série du XLT

- Roues alliage 16"
- Calandre à finition chromée
- Allumage automatique des phares et essuie-glaces avant automatiques à détecteur de pluie
- Phares antibrouillard avant
- Coques de rétroviseurs et poignées de portes à finition chromée
- Marchepieds latéraux moulés en plastique avec inserts métalliques en finition brillante
- Protection de plateau avec prise 12 V
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, chauffants et rabattables
- Climatisation manuelle
- Rétroviseur intérieur électrochromique
- Console de pavillon
- Système audio Bluetooth® avec prise USB et connexion auxiliaire
- Régulateur/limiteur de vitesse
- Volant gainé de cuir avec commandes audio
- Pare-soleil éclairés
- Contrôle de la pression des pneumatiques (TPMS)

Principales options

- Crochet d'attelage avec connecteur Euro 13 broches et alimentation auxiliaire 12 V



Régulateur de vitesse
(de série)

Allumage automatique des feux
(de série)

Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique et chauffants, finition chromée
(de série)

Roues alliage 16"
(de série)

Essuie-glaces automatiques à détecteur de pluie
(de série)

Ecran multifonction TFT 4,2"
(de série)

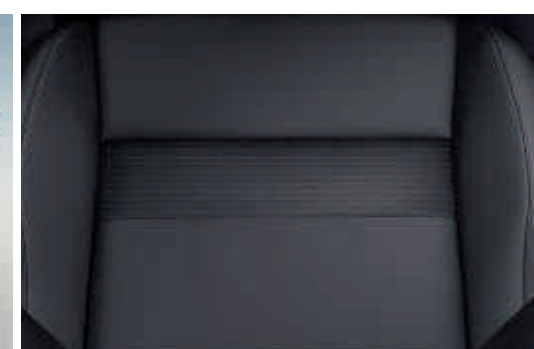


Equipements de série du Limited

- Roues alliage 17"
- Calandre chromée
- Marchepied en acier intégré au pare-chocs arrière à finition chromée
- Vitres arrière surteintées
- Rétroviseurs extérieurs chromés rabattables électriquement avec éclairage d'approche et clignotants
- Climatisation électronique automatique bi-zone (DEATC)
- Lève-vitres électriques, à impulsion côté conducteur
- Bavettes avant et arrière
- Arceau tubulaire chromé
- Système audio CD SYNC 2 avec écran tactile TFT 8" avec commande vocale et port USB
- Siège conducteur chauffant à commande électrique avec 8 options de réglage et soutien lombaire
- Siège passager chauffant
- Sellerie cuir
- Aide au stationnement arrière

Principales options

- Crochet d'attelage avec connecteur Euro 13 broches et alimentation auxiliaire 12 V



Climatisation électronique automatique bi-zone (DEATC)
(de série)

Aide au stationnement arrière
(de série)

Siège conducteur à commande électrique avec 8 options de réglage et soutien lombaire
(de série)

Ford SYNC 2 avec écran tactile TFT 8" et commande vocale
(de série)

Marchepied intégré au pare-chocs
(de série)

Sellerie cuir
(de série)

Wildtrak



Equipements de série du Wildtrak

- Roues alliage 18" polies
- Calandre à effet titane
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec coques peintes à effet titane, clignotants à LED et éclairage d'approche
- Pare-chocs avant couleur carrosserie avec inserts peints
- Marchepied intégré au pare-chocs arrière peint à effet titane
- Barres latérales en acier argenté
- Poignées de porte et de hayon à effet titane

- Barres de toit à finition aluminium
- Arceau aérodynamique
- Outils avec logo Wildtrak
- Système audio CD SYNC 2 avec écran tactile TFT 8" à commande vocale et port USB
- Caméra de recul avec vision dans le rétroviseur intérieur
- Sept couleurs d'éclairage ambiant intérieur au choix, avec fonction d'atténuation
- Volant gainé de cuir avec surpiqûres Wildtrak
- Tapis de sol Wildtrak
- Sellerie tissu avec éléments cuir Wildtrak

Principales options

- Rideau de plateau rigide coulissant aluminium verrouillable
- Crochet d'attelage avec connecteur Euro 13 broches et alimentation auxiliaire 12 V



Système audio CD SYNC 2 avec écran tactile TFT 8" avec commande vocale et port USB (de série)



Sept couleurs d'éclairage ambiant intérieur au choix, avec fonction d'atténuation (de série)



Roues alliage 18" polies (de série)



Caméra de recul (de série)



Logo Wildtrak (de série)



Rideau de plateau rigide coulissant, en aluminium, verrouillable (option)

Encore plus polyvalent.

Chauffage autonome
Non commercialisé en France



Porte-vélos sur toit Thule, verrouillable**
Plusieurs modèles disponibles. Le modèle représenté est le Thule Free Ride qui permet le transport de vélos d'un diamètre de cadre de 70 mm. (Accessoire)



Bac de benne Style-X*
Résistant et antidérapant, il protège votre véhicule et vous permet de mieux le préserver de la moisissure, des champignons et de la corrosion. Il protège également les rebords de votre espace de chargement. (Accessoire)



Barres transversales Mountain Top Industries, pour rideau de benne coulissant**
Profil aérodynamique en aluminium, pour les accessoires tels que les porte-vélos, les portes-skis, etc. Disponibles uniquement en association avec le rideau de benne coulissant. (Accessoire)

Hard Top Style-X*
Avec ou sans vitres latérales, ces Hard Tops offrent une protection durable contre les éléments. Disponibles sur Double Cabine et Super Cabine.
Hard Top vitré peint couleur carrosserie pour Double Cabine. (Accessoire)
Hard Top vitré gris silver pour Super Cabine. (Accessoire)
Hard Top non vitré gris silver pour Double Cabine et Super Cabine. (Accessoire)

Rideau de benne coulissant Mountain Top Industries**
La conception en aluminium extrudé ultra-résistant et le mécanisme de verrouillage de haute qualité à double action du rideau de benne coulissant garantissent une sécurité absolue pour votre chargement et une protection exceptionnelle de vos outils, équipements ou objets de valeur. (Accessoire)

Attelage Brink**
Pour une capacité de transport supplémentaire, le crochet d'attelage fixe permet de tracter jusqu'à 3 500 kg selon la motorisation (Accessoire). Un usage professionnel de l'attelage peut nécessiter l'intégration d'un tachygraphe numérique.

Système de navigation nomade*
Oubliez les cartes routières grâce aux systèmes de navigation nomade Garmin simples et intuitifs.
Rapprochez-vous de votre concessionnaire Ford pour plus de détails. (Accessoire)



Ecrous antivol
Pour un maximum de protection contre le vol. (Accessoire)

Défecteurs ClimAir**
En réduisant les turbulences et le bruit, ce déflecteur permet de circuler confortablement avec les vitres baissées, même sous une pluie légère. (Accessoire)

*Élément couvert par la garantie du fournisseur tiers. Reportez-vous à la couverture arrière pour plus de renseignements.



Couvre-tonneau rigide Style-X*
Spécialement conçu pour Double Cabine, ce couvre-tonneau robuste et verrouillable est proposé couleur argent. Non compatible avec version Wildtrack (Accessoire)

L'ingénieux système d'articulation garantit un accès aisé au plateau de chargement.

Peut également être verrouillé en position relevée pour le transport d'objets encombrants.

Couvre-tonneau souple Mountain Top Industries*
Protège votre chargement de la pluie et de la poussière. (Accessoire)

Couvre-tonneau en aluminium EGR**
Couvre-tonneau rigide aussi esthétique que pratique et robuste. Avec rails intégrés. (Accessoire sur XL, XLT et Limited Double Cabine)

Kit sécurité
Pack comprenant un triangle de pré-signalisation, un gilet de sécurité orange, une paire de gants et une trousse de premiers secours, conforme aux normes DIN. (Accessoire)

Tirez le meilleur parti de votre nouveau Ford

Nous souhaitons que vous tiriez le meilleur parti de votre nouveau Ford. Pour cela, vous devez savoir comment il a été conçu pour transporter un chargement en toute sécurité, à la fois au niveau de la charge utile et du volume de charge. Votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford peut vous conseiller de façon professionnelle sur les caractéristiques importantes et vous aider à identifier le bon véhicule conformément à votre budget et à vos besoins.

Le Ford Ranger est conçu pour transporter de gros volumes de chargement.

Le choix d'un nouveau véhicule est une décision importante impliquant de nombreux facteurs. Si certains sont relativement simples, comme la finition la mieux adaptée, l'utilisation principale prévue et le volume de l'aire de chargement, d'autres sont plus complexes, comme le calcul de la charge utile.

Capacité de charge utile

Pour calculer la charge utile, vous devez connaître le poids total en charge (PTAC) du véhicule et son poids à vide.

Le **PTAC** correspond au poids en charge maximum admissible du véhicule chargé et prêt à partir. Il inclut le poids du véhicule, les accessoires, le conducteur et les passagers (en supposant un poids standard de 75 kg/personne), les fluides, un réservoir de carburant plein à 90 % (1 litre de gazole = environ 0,85 kg), les équipements optionnels et après-vente, ainsi que le chargement.

Le **poids à vide** correspond au poids d'un véhicule Base de série avec les fluides et un réservoir de carburant plein à 90 %, mais sans conducteur, passagers ou chargement.

La **charge utile** correspond à la différence entre les deux.

Masse brute du véhicule moins poids à vide = charge utile

Pour vous aider à choisir un véhicule adapté à vos besoins, voici quelques explications plus approfondies sur les facteurs susceptibles d'influer sur la charge utile du véhicule. Cela inclut les points suivants, sans toutefois s'y limiter.

Conducteur et passagers

Nous calculons le poids du conducteur et des passagers en supposant un poids standard de 75 kg/personne. N'oubliez pas que le conducteur et les passagers ne sont pas inclus dans le poids à vide. Aussi, la charge utile diminue en conséquence dès que le conducteur ou un passager monte à bord.

Votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford peut vous aider si la charge utile est essentielle à votre activité ou si vous prévoyez de transporter des chargements dont le poids approche ou atteint la capacité maximale du véhicule.

Grâce à ses connaissances et à son expertise, il peut vous conseiller sur les spécifications requises pour répondre à vos besoins professionnels spécifiques.

Options montées en usine

La plupart des options montées en usine influent sur la charge utile du véhicule. Par exemple, la climatisation peut alourdir le véhicule d'environ 18 kg et donc réduire d'autant la charge utile.

Votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford saura vous dire quelles fonctionnalités peuvent augmenter ou réduire le poids à vide du véhicule, et de combien.

Série

Tous les poids à vide figurant dans cette brochure correspondent à un véhicule Base de série. Les modèles XLT, Limited et Wildtrak sont généralement plus lourds que les modèles Base en raison d'un plus grand nombre de fonctionnalités et d'équipements.

Tolérances de fabrication

En raison de la variabilité inhérente aux processus de production et de fabrication, le poids peut varier d'un véhicule à l'autre.

Accessoires et aménagements après-vente

Il est indispensable de réfléchir à l'utilisation prévue du véhicule. Tout accessoire ou aménagement après-vente apporté au véhicule peut nuire à la charge utile. Veuillez contacter votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford pour plus de détails ou pour des conseils.

Caractéristiques

Poids et charges (kg)

	Charge utile	Charge max. essieu AV	Charge max. essieu AR	PTAC	Poids à vide	Rapport de pont	Charge remorquable maxi*	PTRA*
Simple Cabine								
2.2 Duratorq TDCi (130 ch – 96 kW) 4x4	1260	1480	1850	3200	1940	3.15	1600	4800
2.2 Duratorq TDCi (160 ch – 118 kW) 4x4	1260	1480	1850	3200	1940	3.15	1800	5000
2.2 Duratorq TDCi (160 ch – 118 kW) 4x4	1255	1480	1850	3200	1945	3.55	3500	6000
SuperCab								
2.2 Duratorq TDCi (130 ch – 96 kW) 4x4	1220	1480	1850	3200	1980	3.15	1600	4800
2.2 Duratorq TDCi (160 ch – 118 kW) 4x4	1220	1480	1850	3200	1980	3.15	1800	5000
2.2 Duratorq TDCi (160 ch – 118 kW) 4x4	1220	1480	1850	3200	1980	3.55	3500	6000
Double Cabine								
2.2 Duratorq TDCi (130 ch – 96 kW) 4x4	1190	1480	1850	3200	2010	3.15	1800	4800
2.2 Duratorq TDCi (160 ch – 118 kW) 4x4	1190	1480	1850	3200	2010	3.15	3500	5000
2.2 Duratorq TDCi (160 ch – 118 kW) 4x4	1190	1480	1850	3200	2010	3.55	3500	6000
2.2 Duratorq TDCi (160 ch – 118 kW) 4x4 Boîte de vitesses automatique	1080	1480	1850	3200	2120	3.73	3500	6000
3.2 Duratorq TDCi (200 PS (147 kW)) 4x4	1050	1480	1850	3200	2150	3.55	3500	6000
3.2 Duratorq TDCi (200 PS (147 kW)) 4x4 Boîte de vitesses automatique	1030	1480	1850	3200	2170	3.73	3500	6000

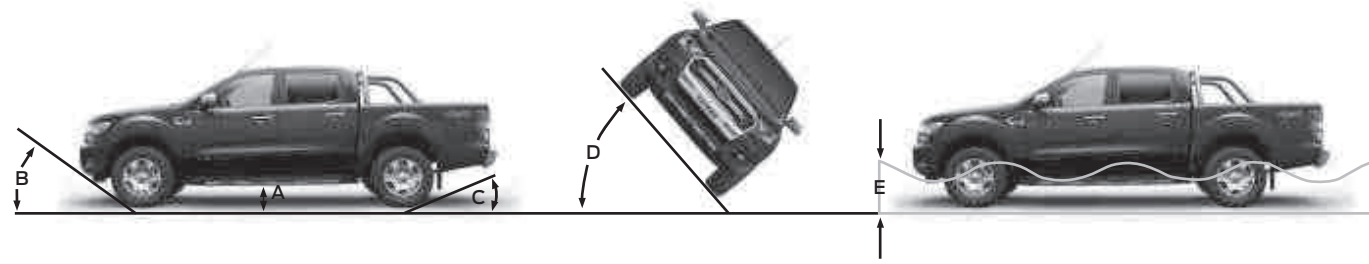
***Charge utile** = PTAC moins Poids à vide. **PTAC** = Poids Total Autorisé en Charge : Poids total autorisé du véhicule avec chargement, accessoires, conducteur, passagers et les pleins de fluide. **Poids à vide** = Poids du véhicule avec les pleins de fluide sans conducteur ni passager. **PTRA** = Poids Total Remorquable Autorisé pour un véhicule avec sa remorque et son chargement. Ces poids sont donnés pour des véhicules standards. Ils peuvent varier en fonction des options équipant le véhicule. Toute option additionnelle équipant le véhicule réduira la charge utile en conséquence. Tous les poids à vide présentés dans ce catalogue sont sujets à des tolérances de fabrication et sont donnés pour la finition XL. Les autres finitions ont un poids à vide plus important et, en conséquence, une charge utile inférieure à cause des équipements supplémentaires présents sur ces finitions. **La charge remorquable n'est pas systématiquement la différence entre le PTRA et le PTAC du véhicule.** Consultez votre concessionnaire Ford pour plus d'informations.



Duratorq TDCi

Les moteurs Diesel Duratorq TDCi du Ranger sont équipés de la technologie d'injection à rampe commune la plus récente pour offrir une combinaison optimale de puissance raffinée, d'économie de consommation et de réduction des émissions.

Caractéristiques



Manœuvrabilité

	Simple Cabine 4x4	Super Cab 4x4	Double Cabine 4x4
A Garde au sol (à vide) – mm	229	229	229
B Angle d'approche (à vide)	28°	28°	28°
C Angle de sortie (à vide)	28°	28°	28°
Angle ventral	25°	25°	25°
D Angle de dévers (à vide)	35°	35°	35°
E Passage à gué – mm	800	800	800
Diamètre de braquage entre trottoirs – m	12.4	12.4	12.4

Dimensions (mm)

	Simple Cabine 4x4	Super Cab 4x4	Double Cabine 4x4
Extérieur			
Longueur hors-tout	5277	5362	5362
Largeur hors-tout (rétroviseurs rabattus)	1860	1860	1860
Hauteur hors-tout (à vide)	1800-1806	1804-1840	1815*
Voie avant	1560	1560	1560
Voie arrière	1560	1560	1560
Empattement	3220	3220	3220
Longueur maximum de chargement (au plancher sans protection de plateau)	2317	1847	1549
Largeur maximum de chargement (au plancher sans protection de plateau)	1560	1560	1560
Hauteur intérieure des ridelles (sans protection de plateau)	511	511	511
Largeur entre passages de roue (sans protection de plateau)	1139	1139	1139
Hauteur de chargement (à vide)	835	835	835
Intérieur			
Avant			
Hauteur sous pavillon	1024	1024	1022
Longueur maximum aux jambes	1058	1058	1058
Arrière			
Hauteur sous pavillon	–	938	975
Longueur maximum aux jambes	–	796	902

Toutes les dimensions sont sujettes à une légère tolérance et font référence aux modèles standards. * Non compris barres de toit sur Wildtrak.

Caractéristiques

Consommations, rejets et performances

	Rapport de pont	Rejet CO ₂ (g/km) ^a	Consommation (l/100 km) ^a			Performance	
			Urbaine	Extra Urbaine	Mixte	Vitesse max. (km/h)	0-100 km/h (sec)
Simple cabine							
2.2 Duratorq TDCi 130 ch (96 kW)	3.15	182	7.8	6.5	7.0	175	13.5
2.2 Duratorq TDCi 160 ch (118 kW)	3.15	177	7.3	6.4	6.8	175	11.8
2.2 Duratorq TDCi 160 ch (118 kW)	3.55	191	8.3	6.7	7.3	175	11.8
Super cab							
2.2 Duratorq TDCi 130 ch (96 kW)	3.15	182	7.8	6.5	7.0	175	13.5
2.2 Duratorq TDCi 160 ch (118 kW)	3.15	171	7.1	6.1	6.5	175	11.8
2.2 Duratorq TDCi 160 ch (118 kW)	3.55	185	8.2	6.6	7.1	175	11.8
Double cabine							
2.2 Duratorq TDCi 130 ch (96 kW)	3.15	182	7.8	6.5	7.0	175	13.5
2.2 Duratorq TDCi 160 ch (118 kW)	3.15	171	7.1	6.1	6.5	175	11.8
2.2 Duratorq TDCi 160 ch (118 kW)	3.55	185	8.2	6.6	7.1	175	11.8
2.2 Duratorq TDCi 160 ch (118 kW) – BV automatique	3.73	209	9.6	7.0	8.0	175	12.8
3.2 Duratorq TDCi 200 ch (147 kW)	3.55	218	9.7	7.4	8.3	175	10.9
3.2 Duratorq TDCi 200 ch (147 kW) – BV automatique	3.73	234	11.4	7.4	8.9	175	10.6

^aLes valeurs de consommation et les rejets de CO₂ sont mesurés conformément aux exigences techniques et aux spécifications de la directive européenne 80/1268/EEC et du règlement européen (EC) 715/2007 modifiée par le règlement (EC) 692/2008. Les valeurs de consommation et de rejets de CO₂, indiquées dans ce tableau sont données pour un type de véhicule et non pour un véhicule en particulier. Ces tests permettent de comparer les données entre différents types de véhicules et différents constructeurs et sont établis sur la base d'un conducteur de 75 kg et du réservoir rempli à 90%. La consommation réelle peut varier car elle dépend des équipements particuliers du véhicule, du style de conduite, de l'utilisation des équipements (air conditionné par exemple) et d'autres paramètres non techniques. Consultez votre concessionnaire Ford pour plus d'information.

Moteurs

Moteur	Rapport de pont	Emissions	Puissance maximum ^a	Couple maximum ^a	Stop & Start	Boîte de vitesses	Simple Cabine		Super Cab		Double Cabine				Puissance fiscale	
							XL	XL Pack	XL	XL Pack	XLT Sport	XL	XL Pack	XLT Sport		Limited
2.2 TDCi 2198 cm ³	3.15	Euro V	130 ch (96 kW)	330 Nm à 1500-2500 tr/mn		6 vitesses manuelle	●		●		●					7
2.2 TDCi 2198 cm ³	3.15/3.55	Euro V	160 ch (118 kW)	385 Nm à 1500 tr/mn	●	6 vitesses manuelle		●		●	●	●	●	●	●	7
2.2 TDCi 2198 cm ³	3.73	Euro V	160 ch (118 kW)	385 Nm à 1500 tr/mn		6 vitesses auto.									●	7
3.2 TDCi 3127 cm ³	3.55	Euro V	200 ch (147 kW)	470 Nm à 1500-2750 tr/mn	●	6 vitesses manuelle									●	11
3.2 TDCi 3127 cm ³	3.73	Euro V	200 ch (147 kW)	470 Nm à 1500-2750 tr/mn		6 vitesses auto.									●	11

^aTesté suivant la norme SAE J1349.

Essuie-glaces à capteur de pluie

Les essuie-glaces à détecteur de pluie du Ranger adaptent automatiquement leur vitesse à l'intensité de la pluie.



Caractéristiques

Equipements extérieurs

Style	Simple Cabine		Super Cab		XLT Sport	Double Cabine		XLT Sport	Limited	Wildtrak
	XL	XL Pack	XL	XL Pack		XL	XL Pack			
Arceau chromé					○			○	●	
Arceau sport										●
Badge XL sur la ridelle arrière	●	●				●				
Badge XLT sur la ridelle arrière					●			●		
Badge Limited sur la ridelle arrière et les cotés									●	
Badge Wildtrak sur la ridelle arrière et les cotés										●
Barres de toit – aspect aluminium										●
Bavettes arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bavettes avant									●	●
Calandre noire	●	●	●	●		●	●			
Calandre chromée					●			●	●	
Calandre Titane										●
Dégivrage de la vitre arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ouies latérales avec indicateur de direction	●	●	●	●	●	●	●	●		
Ouies latérales à contour chromé avec logo									●	
Ouies latérales avec logo										●
Marchepieds – plastique, pleine longueur			○	○		○	○			
Marchepieds – plastique avec inserts brillants(XLT/Limited) ou brossés (Wildtrak)					●			●	●	
Marchepieds – omission					○			○		
Pare-chocs arrière (tube) noir	●	●	●	●		●	●			
Pare-chocs arrière (tube) chromé					●			●		
Pare-chocs arrière chromé avec marche-pied									●	
Pare-chocs arrière peint avec marche-pied										●
Pare-chocs avant noir	●	●	●	●		●	●			
Pare-chocs avant chromé					●			●	●	
Pare-chocs avant Wildtrak										●
Pare-chocs avant profilé	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pare-chocs avant avec inserts mousse pour protection piéton	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Poignées de portes et de ridelle arrière noires	●	●	●	●		●	●			
Poignées de portes et de ridelle arrière chromées					●			●	●	
Poignées de portes et de ridelle arrière chromées/noires										●
Portes arrière à ouverture inversée sans pilier central			●	●	●					
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et chauffants	●	●	●	●		●	●			
Rétroviseurs extérieurs chromés réglables et rabattables électriquement, chauffants, avec éclairage du sol et répéteurs de clignotants					●			●	●	
Rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement, chauffants, avec éclairage du sol et répéteurs de clignotants										●
Vitres teintées	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vitres arrière surteintées									●	●

Caractéristiques

Equipements extérieurs

Style	Simple Cabine		Super Cab		XLT Sport	Double Cabine		XLT Sport	Limited	Wildtrak
	XL	XL Pack	XL	XL Pack		XL	XL Pack			
Pneumatiques										
Roues acier 16"x7 et pneumatiques 255/70 R16"	●	●	●	●		●	●			
Roues alliage 16"x7 et pneumatiques 255/70 R16"					●			●		
Roues alliage 17"x8 et pneumatiques 265/65 R17"					○			○	●	
Roues alliage 18"x8 et pneumatiques 265/60 R18"										●
Écrous de roues antivol	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Roue de secours acier avec cric	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Roue de secours alliage avec cric										●
Fonctionnalité										
Aide au stationnement arrière									●	●
Aide au stationnement avant									○	○
Allumage automatique des phares					●			●	●	●
Caméra de recul avec vision dans le rétroviseur ou dans l'écran du système audio si le véhicule est équipé du SYNC 2)									○	●
Essuie-glace avant à vitesse de balayage adaptable	●	●	●	●		●	●			
Essuie-glace avant automatique à détecteur de pluie					●			●	●	●
Feux de jour	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pare-brise chauffant avec lave-glace chauffé	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Phares antibrouillard avant					●			●	●	●
Phare antibrouillard arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pré-disposition pour tachygraphe numérique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Phares halogènes, répéteurs de clignotants, feux de recul	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Phares halogènes avec entourage noir	●	●	●	●		●	●			●
Phares halogènes avec entourage chromé					●			●	●	
Trappe à carburant sans bouchon Ford Easy Fuel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plateau										
Bac de protection renforcé avec prise accessoire 12V (pas de prise accessoire sur XL)	○	○	○	○	●	○	○	●	●	●
Cloisonnement de l'espace intérieur					○				○	
Couvre-tonneau rigide									○	○
Couvre-tonneau rigide avec rail d'arrimage - supprime le porte-échelle ou l'arceau chromé									○	○
Couvre-tonneau souple			○	○	○	○	○	○	○	○
Crochet d'attelage avec connecteur 13 broches -supprime le pare-chocs arrière tubulaire sur XL Pack et XLT Sport	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Crochets d'arrimage intérieurs à la norme DIN 75410	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Crochets d'arrimage extérieur à la norme DIN 75410	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plateau en acier double peau avec ridelle arrière rabattable 2 positions	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rail d'arrimage type C-channel									●	●
Retenue de la ridelle arrière	●	●	●	●	●	●	●	●		
Rideau de plateau rigide coulissant et verrouillable										○
Surélévations de ridelles et barres longitudinales en aluminium brossé										●
Verrouillage de la ridelle arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● = Standard, ○ = Option.

Pare-brise chauffant Quickclear

Appuyez sur un bouton pour que le fil chauffant intégré au pare-brise éclaircisse immédiatement la vitre. Il permet en outre de faire fondre le givre du pare-brise ; plus besoin de grattoir. S'accompagne de gicleurs de lave-glace chauffants.

Témoin de changement de vitesse

Placé dans le compte-tours, il indique les points de passage des rapports optimaux et les limites de régime pour chaque rapport.



Système Stop & Start

Lorsque votre véhicule est à l'arrêt, au ralenti, le moteur se coupe automatiquement pour économiser du carburant. Lorsque vous voulez repartir, le moteur redémarre immédiatement. (de série sur les modèles 2.2 160 ch et 3.2 200 ch avec boîte manuelle 6 vitesses)



Caractéristiques

Equipements intérieurs

	Simple Cabine		Super Cab		XLT Sport	Double Cabine		Limited	Wildtrak
	XL	XL Pack	XL	XL Pack		XL	XL Pack		
Sièges et ceintures de sécurité									
Banquette arrière trois places avec appuie-tête aux places extérieures et dossier de la place du milieu abaissable faisant office d'accoudoir						●	●	●	●
Ceintures de sécurité avant trois points avec pré-tensionneur	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur						●	●	●	●
Ceintures de sécurité arrière trois points avec bloqueur (2 sur SuperCab, 3 sur Double Cabine)			●	●	●	●	●	●	●
Garnissage tissu	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sellerie cuir								●	●
Siège arrière – Fixation ISOFIX						●	●	●	●
Siège conducteur réglable avant/arrière, à dossier inclinable	●	●	●	●		●			
Siège conducteur réglable avant/arrière et en hauteur, à dossier inclinable et à réglage lombaire		●		●	●	●	●		
Siège conducteur à réglages électriques (avant/arrière, inclinaison du dossier, de l'assise et de la hauteur) et réglage lombaire								●	●
Sièges conducteur et passager avant chauffants								●	●
Siège passager réglable avant/arrière, à dossier inclinable	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Strapontins arrière relevables				●	●				
Strapontins arrière relevables – suppression				○	○				

● = Standard, ○ = Option. *avec éléments cuir

Régulateur de vitesse adaptif*

Une fois que vous avez défini la vitesse souhaitée, le régulateur de vitesse adaptatif maintient une distance prédéterminée avec le véhicule qui vous précède. Si les capteurs détectent un ralentissement du trafic, la vitesse de votre véhicule diminue automatiquement. Dès que la route est à nouveau dégagée, votre véhicule reprend sa vitesse de croisière pré-réglée. (option)



Prise 240 V

Une série de détails pratiques ont pour ambition de vous assister dans vos activités professionnelles, comme la prise électrique 240 V (indispensable lorsqu'il faut recharger un outil ou un appareil multimédia pendant un déplacement).

*Utilise des capteurs



Caméra de recul

Lorsque vous enclenchez la marche arrière, la caméra de recul affiche les objets situés derrière votre véhicule dans le rétroviseur ou sur l'écran de navigation* (de série sur Wildtrak)

*L'image de la caméra de recul s'affiche sur l'écran de navigation uniquement sur les véhicules équipés du système SYNC 2.



Caractéristiques

Caractéristiques mécaniques

	Simple Cabine		Super Cab		XLT Sport	Double Cabine		Limited	Wildtrak
	XL	XL Pack	XL	XL Pack		XL	XL Pack		
Freins									
Freins hydrauliques avec assistance à dépression et répartiteur de freinage	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Freins à disques ventilés à l'avant et freins à tambours à l'arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ABS et ESP	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir									
80 litres	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Direction									
Direction assistée électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Volant réglable en hauteur et profondeur	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Transmission									
Manuelle	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatique								○	○
Blocage de différentiel – comprend la protection moteur, boîte de vitesses et du réservoir	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● = Standard, ○ = Option.

Caractéristiques

Protection et sécurité

	Simple Cabine		Super Cab		Double Cabine			Limited	Wildtrak
	XL	XL Pack	XL	XL Pack	XLT Sport	XL	XL Pack		
Sécurité									
3ème feu stop	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ABS électronique	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbags – Conducteur et passager avant*	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbags latéraux – Conducteur et passager avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbag thorax – Conducteur et passager avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbag genoux conducteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Antipatinage déconnectable	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Assistance au freinage d'urgence (EBA)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Barres de renfort de portes et cellule de survie	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ceinture de sécurité avant à enrouleur	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Colonne de direction rétractable en cas de choc frontal	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle de la pression des pneumatiques	○	○	○	○	●	○	○	●	●
Contrôle dynamique de trajectoire (ESC) comprenant le déclenchement et clignotement automatique des feux stop en cas de freinage d'urgence, l'assistance au freinage d'urgence (EBA), le contrôle adaptatif de la charge (LAC), le contrôle de vitesse en descente, l'aide au démarrage en côte et le système de protection anti-retournement	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Déclenchement et clignotement automatique des feux stop en cas de freinage d'urgence	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Désactivation airbag passager	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sécurité enfants aux portes arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de ceinture de sécurité	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Protection									
Alarme volumétrique					○		○	●	●
Anti-démarrage électronique (PATS)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Numéro de série du véhicule visible de l'extérieur	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verrouillage centralisé double à commande à distance	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Serrures haute sécurité	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verrouillage des portes en roulant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MyKey (inclus avec Ford SYNC2 avec commande vocale et écran tactile)								●	●

● = Standard, ○ = Option.

Contrôle électronique de stabilité (ESP)^o

L'ESP est conçu pour vous aider à conserver la maîtrise de votre véhicule en conditions de conduite extrêmes. Il détecte toute déviation de la trajectoire que vous avez choisie et régule automatiquement le freinage et la puissance du moteur pour vous permettre de rester dans votre voie de circulation. Le système ESP équipe de série toutes les versions du Ford Ranger.

Système de freinage

Pour le Ranger, votre protection est la priorité. Les équipements de sécurité de série incluent les freins antiblocage (ABS) avec aide au freinage d'urgence (EBA), qui permettent de réduire les distances de freinage d'urgence. Les plaquettes et les disques de frein sont surdimensionnés et ont une longue durée de vie, tandis que des capteurs d'usure indiquent quand le remplacement des plaquettes s'impose.



A CVS

Vous simplifier la vie

Notre gamme de solutions de financement, d'assurance, d'entretien et d'assistance est conçue dans un seul et même but : vous simplifier la vie.

Ford Credit

Nous vous offrons la simplicité et le choix à travers une gamme étendue de produits et de services. Pour plus de détails, visitez le site www.ford.fr
Crédit Classique : souplesse et flexibilité*. A ces financements d'une durée de 12 à 60 mois, vous pouvez associer l'entretien de votre véhicule ou une garantie valeur à neuf*.

Ford Lease : pour les professionnels. Par le biais de services associés à la location du ou des véhicules, Ford Lease vous assiste au quotidien dans la gestion de votre parc automobile.

- **Ford Lease location Longue Durée :** met à votre disposition un véhicule pour une durée et un kilométrage déterminés à l'avance. Votre entreprise s'acquitte d'un loyer prédéfini et restitue le véhicule en fin de contrat se libérant ainsi des risques de revente. Et parce que votre décision d'aujourd'hui peut ne pas valoir pour demain, vous conservez la liberté d'ajuster votre contrat à votre utilisation réelle jusqu'à 3 mois avant son terme.

- **Prestations optionnelles :** vous choisissez à la carte les services que vous souhaitez inclure dans votre contrat de location (LLD): entretien-réparation, assistance, pneumatiques, véhicule de remplacement, carte carburant, assurance.

- **Ford Lease Crédit Bail** vous permet de louer un véhicule sur une durée déterminée et d'avoir la possibilité au terme du contrat de le racheter à un prix défini à l'avance.

Ford Assurance Automobile : l'assurance qui vous ressemble. Pour vous, professionnel, Ford a développé un produit sur-mesure répondant à vos besoins en formule Tiers ou Tous Riques. Pour un devis personnalisé, contactez Ford Assurance Automobile au : 0800 100 542 (appel gratuit depuis un poste fixe en France métropolitaine).

Pour plus de détails, veuillez contacter votre concessionnaire spécialisé Ford local ou consultez le site www.ford.fr

* Voir conditions générales du contrat.

Ford Service

Garantie Ford – Véhicule garanti par le Constructeur pendant les 2 ans qui suivent la date d'acquisition (garantie 3 ans, 100 000 km pour le Ranger). Les véhicules utilitaires produits à partir de 2013 bénéficient d'une garantie anti-perforation de 12 ans à compter de la date de première mise en circulation. Voir conditions auprès de votre concessionnaire Ford.

Ford Entretien* - Contrat de maintenance sans pièces d'usure (1) - Durée de 3 à 5 ans, 15 000 à 30 000 km par an (premier des deux termes échu)

Ford Entretien +* - Contrat de maintenance (1)(2) - Durée de 3 à 5 ans, 15 000 à 30 000 km par an (premier des deux termes échu)

Ford Assistance** - Assistance routière 7j/7, 24h/24 pendant 2 ans, kilométrage illimité au 0 800 005 005 (appel gratuit).

Ford Assistance +* - Pour tout véhicule Ford : une révision dans le réseau Ford vous donne droit à 12 mois ou 24 mois d'assistance offerts selon votre véhicule (véhicule hors période de garantie et hors contrat de garantie longue durée).

Ford Protect* – Contrat de garantie longue durée – Votre garantie Constructeur 2 ans complétée de 1^{(3)*} ou 3^{(4)*} années supplémentaires en souscrivant au contrat FordProtect⁽⁵⁾ incluant :

- Remplacement ou réparation des pièces mécaniques, électriques ou électroniques défectueuses sans frais supplémentaires⁽⁶⁾.

- Assistance Ford 24h/24 et 7j/7, en cas de panne ou d'accident.

La Carte Ford – Pour régler vos dépenses automobiles courantes ou imprévues. Profitez d'avantages, de remises et de facilités de paiement. Votre fidélité est récompensée !

Carrosserie Agréée Ford – L'assurance de pièces d'origine et de méthodes de réparation Ford. Garantie 3 ans des réparations effectuées, pièces et main d'oeuvre.

*Soumis à conditions d'éligibilité

** A compter de la date de première mise en circulation du véhicule. Certaines conditions s'appliquent.

⁽¹⁾ Prise en charge des opérations d'entretien courant du véhicule selon les préconisations Ford (voir conditions chez votre Réparateur Agréé Ford)

⁽²⁾ Inclut également le remplacement des pièces d'usure (hors pneumatique), le premier contrôle technique (pour les contrats dont la durée est supérieure ou égale à 48 mois)

⁽³⁾ Ou pour un kilométrage maximum de 200 000 ou 250 000 km selon le contrat.

Offre uniquement valable pour le Transit.

⁽⁴⁾ Ou pour un kilométrage maximum de 100 000 km. Offre non valable pour le Ranger.

⁽⁵⁾ Souscription au Contrat FordProtect au cours de la première année de garantie du véhicule neuf.

⁽⁶⁾ Selon conditions définies dans les conditions générales de vente du Contrat FordProtect.

Coloris et garnissages



Blanc glacier
Teinte non métallisée



Gris lunaire
Teinte métallisée*



Bleu Océan¹⁾
Teinte métallisée*



Rouge Colorado¹⁾
Teinte non métallisée



Gris nacré¹⁾
Teinte métallisée*



Bleu cyclone¹⁾
Teinte métallisée*



Noir Scala*
Teinte métallisée*



Rouge cuivre¹⁾
Teinte métallisée*



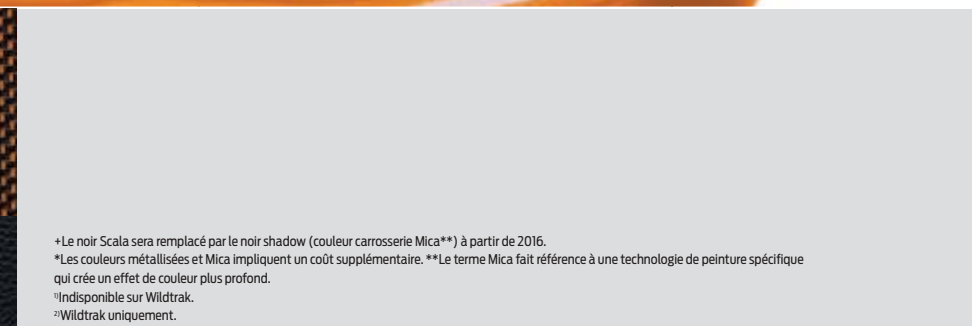
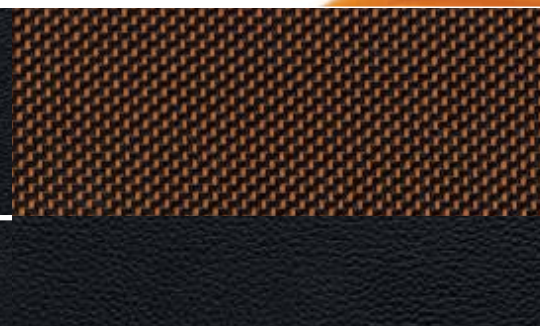
Gris basalte
Teinte métallisée*



Pride orange²⁾
Teinte métallisée*

Nous avons choisi la teinte Pride Orange. Et vous, que choisirez-vous ?

Le Ford Ranger doit son élégance et sa durabilité extérieures à un processus de peinture spécial en plusieurs étapes. Depuis ses sections de carrosserie en acier injecté de cire jusqu'à son revêtement final à base d'eau, les nouveaux matériaux et processus d'application mis en œuvre garantissent non seulement qu'il ne comporte aucun solvant, mais également qu'il conservera son aspect extérieur durant de nombreuses années.



¹⁾Le noir Scala sera remplacé par le noir shadow (couleur carrosserie Mica**) à partir de 2016.
²⁾Les couleurs métallisées et Mica impliquent un coût supplémentaire. **Le terme Mica fait référence à une technologie de peinture spécifique qui crée un effet de couleur plus profond.
³⁾Indisponible sur Wildtrak.
⁴⁾Wildtrak uniquement.
 Le Ford Ranger est couvert par la garantie anti-perforation Ford de 12 ans à compter de la première date de mise en circulation. Sous réserve des conditions contractuelles.
Remarque : Les images des véhicules sont utilisées pour illustrer les teintes de carrosserie seulement et peuvent ne pas correspondre aux caractéristiques actuelles des véhicules. Les teintes et garnissages reproduits dans cette brochure peuvent être différents des teintes réelles du fait des limites des processus d'impression utilisés.

XL
Tissu Circuit en Ebony (garnissage des sièges)
Tissu Pulse en Ebony (garnissage des renforts de siège)

XLT
Tissu Penta en Ebony (garnissage des sièges)
Tissu Catalyst en Ebony (garnissage des renforts de siège)

Limited
Cuir Soho Grain en Ebony (garnissage des sièges)
Cuir Soho Grain en Ebony (garnissage des renforts de siège)

Wildtrak
Tissu Caliber en Trak Orange (garnissage des sièges)
Cuir Journey Grain en Ebony (garnissage des renforts de siège)



MY 2016 FRA fr

Illustrations, descriptions et spécifications. Les informations contenues dans ce catalogue étaient exactes au moment de l'impression. Soucieux de faire constamment évoluer ses produits, Ford se réserve toutefois le droit de modifier à tout moment les spécifications, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans la présente publication. Pour obtenir les informations les plus récentes, adressez-vous à votre concessionnaire Ford. **Options :** dans ce catalogue, chaque fois qu'un élément est décrit comme une option ou un élément d'un pack d'option, cela signifie qu'il implique un supplément de coût par rapport au modèle de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de couleurs sont soumis à disponibilité. **Remarque :** certaines photos illustrent un modèle de pré-série ou ont été conçues sur ordinateur. Par conséquent, le design et les équipements du véhicule dans sa version définitive peuvent différer à certains égards. De plus, certains équipements présentés sur les véhicules peuvent être uniquement disponibles en option. **Remarque.** Ce catalogue présente des accessoires de marque Ford ainsi que différents produits soigneusement sélectionnés auprès de nos fournisseurs et proposés sous leur propre marque. **+**Tous les produits estampillés de la marque de nos fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent dès lors pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque :** la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque :** Certains des équipements d'aide à la conduite et des équipements de sécurité décrits dans cette brochure fonctionnent à l'aide de détecteurs dont les performances peuvent être affectées par certaines conditions climatiques ou environnementales.



Ford et BP travaillent ensemble pour réduire les consommations de carburant et les émissions de CO₂.



Lorsque cette brochure ne vous sera plus utile, pensez à la faire recycler.



Publié par Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Angleterre.
Enregistré en Angleterre sous le n° 235446.
BJN 203475. FoE F44E.
PN 577513/1015/15m/FRA fr
Septembre 2015.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.fr

ERRATUM Catalogue Ford Ranger MY 2016.00 FRA fr

Merci de bien vouloir prendre en compte les corrections ci-dessous :

Page 21 :

- Wildtrak : En plus du Limited : **Navigation**
- Les 4x2 n'existent pas sur ce modèle

Page 29 :

- **Navigation** dans les équipements de série

Page 33 :

- Dans le tableau ci-joint :

Double Cabine								
2.2 Duratorq TDCI (130 ch – 96 kW) 4x4	1190	1480	1850	3200	2010	3.15	1800	4800
2.2 Duratorq TDCI (160 ch – 118 kW) 4x4	1190	1480	1850	3200	2010	3.15	3500	5000
2.2 Duratorq TDCI (160 ch – 118 kW) 4x4	1190	1480	1850	3200	2010	3.55	3500	6000
2.2 Duratorq TDCI (160 ch – 118 kW) 4x4 Boîte de vitesses automatique	1080	1480	1850	3200	2120	3.73	3500	6000
3.2 Duratorq TDCI (200 PS (147 kW)) 4x4	1050	1480	1850	3200	2150	3.55	3500	6000
3.2 Duratorq TDCI (200 PS (147 kW)) 4x4 Boîte de vitesses automatique	1030	1480	1850	3200	2170	3.73	3500	6000
2.2 Duratorq TDCI (130ch-96kW) 4x4	1190	1480	1850	3200	2010	3.15	1600	4800
2.2 Duratorq TDCI (160ch-118kW) 4x4	1190	1480	1850	3200	2010	3.15	1800	5000